



## GARCIA MALIBU 54 - 1992

<https://www.yachtadvert.com/fr/2094-garcia-malibu-54.html>

400 000 EUR ttc



### Général

Année : 1992  
Longueur : 16,80 m  
Coque : Monocoque  
Région : Polynésie Française, France

Constructeur : Garcia  
Matériaux : Alu  
Largeur : 4,95 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : M135  
Nombre : 1  
Heures : 7450  
Réservoir : 1200 L

Marque moteur : Perkins  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 125  
Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Salle d'eau : 2  
Couchettes : 6  
Flybridge : Non

Cabine Double : 3  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Oui  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Oui  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe éléc. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Oui
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

## Divers

XBOAT ref :6236.

Un voilier exceptionnel, taillé pour le grand large

Je possède un monocoque en aluminium de 16.80 mètres, avec une maître bau de 4.95 mètres. Ce bateau d'occasion a été conçu pour naviguer jusque dans les régions polaires, et il a même participé à une expédition en Antarctique en 2012. Il incarne la robustesse et la sécurité propres au chantier Garcia.

### Modernisation et équipements

Un taud rigide a été ajouté en 2024 pour améliorer le confort et la protection contre les éléments. En 2019, le bateau a été refait en profondeur, et en 2024, il a été à nouveau modernisé pour un montant de plus de 350 000 ? de travaux. Aujourd'hui, il se présente comme un voilier d'exception, très bien équipé, fiable et confortable.

### Caractéristiques techniques

Ce Garcia Malibu 54 est équipé d'un moteur Moteur Perkins 6 cylindres M135, 125 CV, entièrement refait en 2024, ce qui lui permet d'atteindre une vitesse de croisière confortable. Il dispose également d'une grande capacité de carburant de 1 000 litres, ce qui est idéal pour les longues traversées. Le tirant d'eau de 1,20 à 2.50 mètres permet une navigation polyvalente, que ce soit en eau profonde ou dans des zones plus restreintes.

### Histoire du chantier Garcia

Le chantier Garcia, fondé en 1975, est réputé pour la construction de bateaux robustes et performants. Spécialisé dans les monocoques en aluminium, Garcia a su se faire un nom dans le monde de la navigation hauturière. Le Garcia Malibu 54 est l'un des modèles phares du chantier, connu pour sa stabilité et sa capacité à affronter les conditions les plus extrêmes.

### Histoire du modèle Garcia Malibu 54

Le Garcia Malibu 54 a été conçu pour les amateurs de navigation océanique. Avec sa coque en aluminium, il offre une durabilité et une résistance incomparables. Ce modèle a connu un grand succès grâce à sa polyvalence et son confort. Il a été apprécié pour ses performances et son design robuste.

### Pourquoi ce bateau est intéressant ?

Le Garcia Malibu 54 est intéressant pour plusieurs raisons. Tout d'abord, sa coque en aluminium garantit une longévité et une résistance exceptionnelles. Ensuite, les récentes modernisations en 2019 et 2024 ont permis d'ajouter des équipements de pointe et d'améliorer le confort à bord. Enfin, son histoire d'expéditions polaires témoigne de sa fiabilité

et de sa capacité à affronter les conditions les plus difficiles.

Monocoque aluminium de 16.80m , maître bau 4.95m, ce bateau conçu pour naviguer jusque dans les régions polaires. Expédition en Antarctique réalisée en 2012,. Il incarne la robustesse et la sécurité propres au chantier Garcia. Un taud rigide a été rajouté en 2024. Refait en profondeur en 2019, puis à nouveau modernisé en 2024 pour un montant de plus de 350 000 ? de travaux, il se présente aujourd?hui comme un voilier d?exception, très bien équipé, fiable et confortable. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

## Médias













