14.80 pilothouse - 1991

https://www.yachtadvert.com/fr/2083-de-vries-lentsch-14.80-pilothouse.html

22 500 EUR ttc



Général

Constructeur : De Vries Lentsch
Matériau : Acier
Largeur : 4,45 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1991
Longueur : 14,80 m
Tirant d'eau : 1,50 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Lehman super
Nombre : 2
Réservoir : 2900 L

Marque moteur : Ford
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 135

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026. <h2>de vries lentsch 14.80 pilothouse</h2><h3>un spacieux bateau à moteur en acier</h3> Le de vries lentsch 14.80 pilothouse de 1991 est un bateau à moteur en acier doté d?une coque à bouchains et d?une superstructure en aluminium. Il a été conçu par de vries lentsch et construit par bloemsma et van bremen. Avec une longueur d?environ 14,80 mètres, une largeur de 4,45 mètres et un tirant d?eau de 1,50 mètre, le bateau offre beaucoup d?espace intérieur ainsi qu?une base stable pour des séjours prolongés à bord. La hauteur de passage est d?environ 5,30 mètres. À l?intérieur, la hauteur sous barrots est d?environ 2 mètres. Son aménagement est conçu pour offrir un séjour confortable, avec des couchages fixes pour quatre personnes. Avec les couchages supplémentaires, le bateau peut accueillir au total six personnes à bord. Il a été utilisé pour des sorties à la journée, des vacances, des séjours le week-end et des périodes plus longues à bord. Selon les informations fournies, il a également navigué sur des voies navigables intérieures, des lacs, des étangs, des rivières, des canaux et des fossés, mais aussi en mer. <h3>Le de vries lentsch 14.80 pilothouse est maintenant proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu?au 16 novembre 2026 inclus.</h3><h3>Comment est organisé l?intérieur ?</h3> L?aménagement intérieur comprend un coin repas, une cuisine et des installations sanitaires. La cuisine est équipée d?un réfrigérateur, d?un congélateur, d?une cuisinière, d?un four et d?un four à micro-ondes. Le bateau dispose également de matelas, d?eau chaude, de la climatisation et d?un chauffage à air pulsé. Le réservoir d?eau a une capacité d?environ 1 300 litres et le réservoir d?eaux usées une capacité d?environ 500 litres. Le bateau est équipé de toilettes électriques. L?évacuation des toilettes ne se fait pas directement dans les eaux libres. Le bateau dispose de deux salles de bains et de douches. Lors de la journée de visite, vous pourrez examiner vous-même l?aménagement, les finitions et l?état des espaces sanitaires. La combinaison de l?espace intérieur, d?une grande réserve d?eau et des équipements dédiés à la vie à bord le rend adapté à un usage de plaisance et éventuellement à des séjours prolongés, selon vos souhaits et les résultats d?une inspection complémentaire. <h3>Quels moteurs possède-t-il ?</h3> Le de vries lentsch est propulsé par deux moteurs diesel Ford Lehman Super datant de 1991. Les deux moteurs sont des six-cylindres équipés d?un démarrage électrique, avec une puissance annoncée de 135 ch chacun. Le réservoir de carburant a une capacité d?environ 2 900 litres. Selon les informations fournies, les deux moteurs fonctionnent. Des instruments indiquant notamment le régime moteur, la pression d?huile, la température et le niveau de carburant sont présents à bord. La vitesse maximale annoncée est d?environ 25 kilomètres par heure. Les performances réelles peuvent varier en fonction de la charge, des conditions de navigation et de l?état technique actuel. Lors de la journée de visite, vous pourrez examiner l?installation moteur, la salle des machines et les éléments visibles. <h3>Quels équipements de navigation et quelle technologie sont présents ?</h3> Le bateau est équipé d?un ensemble complet d?appareils de navigation et de communication. Parmi les équipements présents figurent un GPS, un traceur de cartes, un radar, une radio VHF, un AIS, un pilote automatique, un compas, un anémomètre, un sondeur, un sondeur pour la pêche et un loch avec indicateur de vitesse. L?âge et le fonctionnement peuvent varier selon les équipements. Il est donc recommandé d?examiner les appareils présents lors de la journée de visite et, lorsque cela est possible, de demander des explications sur leur fonctionnement. Pour l?installation électrique, le bateau dispose d?un chargeur de batteries, d?un alternateur, d?un convertisseur, d?un voltmètre et d?une prise de quai. Il est équipé de quatre batteries d?une capacité totale annoncée de 600 ampères-heures. Un groupe électrogène Onan de type KWH 15 est également présent, avec une capacité annoncée de 15. L?installation électrique fonctionne en 24 V et 220 V.

© yachtadvert.com 2026

L?état des batteries, du câblage, du générateur et des autres systèmes doit faire partie de votre propre évaluation. <h3>Quels équipements extérieurs sont présents à bord ?</h3> À l?extérieur, le bateau dispose d?un cockpit avec table, de coussins extérieurs, de bossoirs, d?une chaire avant, de sièges arrière, d?un pont en teck, de filières, de défenses et de bouts. Une plateforme de baignade et une échelle de bain sont également présentes. L?ancre est rangée avec sa chaîne et est man?uvrée par un guindeau électrique. Le cockpit est autovideur et une pompe de cale électrique est installée. La combinaison de la plateforme de baignade, de l?échelle de bain et des places assises extérieures rend le bateau adapté à un séjour agréable à bord. L?état du pont en teck, des coussins, des filières et de l?accastillage peut être examiné attentivement lors de la journée de visite. <h3>Quelles informations sont disponibles ?</h3> Cinq classeurs de documentation sont présents à bord. Les documents disponibles ainsi que l?attestation relative à la TVA acquittée sont également fournis. Selon les informations complémentaires, le bateau a été sorti de l?eau en 2026 pour une inspection et des travaux sur la partie immergée de la coque. Une partie de cette dernière a été remplacée par de nouvelles tôles à la suite de l?expertise, et un nouvel antifouling a également été appliqué. Les données de l?expertise et la facture relative à ces travaux pourront être consultées lors de la journée de visite. <h3>À quoi faut-il faire attention lors de la journée de visite ?</h3> La journée de visite est l?occasion d?examiner le de vries lentsch calmement et avec attention. Portez notamment votre attention sur la coque, la superstructure, le pont, la salle des machines, les moteurs, le générateur, les réservoirs, l?installation électrique et le fonctionnement des appareils de navigation. Vérifiez également si l?aménagement et les couchages correspondent à vos projets. Pour toute personne cherchant à acheter un bateau, il est conseillé de ne pas seulement examiner les équipements présents, mais aussi l?entretien, la documentation et les coûts futurs. Lors de l?achat d?un bateau d?occasion, l?âge des moteurs, l?état de l?acier et des installations techniques sont des points importants à prendre en compte. Ces conseils pour l?achat d?un bateau vous aideront à poser des questions ciblées lors de la journée de visite et à évaluer correctement s?il vous convient. Le de vries lentsch 14.80 pilothouse est proposé par l?intermédiaire de BoatAuction. Il combine un aménagement intérieur spacieux avec deux moteurs, un équipement de navigation complet et des installations adaptées aux séjours prolongés. Lors de la journée de visite, vous aurez la possibilité de l?inspecter vous-même et de consulter la documentation disponible.

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026