



1000 - 1988

<https://www.yachtadvert.com/fr/2069-holtmankruiser-1000.html>

5 000 EUR ttc



Général

Année : 1988

Longueur : 10,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Holtmankruiser

Matériaux : Acier

Largeur : 2,95 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 50

Marque moteur : Nanni

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</p><h2>Holtmankruiser 1000 de 1988 ? Bateau à moteur en acier avec un hébergement spacieux</h2><h3>Caractéristiques générales du Holtmankruiser 1000</h3><p>Le Holtmankruiser 1000 est un bateau à moteur en acier d'une longueur de 10 mètres et d'une largeur de 2,95 mètres. Ce croiseur a été construit en 1988 et dispose d'une coque à bouchain, ce qui contribue à la stabilité et aux qualités de navigation sur les eaux intérieures, les lacs et les rivières. Le tirant d'eau est de 90 centimètres, ce qui rend le bateau adapté aux zones de navigation peu profondes. </p><p>Le bateau est équipé d'une direction à volant avec une double position de pilotage, ce qui signifie qu'il peut être dirigé à la fois de l'intérieur et de l'extérieur. Cela offre une flexibilité dans différentes conditions météorologiques et situations de navigation. La coque est fabriquée en acier.</p><h3>Holtmankruiser 1000 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</h3><h3>Motorisation et caractéristiques de navigation</h3><p>Le Holtmankruiser est équipé d'un moteur diesel inboard Nanni d'une puissance de 50 ch. Le moteur est démarré électriquement et est opérationnel. La vitesse de croisière est d'environ 10 kilomètres par heure, avec une vitesse maximale d'environ 15 kilomètres par heure. Le bateau dispose d'un propulseur d'étrave électrique, ce qui facilite les manœuvres dans les ports et lors de l'accostage.</p><p>Le réservoir de carburant est équipé d'une jauge de carburant, et il y a des instruments de mesure supplémentaires tels qu'un manomètre d'huile, un thermomètre et un compte-tours. Le bateau est équipé de trois batteries, dont les batteries de service doivent être remplacées. La batterie pour le propulseur d'étrave doit également être remplacée.</p><h3>Intérieur et confort à bord</h3><p>L'hébergement de ce Holtmankruiser est conçu pour le confort lors de séjours prolongés à bord. Il y a quatre couchages fixes et deux couchages supplémentaires disponibles. À l'avant, un lit fixe a été aménagé. L'espace intérieur est équipé d'un coin repas, de matelas, de rideaux et de nouveaux coussins. La cuisine est équipée d'une cuisinière, d'un réfrigérateur, d'un micro-ondes et d'un congélateur. Pour le confort sanitaire, il y a une installation de toilettes électriques, dont l'évacuation se fait directement dans l'eau libre. De plus, il y a une douche et un approvisionnement en eau chaude.</p><p>Le bateau dispose d'une installation de climatisation et d'un chauffage, ce qui permet de séjourner à bord en différentes saisons. Il y a aussi une petite machine à laver, ainsi que des télévisions et des haut-parleurs. L'installation électrique comprend un onduleur, une connexion à quai, un voltmètre et un panneau solaire. La tension à bord est de 220V.</p><h3>Extérieur et équipement</h3><p>Sur le pont, le bateau est équipé d'un garde-corps en acier inoxydable et de divers accessoires en acier inoxydable, y compris des réservoirs de carburant. L'extérieur a été peint professionnellement, ainsi que l'intérieur. L'équipement extérieur comprend un bimini, des pare-battages et des amarres, une plateforme de baignade et une échelle de bain. Il y a une ancre présente, fixée avec une chaîne et actionnée par un guindeau manuel. La dernière fois que le bateau a été sorti de l'eau pour entretien était en 2022, lorsque l'antifouling a également été appliqué. Un nettoyage est recommandé pour rafraîchir l'extérieur.</p><h3>Utilisation et historique</h3><p>Le propriétaire actuel a acquis le bateau fin 2020. Selon le vendeur, le bateau a été équipé de divers équipements de luxe par le propriétaire précédent. Le propriétaire actuel a modifié l'intérieur avec, entre autres, un lit fixe à l'avant et un nouveau mobilier. Le bateau a été principalement utilisé pour la navigation de plaisance, les vacances, les escapades de week-end et les excursions d'une journée. Les zones de navigation concernaient principalement les eaux intérieures, les lacs et les rivières.</p><h3>Particularités et articles inclus</h3><p>Lors de la vente, tous les articles présents à bord à ce moment-là seront inclus, y compris les ustensiles de cuisine tels que les casseroles. Le bateau dispose d'une pompe de cale électrique et d'une bouée de sauvetage comme équipement de

sécurité. </p><h3>Résumé</h3><p>Le Holtmankruiser 1000 de 1988 offre un aménagement spacieux et fonctionnel pour une utilisation récréative sur les eaux intérieures. Avec une coque en acier, un moteur diesel, une double direction et des équipements à bord étendus, ce croiseur est adapté pour des séjours prolongés. Le bateau est équipé de divers éléments de confort tels que la climatisation, le chauffage, l'eau chaude et une installation de toilettes électriques. Quelques points techniques tels que le remplacement des batteries de service et un nettoyage sont des points d'attention pour le prochain propriétaire.</p>

Médias