



OCEANIS 36 CC - 2001

<https://www.yachtadvert.com/fr/2093-beneteau-oceanis-36-cc.html>

55 000 EUR ttc



Général

Année : 2001
Longueur : 11,10 m
Coque : Monocoque
Région : Alpes-Maritimes, France

Constructeur : Beneteau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,80 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 40
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque moteur : VOLVO PENTA
Nombre : 1
Heures : 720
Réservoir : 150 L

Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 2
Couchettes : 4	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6235.

Sito?t a? bord, vous vous rendez compte que cet Océanis 36 CC a e?te? ve?ritablement conc?u pour la vie en mer ; la pente de marches de la descente incurve?es est douce, et les mains courantes sont a? porte?e imme?diate de la main. Le carre? de type syme?-

trique (table dans l?axe du bateau) est spacieux et lumineux, et les abattants de la grande table assurent un acce?s facile a? la cabine d?invite?s a? l?avant. Et pour les ?grands gabarits?, la hauteur sous barrot ajoute elle aussi un e?le?ment de confort appre?ciable.

Entrez dans la grande salle d?eau en coursive a? tribord, qui vous permet de revenir directement dans le carre? gra?ce a? l?astucieux sie?ge du navigateur, qui coulisse sous la table a? cartes.

Vous acce?dez a? la cabine arrie?re du proprie?taire par la coursive ba?bord : notez au passage les dimensions et l?e?quipement de la cuisine : e?vier double inox, eau pression, re?chaud four, re?frige?rateur.

Dans la cabine, vous appre?cierez l?espace de de?gagement obtenu gra?ce a? la disposition du grand lit double sur tribord, qui permet de circuler confortablement (et debout !) dans cette ve?ritable chambre a? coucher.

Signe? par le cabinet Berret/Racoupeau, l?Oce?anis 36 CC vient comple?ter la fameuse gamme des ?Cockpits Centraux? de Be?ne?teau, en offrant un confort et une se?curite? remarquables pour un voilier de cette cate?gorie. De la structure aux volumes d?ame?nagements, du plan de pont au gre?ement l?Oce?anis 36 CC a e?te? conc?u pour vous offrir le meilleur de la croisie?re.

La coque be?ne?ficie du robuste contremoule structurel Be?ne?teau qui re?partit ide?alement les efforts du gre?ement, tout en assurant une parfaite rigidite? et un entretien facile.

Sur le pont, confort et se?curite? vont de pair. Bien entendu, le cockpit, latte? de teck, est particulie?rement bien prote?ge? des embruns, et la fameuse ?casquette? Be?ne?teau ou une capote de descente de grandes dimensions sont propose?es en option. Un atout supple?mentaire pour un ?Cockpit Central? : le coffre de rangement a? tribord.

Au niveau de la carène l?arbre d?he?lice est, comme sur tous les Oce?anis, prote?ge? par un aileron moule?.

La quille en fonte, solidement boulonne?e a? la structure, est prote?ge?e contre la corrosion par un traitement epoxy. Sa profondeur mode?re?e (tirant d?eau : 1,53 m) et son bulbe/ailettes garantissent performance et se?curite?. Le safran suspendu est tenu par une me?che composite qui remonte jusqu?au pont, assurant ainsi une solidite? exceptionnelle a? l?ensemble...

L'Oce?anis 36 CC est entie?rement ceinture? d'un pavois en teck massif, pour assurer le confort et la se?curite? de tous. A l?arrie?re, 3 coffres de pont vous permettent de ranger haussie?res, de?fenses et, bien entendu, les bouteilles de gaz de la cuisine. Sur l?avant, le guindeau est de se?rie, et pose? sur le pont pour faciliter les manoeuvres.

Le coffre moteur, situe? sous le cockpit, parfaitement isole?, permet un acce?s facile a? tous les e?le?ments me?caniques.

Co?te? manoeuvres, la surface de voile est ge?ne?reuse pour assurer d?excellentes performances. Par temps calme, le puissant moteur diesel (jusqu'a? 40cv) vous permettra d?atteindre a? temps l?escale de votre choix. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













