



OCEANIS 36 CC - 2001

<https://www.yachtadvert.com/fr/2093-beneteau-oceanis-36-cc.html>

55 000 EUR ttc



Général

Année : 2001

Longueur : 11,10 m

Coque : Monocoque

Région : Alpes-Maritimes, France

Constructeur : Beneteau

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,80 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 40

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque moteur : VOLVO PENTA

Nombre : 1

Heures : 720

Réservoir : 150 L

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6235.

Situé à bord, vous vous rendez compte que cet Océanis 36 CC a été véritablement conçu pour la vie en mer ; la pente de marches de la descente incurvée est douce, et les mains courantes sont à portée immédiate de la main. Le carrefour de type symétrique (table dans l'axe du bateau) est spacieux et lumineux, et les abattants de la grande table assurent un accès facile à la cabine d'invités à l'avant. Et pour les grands gabarits, la hauteur sous barrot ajoute elle aussi un élément de confort appréciable.

Entrez dans la grande salle d'eau en coursive à tribord, qui vous permet de revenir directement dans le carrefour grâce à l'astucieux siège du navigateur, qui coulisse sous la table à cartes. Vous accédez à la cabine arrière du propriétaire par la coursive bâbord : notez au passage les dimensions et l'équipement de la cuisine : évier double inox, eau pression, réchaud four, réfrigérateur.

Dans la cabine, vous appréciez l'espace de dégagement obtenu grâce à la disposition du grand lit double sur tribord, qui permet de circuler confortablement (et debout !) dans cette véritable chambre à coucher.

Signé par le cabinet Berret/Racoupeau, l'Océanis 36 CC vient compléter la fameuse gamme des Cockpits Centraux de Bénéteau, en offrant un confort et une sécurité remarquables pour un voilier de cette catégorie. De la structure aux volumes d'aménagements, du plan de pont au gréement l'Océanis 36 CC a été conçu pour vous offrir le meilleur de la croisière.

La coque bénétée du robuste contremoule structurel Bénéteau qui répartit idéalement les efforts du gréement, tout en assurant une parfaite rigidité et un entretien facile.

Sur le pont, confort et sécurité vont de pair. Bien entendu, le cockpit, latte de teck, est particulièrement bien protégé des embruns, et la fameuse casquette Bénéteau ou une capote de descente de grandes dimensions sont proposées en option. Un atout supplémentaire pour un Cockpit Central : le coffre de rangement à tribord.

Au niveau de la carène l'arbre d'hélice est, comme sur tous les Océanis, protégé par un aileron moule.

La quille en fonte, solidement boulonnée à la structure, est protégée contre la corrosion par un traitement epoxy. Sa profondeur mode réelle (tirant d'eau : 1,53 m) et son bulbe/ailettes garantissent performance et sécurité. Le safran suspendu est tenu par une anche composite qui remonte jusqu'au pont, assurant ainsi une solidité exceptionnelle à l'ensemble...

L'Océanis 36 CC est entièrement ceinturé d'un pavois en teck massif, pour assurer le confort et la sécurité de tous. À l'arrière, 3 coffres de pont vous permettent de ranger haussières, défenses et, bien entendu, les bouteilles de gaz de la cuisine. Sur l'avant, le guindeau est de série, et pose sur le pont pour faciliter les manœuvres.

Le coffre moteur, situé sous le cockpit, parfaitement isolé, permet un accès facile à tous les éléments mécaniques.

Grâce à ses manœuvres, la surface de voile est généreuse pour assurer d'excellentes performances. Par temps calme, le puissant moteur diesel (jusqu'à 40cv) vous permettra d'atteindre à temps l'escale de votre choix. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













