



## Admiraals sloep - 2011

<https://www.yachtadvert.com/fr/2070-gaastmeer-admiraals-sloep.html>

15 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Gaastmeer

Matériaux : Acier

Largeur : 2,45 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 2011

Longueur : 7,05 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

### Moteurs

Modèle : TMD37DI

Nombre : 1

Heures : 200

Marque moteur : Timray Marine

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 37

Réservoir : 40 L

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</p><h2>Gaastmeer Admiraals Sloep 705 ? Bateau en acier avec confort et stabilité</h2><h3>Caractéristiques générales de la Gaastmeer Admiraals Sloep</h3><p>La Gaastmeer Admiraals Sloep, construite en 2011 par le chantier naval THC, est une chaloupe à bouchain rond en acier mesurant 7,05 mètres de long et 2,45 mètres de large. Le tirant d'eau est de 67 cm et le tirant d'air est de 105 cm, ce qui rend cette chaloupe adaptée à divers plans d'eau intérieurs, canaux, lacs et rivières. La coque est fabriquée en acier, ce qui contribue à la robustesse du navire. </p><p>La chaloupe est équipée d'une direction à barre située à l'extérieur. Le gouvernail est simple. Le bateau est doté d'un propulseur d'étrave électrique, ce qui facilite les manœuvres dans les ports et les voies navigables étroites. La combinaison de la forme de la coque, de la direction et du propulseur d'étrave permet de positionner la chaloupe avec précision, même dans des conditions difficiles.</p><h3><strong>Gaastmeer Admiraals Sloep maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</strong></h3><h3>Motorisation et équipement technique</h3><p>La Gaastmeer Admiraals Sloep est équipée d'un moteur diesel inboard Timray Marine TMD37DI d'une puissance de 37 ch. Le moteur, construit en 2010, dispose de quatre cylindres et compte environ 200 heures de fonctionnement. Le démarrage du moteur est électrique et la consommation moyenne est de 2 litres de diesel par heure. Le réservoir de carburant a une capacité de 40 litres. La vitesse de croisière est d'environ 10 km/h, avec une vitesse maximale de 12 km/h.</p><p>À bord, divers instruments de mesure sont présents, y compris un indicateur de niveau de carburant, un manomètre d'huile, un thermomètre et un compte-tours. L'installation électrique comprend un chargeur de batterie, un alternateur, une connexion au quai et un voltmètre. Il y a deux batteries avec une capacité totale de 200 Ah-12V. Pour la sécurité, la chaloupe est équipée d'une pompe de cale électrique avec interrupteur à flotteur et d'une pompe de cale manuelle.</p><h3>Intérieur et confort à bord</h3><p>L'aménagement de la chaloupe est conçu pour des excursions d'une journée et de courts séjours. Elle dispose d'un réfrigérateur amovible, d'un réchaud et de coussins. Il y a une toilette manuelle à bord, dont l'évacuation se fait directement dans l'eau libre. Le réservoir d'eau a une capacité de 5 litres. Le cockpit est équipé d'un pont en teck, de bancs en teck et d'un plancher en teck. Le capot moteur en acajou ainsi que le réfrigérateur amovible sont dotés d'un couvercle en teck/caoutchouc.</p><p>L'équipement extérieur comprend un taud, une tente de cockpit, des coussins de pont extérieur, des pare-battages et des amarres. L'équipement supplémentaire comprend une gaffe, une pagaye, un câble, deux marchepieds en acajou/teck, un plat-bord laqué en acajou, un éclairage d'entrée à LED, un éclairage de navigation, deux prises 12V sur la colonne de direction, un capot avec fenêtre pour le panneau de commande du moteur, un mât de pavillon avec drapeau néerlandais, trois grandes bitte d'amarrage en inox et deux bitte d'amarrage escamotables. Le capot moteur est isolé et équipé d'un extincteur.</p><h3>Entretien et remorque</h3><p>La chaloupe a bénéficié d'une révision complète en mai/juin 2025. Le bateau est livré avec une remorque routière Vleemix 840 immatriculée aux Pays-Bas. Cette remorque est entièrement galvanisée, a une capacité de charge de 3600 kg et est freinée. La remorque est équipée de deux essieux, de supports réglables, d'un treuil de remorque et de roues de 16 pouces. Les dimensions de la remorque sont de 840 cm de long et 245 cm de large. La remorque est conçue pour un équilibre et une stabilité optimaux pendant le transport et est adaptée à une utilisation dans des espaces restreints.</p><h3>Expérience de navigation et utilisation</h3><p>La chaloupe a été utilisée sur divers plans d'eau intérieurs, y compris des canaux, des fossés, des lacs, des étangs et des rivières. Le navire a été utilisé pour la navigation de plaisance, les excursions d'une journée et les séjours de week-end. La combinaison de la puissance du moteur, du propulseur d'étrave et de la construction de la coque permet de naviguer

confortablement même sur des eaux plus larges. La chaloupe offre une stabilité de navigation et est facile à manœuvrer, ce qui contribue à une expérience de navigation détendue.

**Conclusion**

La Gaastmeer Admiraals Sloep de 2011 est une chaloupe à bouchain rond en acier avec un équipement fonctionnel et un aménagement bien pensé. La combinaison d'un moteur diesel, d'un propulseur d'étrave électrique et d'une installation électrique étendue rend le navire adapté à diverses conditions de navigation. La remorque Vleemix fournie augmente la mobilité et permet de transporter facilement la chaloupe. Cette chaloupe offre une base solide pour une utilisation récréative sur les eaux intérieures.

# Médias