



14.80 pilothouse - 1991

<https://www.yachtadvert.com/fr/2083-de-vries-lentsch-14.80-pilothouse.html>

50 000 EUR ttc



Général

Année : 1991

Longueur : 14,80 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : De Vries Lentsch

Matériau : Acier

Largeur : 4,45 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Lehman super

Nombre : 2

Réservoir : 2900 L

Marque moteur : Ford

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 135

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Congélateur : Oui | Glaçons : Non |
| Micro-ondes : Oui | Four : Oui |
| Réchaud électrique : Non | Réchaud gaz : Non |
| Lave-linge : Non | Chauffage : Non |
| Antenne TV : Non | Lave-vaisselle : Non |
| TV SAT : Non | TV : Non |

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.

De Vries Lentsch 14.80 Pilothouse ? Yacht à moteur en acier avec timonerie et double motorisation

Aperçu général

Le De Vries Lentsch 14.80 Pilothouse est un yacht à moteur en acier mesurant 14,80 mètres de long et 4,45 mètres de large. Le navire a été construit en 1991 par le chantier renommé Bloemsma & Van Bremen, selon un design de De Vries Lentsch. La coque est réalisée en forme de bouchain, ce qui contribue à la stabilité et aux qualités de navigation. La superstructure est fabriquée en aluminium. Avec un tirant d'eau de 1,50 mètre et un tirant d'air de 5,30 mètres, le navire est adapté tant pour les eaux intérieures que côtières.

Intérieur et espace de vie

À l'intérieur, le yacht offre une hauteur sous plafond de 2,00 mètres, ce qui procure une sensation d'espace. L'hébergement est aménagé avec quatre couchages fixes et deux couchages supplémentaires, répartis sur plusieurs cabines. Il y a deux salles de bains à bord, chacune équipée d'une douche et de toilettes électriques. L'espace de vie est doté d'un coin repas, de la climatisation et d'un chauffage à air chaud, rendant le séjour à bord confortable en toutes saisons.

La cuisine est équipée d'une cuisinière, d'un four, d'un micro-ondes, d'un réfrigérateur et d'un congélateur. L'eau chaude est disponible via un système intégré. La présence de matelas dans les cabines contribue au confort lors de séjours prolongés à bord.

Motorisation et technique

Le yacht est équipé de deux moteurs diesel Ford Lehman Super de 135 ch chacun, tous deux de 1991. Les moteurs démarrent électriquement et disposent de six cylindres. La vitesse maximale est d'environ 25 kilomètres par heure. Le réservoir de carburant a une capacité de 2 900 litres, ce qui rend le navire adapté pour de longues traversées sans arrêts fréquents pour le ravitaillement.

La direction se fait via un volant à l'intérieur de la timonerie. Le navire dispose d'un système de double gouvernail et est équipé d'un propulseur d'étrave hydraulique, facilitant les manœuvres dans les ports et les eaux étroites.

Installation électrique et alimentation en énergie

L'installation électrique à bord comprend un système de 220V et 24V. Il y a quatre batteries avec une capacité totale de 600 Ah. L'alimentation électrique est en outre soutenue par un générateur Onan d'une capacité de 15 kWh. Pour le chargement des batteries, un chargeur de batterie et un alternateur sont présents, ainsi qu'un convertisseur et une connexion à quai.

Navigation et sécurité

En matière de navigation, le navire est équipé d'une large gamme d'appareils, y compris AIS, pilote automatique, sondeur, détecteur de poissons, GPS, traceur de cartes, compas, loch/compteur de vitesse, VHF, radar et anémomètre. Cet équipement rend le navire adapté tant pour de courtes excursions que pour de longs voyages en mer.

La sécurité à bord est assurée par un cockpit auto-videur et une pompe de cale électrique. L'évacuation des toilettes est connectée à un réservoir d'eaux usées de 500 litres et ne se déverse pas directement dans les eaux libres, contribuant ainsi à une navigation respectueuse de l'environnement.

Extérieur et équipement de pont

Le pont est fini en teck et équipé d'un garde-corps, offrant une adhérence et une sécurité supplémentaires. Sur le pont se trouvent notamment un guindeau électrique avec chaîne, une table de cockpit, des sièges de proue et de poupe, des pare-battages et amarres, des bossoirs, des coussins de pont extérieur, une plateforme de bain et une échelle de bain. Cet équipement rend le séjour sur le pont agréable et fonctionnel.

Capacité en eau et carburant

Le réservoir d'eau a une capacité de 1 300 litres, ce qui est largement suffisant pour plusieurs jours de séjour à bord. Le réservoir de carburant de 2 900 litres offre une grande autonomie. La combinaison de ces capacités rend le navire adapté pour de longs voyages ou des séjours à bord sans ravitaillement fréquent.

Documentation et entretien

Le navire est livré avec une documentation complète, composée de cinq classeurs contenant des données techniques, des manuels et des rapports d'entretien. La

TVA est payée et une déclaration est disponible. En 2024, le navire a été sorti de l'eau pour la dernière fois pour entretien, au cours duquel l'antifouling a été renouvelé.

Utilisation et zone de navigation

Le navire a été utilisé dans le passé sur diverses eaux, y compris les eaux intérieures, les canaux, les lacs, les étangs, les rivières et les mers. L'équipement et l'aménagement le rendent adapté pour des excursions d'une journée, la navigation de plaisance, les vacances et les séjours de week-end. La combinaison de confort de vie, d'équipement technique et de capacités de navigation rend le yacht utilisable pour divers objectifs.

Résumé

Le De Vries Lentsch 14.80 Pilothouse est un yacht à moteur en acier avec une construction robuste et un équipement complet. Avec une double motorisation, un hébergement spacieux et une large gamme d'équipements de navigation et de confort, le navire est adapté tant pour un usage récréatif que pour un séjour prolongé à bord. La documentation et les récentes révisions offrent un aperçu de l'état technique et de l'historique du navire.

La photo principale est une image d'ambiance.

