



## 14.80 pilothouse - 1991

<https://www.yachtadvert.com/fr/2083-de-vries-lentsch-14.80-pilothouse.html>

40 000 EUR ttc



### Général

Année : 1991

Longueur : 14,80 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : De Vries Lentsch

Matériau : Acier

Largeur : 4,45 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : Lehman super

Nombre : 2

Réservoir : 2900 L

Marque moteur : Ford

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 135

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>de vries lentsch pilothouse : tout le confort</h2><p>ceux qui recherchent un spacieux yacht à moteur en acier avec timonerie, beaucoup d'espace de vie et des équipements adaptés aux voyages au long cours ou à la vie à bord trouveront dans ce de vries lentsch 14.80 pilothouse un ensemble particulièrement complet. construit en 1991 chez bloemsma & van bremen et dessiné par de vries lentsch ? un nom qui évoque pour de nombreux plaisanciers la robustesse, des lignes bien pensées et une allure intemporelle ? il offre un vrai sentiment d'espace avec ses 14,80 m de longueur, 4,45 m de largeur et une hauteur sous barrots intérieure d'environ 2,00 m. grâce à sa coque à bouchains, il peut évoluer sur des plans d'eau variés. selon les informations fournies, il a navigué sur voies intérieures, rivières, lacs et étangs, mais aussi en mer, ce qui correspond bien à son caractère de pilothouse confortable et marin.</p><h3>qu'est-ce qui rend ce yacht à moteur adapté à un séjour prolongé ?</h3><p>son aménagement est pensé pour le confort et l'autonomie. la présence de la climatisation, du chauffage à air pulsé, de l'eau chaude et d'un système de toilettes électriques rend la vie à bord agréable en plusieurs saisons. avec un réservoir d'eau d'environ 1300 litres et un réservoir d'eaux noires d'environ 500 litres, il dispose en outre d'une base pratique pour de longues croisières ou un séjour prolongé au port. la cuisine est équipée notamment d'un réfrigérateur, d'un congélateur, d'une cuisinière, d'un four et d'un micro-ondes, ce qui permet de cuisiner à bord aussi naturellement qu'à la maison. cela rend le de vries lentsch 14.80 pilothouse intéressant pour des vacances, des week-ends ou même une habitation permanente, lorsque le confort et les équipements comptent vraiment.</p><h3>comment navigue-t-il et comment se man?uvre-t-il ?</h3><p>le bateau est équipé de deux moteurs diesel inboard ford lehman super de 135 ch chacun, démarrage électrique, avec une direction à volant depuis le poste intérieur. le double safran contribue au contrôle et à la stabilité de cap. la vitesse maximale annoncée est d'environ 25 km/h, ce qui le rend adapté aux navigations tranquilles sur canaux et rivières, tout en permettant des déplacements plus rapides lorsque nécessaire.</p><h3>quels équipements de navigation et d'électronique de bord sont présents ?</h3><p>à bord se trouve un ensemble complet d'équipements de navigation, dont ais, radar, gps, traceur de cartes, vhf, pilote automatique, sondeur et loch. cela le rend attractif pour les skippers qui planifient des itinéraires plus longs et apprécient la visibilité et l'assistance, aussi bien sur des voies intérieures fréquentées que sur des eaux plus ouvertes. côté alimentation électrique, il est également conçu pour une utilisation autonome : prise de quai, chargeur de batteries, alternateur, convertisseur et voltmètre, avec quatre batteries pour une capacité totale d'environ 600 ah. en complément, un groupe électrogène onan de 15 kw apporte un confort supplémentaire pour l'usage du 220 v à bord, par exemple pour la climatisation et les appareils domestiques.</p><h3>à quoi s'attendre concernant le pont et les espaces extérieurs ?</h3><p>à l'extérieur, le bateau offre un espace de vie accueillant avec pont en teck, filières, table de cockpit, sièges de proue et de poupe, ainsi qu'une plateforme de bain avec échelle. des bossoirs (davits) sont présents, pratiques pour hisser du matériel. le cockpit auto-videur et une pompe de cale électrique renforcent le sentiment de sécurité à bord. l'ancre est montée sur chaîne avec un guindeau électrique, ce qui facilite le mouillage et le départ, surtout avec un équipage réduit.</p><h3>quelle documentation et quels travaux récents sont mentionnés ?</h3><p>ce lot comprend un important dossier de documentation, décrit comme cinq classeurs de documents, complété notamment par une attestation de tva et la possibilité d'un essai en mer selon les informations fournies. le bateau a été sorti de l'eau en 2024 pour entretien et une antifouling a été appliquée la même année. pour les acheteurs attachés à une bonne visibilité sur l'historique et les choix effectués au fil des années, cette quantité de documents constitue un point de départ appréciable.</p><p>ce de

vries lentsch 14.80 pilothouse représente ainsi une offre intéressante pour ceux qui recherchent via boatauction un yacht à moteur de luxe, un pilothouse en acier ou un yacht à moteur confortable pour vivre à bord, avec de nombreuses options, deux moteurs et un équipement qui donne envie de planifier immédiatement de nouvelles saisons de navigation.</p>

