



OCEANIS 55 - 2015

<https://www.yachtadvert.com/fr/2079-beneteau-oceanis-55.html>

340 000 EUR ttc



Général

Année : 2015
Longueur : 17,00 m
Coque : Monocoque
Région : Ravenna, Italie

Constructeur : Beneteau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,99 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH4TE
Nombre : 1
Heures : 1200
Réservoir : 400 L

Marque moteur : YANMAR
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 75
Transmission : Saildrive

Aménagements

Salle d'eau : 3	Cabine Double : 3
Couchettes : 8	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Oui	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Divers

XBOAT ref :6232.

mon Oceanis 55 est un voilier hauturier complet, version 3 cabines + cabine marin, jamais loué, entretenu avec soin et passion, extrêmement logeable avec de nombreux rangements et penderies, lumineux et raffiné, grand carré avec table pouvant être baissée pour devenir une couchette double. Le bateau est complètement équipé pour la grande croisière : Genois et Solent autovireur, Genekcker sur emmagasineur avec chaussette, GV lattée 3 ris automatiques. toutes les manoeuvres sont ramenées au cockpit ; groupe electrogène 10 kVa, panneaux solaires 3 x 200 W, convertisseur 2K5 W, 4 chargeurs de batteries, vous ne manquerez jamais d'energie bord ! Dessalinisateur 60l/h, chauffage au gas oil à circulation d'eau, lave linge, annexe 3d Tender sur portique avec son moteur Yamaha 4 CV. Mouillage 80 m de chaine de 12mm avec ancre Mantus 38 kg. Bimini, capote de descente, housses de : guindeau, de winches, de table de cockpit, de barres à roue... C'est un bateau marin, très doux à la barre (3 à 5 degrés de barre suffisent), rapide (des moyennes de 8 noeuds à la voile sont courantes) et stable car la gîte utile ne dépasse jamais 15 degrés. Et il n'est pas rouleur au mouillage.

Equilibre de la carène, confort du plan de pont et haut standard de prestations garantissent au propriétaire de l'Oceanis 55 de belles sensations en navigation dans la plus grande sécurité. Le positionnement du mât, l'équilibre du plan de voilure, la descente à 45°, la plateforme de bain électrique, sont autant d'innovations majeures qui font de ce croiseur un voilier facile.

Bateau des grands projets et des moments intenses, l'Oceanis 55 est aussi convaincant à l'œil que simple à manœuvrer. Il est équipé du Joystick Dock&Go avec lequel les arrivées et les manoeuvres dans les ports deviennent un jeu d'enfant. Un croiseur qui emmène en douceur vers les plus beaux rêves.

Associé aux méridiennes du cockpit, les deux bains de soleil sur le roof démultiplient avec beaucoup d'intelligence les espaces de bien-être extérieurs. Au mouillage, la vaste plage arrière se déploie en terrasse au ras de l'eau. L'Oceanis 55 prend le parti d'un niveau de confort intérieur peu commun. Vitrages en nombre, douche entièrement vitrée pour la cabine propriétaire sont autant de parti-pris de design intérieur qui font régner la sérénité. Avec une cuisine spacieuse et hautement équipée, ses multiples configurations possibles d'aménagement intérieur et la personnalisation de l'ambiance par des choix de boiseries et des vaigrages très différents, l'atmosphère y est toujours raffinée et accueillante.

Des lignes tendues et affirmées et des teintes de coques personnalisables à l'envie : un croiseur qui conserve un style sans pareil. Winchs au poste de barre. La conception unique qui ramène tous les winchs au poste de barre permet d'accomplir seul l'ensemble des manœuvres. Hautement sécurisant sur un voilier de 55 pieds. Cabine Skipper .

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













