



37 - 1982

<https://www.yachtadvert.com/fr/2105-princess-37.html>

8 000 EUR ttc



## Général

Année : 1982

Longueur : 11,40 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Princess

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 2715E

Nombre : 2

Réservoir : 400 L

Marque moteur : Ford

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 120

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</p><h2>Princess 37 de 1982 ? Yacht à moteur en polyester avec doubles moteurs diesel Ford</h2><h3>Aperçu général de la Princess 37</h3><p>La Princess 37 est un yacht à moteur de fabrication britannique, construit en 1982 par le chantier renommé Princess Yachts. Ce modèle est réalisé en polyester et possède une coque en forme de S, ce qui contribue à une navigation stable, notamment sur les eaux intérieures. Avec une longueur de 11,40 mètres et une largeur de 4,00 mètres, le navire offre un intérieur spacieux et un espace de vie confortable à bord. Le tirant d'eau est de 1,20 mètre, ce qui rend le navire adapté à divers plans d'eau, en particulier les eaux intérieures.</p><h3><strong>Princess 37 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</strong></h3><h3>Construction et design</h3><p>La coque de la Princess 37 est fabriquée en polyester, un matériau connu pour sa durabilité et ses propriétés nécessitant peu d'entretien. La coque en forme de S assure une navigation calme, même par conditions météorologiques défavorables. La direction se fait via un volant et est double, ce qui signifie qu'il est possible de piloter à l'intérieur comme à l'extérieur. Cela offre une flexibilité lors des manœuvres dans les ports ou lors de la navigation par différents temps.</p><h3>Motorisation et équipement technique</h3><p>La Princess 37 est équipée de deux moteurs diesel Ford 2715E, chacun d'une puissance de 120 ch. Les deux moteurs démarrent électriquement et disposent de six cylindres. Selon les informations disponibles, les deux moteurs sont opérationnels et démarrent immédiatement. Les moteurs sont de la même année de construction que le navire, à savoir 1982. Le réservoir de carburant a une capacité de 400 litres, ce qui assure une large autonomie sur l'eau.</p><p>À bord, il y a un propulseur d'étrave électrique, ce qui facilite l'accostage et les manœuvres. L'installation électrique comprend un chargeur de batterie, un alternateur, un voltmètre et une connexion au courant de quai. Il y a deux batteries à bord avec une capacité totale de 280 Ah. La tension à bord est de 12V et 220V. Un générateur Farrymann est présent, mais il ne démarre pas actuellement.</p><h3>Intérieur et aménagement</h3><p>L'aménagement de la Princess 37 est conçu pour quatre couchages fixes. À bord, on trouve une douche, des toilettes électriques, un réfrigérateur, un congélateur, une cuisinière et des matelas. Le réservoir d'eau a une capacité de 400 litres. Le chauffage à bord est basé sur de l'air chaud, ce qui assure le confort lors de la navigation en saisons froides. L'évacuation des toilettes est directement reliée à l'eau libre.</p><h3>Navigation et équipement</h3><p>En termes de navigation, le navire est équipé d'un loch/compteur de vitesse. Pour l'ancrage, il y a une ancre disponible. L'équipement extérieur comprend une bâche, des pare-battages, des amarres et une plateforme de bain.</p><h3>Enregistrement et documentation</h3><p>Le navire a un numéro d'enregistrement néerlandais YN-96-47. Aucune information récente n'est disponible sur la dernière sortie du navire de l'eau ou sur le dernier traitement antifouling effectué.</p><h3>Historique et état actuel</h3><p>Selon le vendeur, le navire est dans son état d'origine et présente un entretien général en retard. Esthétiquement, le navire fait bonne impression, mais techniquement, certains points nécessitent une attention. Les moteurs fonctionnent correctement et démarrent immédiatement. Le générateur est présent, mais ne fonctionne pas actuellement. Le navire a été principalement utilisé sur les eaux intérieures.</p><h3>Conclusion</h3><p>La Princess 37 de 1982 offre un yacht à moteur spacieux et fonctionnel avec une double motorisation et un aménagement pratique. Avec son design classique et ses dimensions généreuses, le navire est adapté pour des séjours prolongés à bord. L'état actuel du navire nécessite une attention en matière d'entretien, mais offre en même temps une base solide pour une optimisation ultérieure. La combinaison d'espace, de puissance moteur et d'équipement rend ce navire intéressant pour les amateurs de yachts à moteur classiques à la recherche d'un projet avec potentiel.</p>

# Médias