



Magnum - 2023

<https://www.yachtadvert.com/fr/2072-buster-magnum.html>

25 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Buster

Matériaux : Alu

Largeur : 2,50 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 2023

Longueur : 7,20 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : F 200 XSA

Puiss. Unit. (CV) : 200

Marque moteur : Yamaha

Nombre : 1

Heures : 12

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</p>
<h2>Buster Magnum 2023 ? Bateau de sport en aluminium avec moteur hors-bord Yamaha F200 XSA</h2><h3>Aperçu général du Buster Magnum</h3><p>Le Buster Magnum de 2023 est un bateau de sport en aluminium mesurant 7,20 mètres de long et 2,50 mètres de large. Ce bateau est conçu pour des sorties dynamiques et offre espace et confort tant pour un usage récréatif que sportif. La coque est dotée d'un fond en V, ce qui améliore les performances de navigation à des vitesses plus élevées et dans des eaux plus agitées. Le bateau est construit par le chantier finlandais Buster, un fabricant spécialisé dans les bateaux en aluminium robustes et fonctionnels.</p><h3>Buster Magnum maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</h3><h3>Construction et utilisation des matériaux</h3><p>La coque et la superstructure du Buster Magnum sont entièrement fabriquées en aluminium. Ce matériau est réputé pour son faible besoin d'entretien et sa haute résistance à la corrosion, ce qui le rend adapté à une utilisation en eau douce comme en eau salée. Le bateau a un tirant d'eau de 30 centimètres, ce qui lui permet de naviguer dans des zones peu profondes.</p><h3>Motorisation et performances</h3><p>Le Buster Magnum est équipé d'un moteur hors-bord Yamaha F200 XSA de 2023. Ce moteur délivre une puissance de 200 ch et dispose de quatre cylindres. Le moteur est démarré électriquement et compte actuellement environ 12 heures de fonctionnement. Il est doté de technologies modernes telles que le système de direction par fil et le système de contrôle Helm Master EX. Ces systèmes assurent une direction précise et un contrôle avancé du bateau, y compris des fonctions telles que le pilote automatique et un système de trim automatique.</p><p>Le moteur fonctionne à l'essence et est relié à une série d'instruments de mesure, y compris un indicateur de niveau de carburant, un manomètre d'huile, un thermomètre et un compte-tours. Ces instruments fournissent à l'utilisateur des informations sur les performances et l'état du moteur pendant la navigation.</p><h3>Direction et caractéristiques de navigation</h3><p>La direction du Buster Magnum se fait via un volant. Le bateau est préparé pour l'installation d'un propulseur d'étrave, avec un tunnel de propulseur d'étrave déjà présent. Cela offre la possibilité d'améliorer encore la manœuvrabilité à l'avenir, notamment lors de l'accostage ou de la navigation dans des ports étroits.</p><h3>Systèmes électriques et équipement</h3><p>Le bateau est équipé d'un chargeur de batterie et d'une pompe de cale électrique. Ces équipements contribuent à la facilité d'utilisation et à la sécurité à bord. Les systèmes électriques soutiennent le fonctionnement du moteur et des équipements de navigation, y compris un grand écran GPS qui communique avec le système de gestion du moteur.</p><h3>Confort et équipement à bord</h3><p>À bord, le Buster Magnum est équipé de diverses installations qui augmentent le confort. Le bateau dispose d'une capote complète, y compris un bimini, un taud et une tente de cockpit. Ces éléments offrent une protection contre le soleil et la pluie, prolongeant ainsi la saison de navigation et augmentant le confort par temps changeant.</p><p>De plus, des coussins de pont extérieurs sont présents, ainsi qu'une bâche, des pare-battages et des amarres. Le garde-corps contribue à la sécurité à bord, tandis que l'échelle de bain facilite l'entrée et la sortie de l'eau.</p><h3>Enregistrement et historique d'utilisation</h3><p>Le bateau n'est pas enregistré et la TVA n'est pas payée. Le Buster Magnum a été utilisé uniquement pour des essais et des démonstrations en eau douce. Par conséquent, le bateau a été peu utilisé et les heures de fonctionnement du moteur sont faibles. Le nombre d'heures peut encore augmenter, car le bateau sera utilisé pour des démonstrations jusqu'à sa vente.</p><h3>Résumé</h3><p>Le Buster Magnum 2023 est un bateau de sport en aluminium avec une motorisation moderne et un équipement complet. La combinaison d'un puissant moteur hors-bord Yamaha, de systèmes de direction avancés et d'un design de pont

fonctionnel rend ce bateau adapté à diverses conditions de navigation. </p>

Médias