



Van Lent - 1966

<https://www.yachtadvert.com/fr/2102-feadship-van-lent.html>

25 000 EUR ttc



Général

Année : 1966

Longueur : 16,20 m

Tirant d'eau : 1,35 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Feadship

Matériaux : Acier

Largeur : 4,40 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : 186 pk

Nombre : 2

Réservoir : 700 L

Marque moteur : Perkins

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 186

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</p><h2>Feadship Van Lent 1966 ? Yacht à moteur classique en acier avec une riche histoire</h2><h3>Aperçu général</h3><p>Le Feadship Van Lent de 1966 est un yacht à moteur classique mesurant 16,20 mètres de long et 4,40 mètres de large. Le navire a été construit par le chantier renommé Feadship Van Lent, un nom connu internationalement pour son savoir-faire et ses finitions de haute qualité. La coque est en acier et présente une forme à bouchain, ce qui contribue à la stabilité et aux qualités de navigation du navire. Le tirant d'eau est de 1,35 mètre et le tirant d'air est de 3,35 mètres, ce qui rend le navire adapté à la fois aux eaux intérieures et aux zones côtières.</p><h3>Feadship Van Lent maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</h3><h3>Intérieur et aménagement</h3><p>À l'intérieur, le navire offre une hauteur sous plafond de 2 mètres, assurant un espace de vie confortable. L'aménagement comprend une cabine avant avec deux couchages fixes, ainsi qu'un WC et un lavabo. Le salon est équipé d'un grand canapé d'angle avec des coussins et housses neufs, d'un coin repas spacieux avec une banquette en U en skaï bleu et de nombreux espaces de rangement. La cuisine est équipée d'un four électrique, d'un micro-ondes, d'une cuisinière à quatre feux et d'un grand réfrigérateur avec un thermostat récemment remplacé.</p><p>Au total, il y a quatre couchages fixes et six couchages supplémentaires disponibles. À l'arrière du navire se trouve un espace actuellement aménagé avec deux lits larges au-dessus de deux grands réservoirs de diesel de 3 500 litres chacun. Ces réservoirs sont placés indépendamment de la paroi et étaient destinés à de longs voyages, comme des excursions en Méditerranée. Si désiré, ces réservoirs peuvent être retirés pour faire place à un lit double.</p><h3>Technique et motorisation</h3><p>Le navire est équipé de deux moteurs diesel inboard Perkins de 186 ch chacun, tous deux datant de 1966. Les moteurs démarrent électriquement et sont opérationnels. Le réservoir de carburant a une capacité de 700 litres, et des réservoirs de diesel supplémentaires sont présents sous l'espace de couchage arrière. L'installation électrique comprend entre autres un chargeur de batterie, un alternateur, un convertisseur, une connexion au courant de quai, des panneaux solaires et six batteries. La tension à bord est répartie sur des systèmes de 12v, 24v et 220v.</p><p>Un propulseur d'étrave hydraulique facilite les manœuvres dans les ports et les voies navigables étroites. L'équipement de navigation comprend un AIS, un pilote automatique, un sondeur, un GPS, une boussole, un loch/compteur de vitesse et une radio VHF. Un pilote automatique est présent et le navire dispose d'une double commande, à l'intérieur comme à l'extérieur.</p><h3>Systèmes électriques et générateur</h3><p>À bord, un générateur refroidi par eau de la marque Kohler est installé. Il est fonctionnel, mais en raison de l'installation du générateur, une partie de l'installation électrique doit être reconnectée. Il y a trois armoires électriques, dont un tableau de fusibles 230v pour le courant de quai. Les systèmes électriques sont équipés d'instruments de mesure tels qu'un indicateur de niveau de réservoir de carburant, un manomètre de pression d'huile, un thermomètre et un compte-tours.</p><h3>Confort et équipement</h3><p>Pour le confort à bord, le navire est équipé d'un chauffage à air chaud avec régulation thermostatique. Les installations sanitaires comprennent un WC à vide avec un réservoir d'eaux usées de 500 litres, et un réservoir d'eau de 500 litres également. L'équipement extérieur comprend un pont en teck, un bimini, un capot, une tente de cockpit, une table de cockpit, des sièges de proue et de poupe, une échelle de bain, une plateforme de bain, des bossoirs et divers pare-battages, dont deux pare-battages ballon et six pare-battages blancs épais.</p><h3>Histoire et particularités</h3><p>Ce navire a une histoire intéressante. Il a été racheté via un courtier à un couple anglais qui a navigué pendant des années en Méditerranée. En 2022, le navire a été équipé de nouvelles tôles de coque à plusieurs endroits, réalisées par un chantier naval. Le pont en teck est d'origine et montre des signes de

vieillissement, avec ici et là des joints de calfeutrage renouvelés. Le système de stabilisation présent est actuellement désactivé en raison du faible tirant d'eau des eaux néerlandaises.

Le salon a récemment été verni trois fois avec un vernis bi-composant. Le capot extérieur est fonctionnel, mais montre des signes d'usure à l'intérieur. Sous le plancher se trouvent des trappes donnant accès à la salle des machines. Le salon offre également de la place pour une table à cartes, une connexion TV et DVD, un lecteur radio-CD et un système de haut-parleurs.

Enregistrement et documentation

Le navire dispose d'un ICP et une documentation complète est disponible, y compris des papiers de propriété, un rapport de coque et une description de tous les instruments électriques.

Zone de navigation et utilisation

Le Feadship Van Lent a été utilisé pour la navigation de plaisance sur les lacs, étangs, rivières et mers. Le navire offre beaucoup de confort et d'espace, avec de grands ponts ensoleillés et une disposition extérieure spacieuse avec table extérieure et coffres de rangement. La cabine arrière offre des possibilités d'aménagement pour un lit double, selon les souhaits du nouveau propriétaire.

Conclusion

Avec ses lignes classiques, son aménagement spacieux et son équipement complet, ce Feadship Van Lent de 1966 offre une base solide pour ceux qui recherchent un yacht à moteur de caractère avec une histoire. La combinaison de la construction en acier, de la double motorisation et des équipements étendus rend le navire adapté à la fois pour de courtes excursions et de longs voyages.

Médias