



Puma 2 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/2103-tecnoyacht-puma-2.html>

8 000 EUR ttc



Général

Année : 1900

Longueur : 10,28 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Tecnoyacht

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,55 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : KAD42

Nombre : 2

Marque moteur : Volvo Penta

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 220

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</p>

<h2>tecnoyacht puma 2 ? bateau à console avec potentiel de rénovation</h2><h3>caractéristiques générales du tecnoyacht puma 2</h3><p>le tecnoyacht puma 2 est un bateau à console en polyester d'une longueur de 10,28 mètres et d'une largeur de 3,55 mètres. avec un tirant d'eau de 90 centimètres et un poids d'environ 5 800 kilogrammes, ce navire offre une base stable pour une utilisation récréative ainsi qu'une éventuelle réaménagement. La coque est conçue en V, ce qui contribue généralement à de meilleures performances de navigation à des vitesses plus élevées et par mer agitée. La direction se fait via un volant en position extérieure, permettant un contact direct avec l'environnement pendant la navigation.</p><p>le bateau a été construit par le chantier tecnoyacht, un nom autrefois connu pour la production de navires robustes et fonctionnels. </p><h3>tecnoyacht puma 2 maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</h3><h3> motorisation et spécifications techniques</h3><p>le tecnoyacht puma 2 est équipé de deux moteurs diesel inboard volvo penta kad42, chacun d'une puissance de 220 ch et six cylindres. Les moteurs démarrent électriquement, mais l'état actuel des deux moteurs est inconnu. Lors d'une inspection après une période de stockage, les compresseurs se sont avérés bloqués. Certains composants du moteur ont déjà été démontés, après quoi le projet de rénovation a été interrompu. Cela rend le navire particulièrement intéressant pour les acheteurs ayant de l'expérience en révision de moteurs ou à la recherche d'un bateau projet.</p><p>le bateau dispose de divers instruments de mesure, y compris un indicateur de niveau de carburant, un manomètre d'huile, un thermomètre et un compte-tours. Pour l'alimentation électrique, le navire est équipé d'un chargeur de batterie, d'un alternateur, d'un convertisseur, d'un voltmètre et d'une connexion à quai. L'installation électrique fonctionne à la fois en 12v et 220v, offrant une flexibilité dans l'utilisation des équipements à bord.</p><h3>navigation et équipement</h3><p>en matière de navigation, le puma 2 est équipé d'un sondeur, d'un GPS, d'une boussole, d'un loch/compteur de vitesse et d'un radar. Cet équipement permet d'utiliser le navire pour des trajets courts comme pour des itinéraires plus longs, à condition que l'état technique des moteurs soit rétabli.</p><p>l'équipement extérieur du bateau est complet et comprend notamment un bimini, un taud, des bâches de pont extérieur, une tente de cockpit, un pont en teck, un garde-corps, une plateforme de bain et une échelle de bain. Ces éléments contribuent au confort et à la fonctionnalité du navire pendant le séjour à bord. Le cockpit est auto-videur, ce qui contribue à la sécurité et à la facilité d'entretien.</p><h3>intérieur et hébergement</h3><p>l'hébergement à bord est simple mais fonctionnel. Il y a un réfrigérateur ainsi qu'un réchaud, offrant des commodités de base pour les nuitées ou les excursions d'une journée. Le bateau a récemment été équipé d'un ensemble de coussins, donnant à l'intérieur une apparence fraîche. </p><h3>potentiel en tant que projet de rénovation</h3><p>le tecnoyacht puma 2 a été entreposé à l'intérieur pendant plusieurs années et a été stocké dans un état raisonnable à l'époque. Après l'avoir sorti du stockage, il s'est avéré qu'une attention technique était nécessaire, notamment pour les moteurs. Pour le bricoleur habile ou l'amateur de bateaux à console classiques, ce navire offre une base solide pour une rénovation. </p><h3>conclusion</h3><p>le tecnoyacht puma 2 est un bateau à console au design caractéristique et à l'équipement complet, actuellement dans un état de projet. Avec deux puissants moteurs volvo penta dont le fonctionnement est inconnu et une construction de coque robuste, le navire offre des possibilités de rénovation. Pour les intéressés à la recherche d'un projet d'hiver ou d'un navire avec potentiel, ce puma 2 constitue une option intéressante dans le segment des bateaux à moteur de taille moyenne.</p>

