



650 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/2106-onedin-650.html>

1 000 EUR ttc



Général

Année : 1900

Longueur : 6,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Onedin

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,30 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MD5

Nombre : 1

Heures : 1550

Marque moteur : Volvo Penta MD5

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 10

Réservoir : 30 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Onedin 650 maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.

<h2>Onedin 650 ? Bateau à cabine en polyester avec moteur diesel inboard Volvo Penta</h2><h3>Caractéristiques générales de l'Onedin 650</h3><p>L'Onedin 650 est un bateau à cabine en polyester d'une longueur de 6,50 mètres et d'une largeur de 2,30 mètres. Grâce à son faible tirant d'eau de 60 cm et à une hauteur de passage de 1,55 mètre, ce bateau est adapté à une large gamme de voies navigables intérieures, y compris les canaux, fossés, lacs et rivières. La coque est dotée d'un fond plat, ce qui contribue à une navigation stable sur des eaux calmes. Le bateau est équipé d'une direction extérieure avec un volant et un seul gouvernail.</p><p>L'Onedin 650 offre une hauteur sous plafond de 1,71 mètre à l'intérieur et dispose de deux couchages fixes. L'hébergement est aménagé avec un coin repas, une plaque de cuisson à gaz à deux feux, un évier en inox et des placards de cuisine. Il n'y a pas de toilettes à bord ; les anciens passages de coque ont été scellés et l'espace est maintenant utilisé comme espace de rangement. Le bateau est équipé d'un réservoir d'eau d'une capacité de 100 litres.</p><h3>Onedin 650 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</h3><h3>Motorisation et équipement technique</h3><p>L'Onedin 650 est équipé d'un moteur diesel inboard Volvo Penta MD5 d'une puissance de 10 ch. Le moteur a un cylindre et démarre électriquement. Le compteur d'heures du moteur affiche 1550 heures. Le moteur est équipé d'instruments de mesure tels qu'un manomètre d'huile, un thermomètre et un compte-tours. Le réservoir de carburant a une capacité de 30 litres et la consommation est d'environ 2 litres par heure. L'installation électrique comprend un alternateur, un voltmètre et deux batteries avec un système de 12V.</p><p>Le moteur a été révisé par le passé, avec notamment le remplacement des joints, des garnitures et du siège de soupape. L'huile, les filtres et l'impulseur sont renouvelés chaque année. Le saildrive (type S110) est équipé de nouveaux joints et d'un manchon renouvelé. De plus, une prise d'eau de refroidissement supplémentaire a été installée.</p><h3>Équipement et extras</h3><p>Sur le pont, l'Onedin 650 est équipé d'une tente de cockpit qui a été renouvelée il y a trois ans. La tente de cockpit offre une protection contre le soleil et la pluie et améliore le confort à bord. De plus, le bateau est équipé de pare-battages, de lignes d'amarrage et d'une échelle de bain en aluminium qui est fournie séparément. Une ancre avec ligne est présente. </p><p>Le bateau est peint avec une peinture bi-composant, ce qui contribue à la durabilité de la finition. L'antifouling a été récemment appliqué en 2025, ce qui indique que la partie inférieure de la coque a été traitée contre les incrustations. Selon les informations fournies, le bateau est exempt d'osmose ou de traces de celle-ci.</p><h3>Documentation et entretien</h3><p>La documentation est fournie avec le bateau, y compris les descriptions d'entretien, les schémas électriques et les informations générales sur le bateau. La dernière fois que le bateau a été sorti de l'eau pour entretien était en 2025, ce qui coïncide avec le dernier traitement antifouling.</p><h3>Utilisation et expérience de navigation</h3><p>L'Onedin 650 a été utilisé pour la navigation de plaisance, les excursions sportives et les sorties à la journée sur l'eau. Selon le propriétaire, le bateau est facile à naviguer et adapté à divers environnements de navigation. Grâce à ses dimensions réduites et à son poids léger d'environ 1100 kg, le bateau est maniable et accessible tant pour les débutants que pour les plaisanciers expérimentés.</p><h3>Résumé</h3><p>L'Onedin 650 est un bateau à cabine en polyester compact avec un aménagement fonctionnel et un moteur diesel Volvo Penta fiable. Le bateau est adapté à une utilisation sur les voies navigables intérieures et offre des équipements de base pour de courts séjours à bord. Avec une tente de cockpit récente, un moteur révisé et un historique d'entretien disponible, ce bateau offre un navire pratique et fonctionnel pour un usage récréatif.</p>

Médias