



Vlet 750 - 2008

<https://www.yachtadvert.com/fr/2107-zijlzicht-vlet-750.html>

10 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Zijlzicht

Matériaux : Acier

Largeur : 2,50 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 2008

Longueur : 7,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : 3.09

Nombre : 1

Réservoir : 40 L

Marque moteur : Vetus

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 28

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</p><h2>Zijlzicht Vlet 750 de 2008 ? Sloop en acier avec moteur diesel Vetus</h2><h3>Caractéristiques générales du Zijlzicht Vlet 750</h3><p>Le Zijlzicht Vlet 750 est une sloop en acier mesurant 7,50 mètres de long et 2,50 mètres de large. Ces dimensions rendent le bateau adapté à divers plans d'eau intérieurs, y compris les canaux, les lacs, les étangs et les rivières. Le tirant d'eau est de 75 centimètres, ce qui rend le bateau adapté aux eaux peu profondes. La hauteur de passage de 1,15 mètre permet de naviguer sous des ponts bas, augmentant ainsi son utilité dans les zones urbaines.</p><p>La coque est entièrement en acier, ce qui contribue à la stabilité du bateau. La superstructure et l'intérieur sont finis en bois, ce qui lui confère une apparence classique. Le poids du bateau est d'environ 1 500 kilogrammes.</p><h3>Zijlzicht Vlet 750 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</h3><h3>Motorisation et caractéristiques de navigation</h3><p>Le Zijlzicht Vlet 750 est équipé d'un moteur diesel inboard de marque Vetus, type 3.09. Ce moteur délivre une puissance de 28 ch et est adapté à la navigation tranquille sur les eaux intérieures. La vitesse maximale est d'environ 15 kilomètres par heure. Le moteur fonctionne au diesel. Le réservoir de carburant a une capacité de 40 litres.</p><p>Pour une manœuvrabilité supplémentaire, le bateau est équipé d'un propulseur d'étrave électrique de Vetus. Cela facilite l'amarrage et la navigation dans des espaces restreints. L'expérience de navigation est décrite comme stable, avec un moteur silencieux, ce qui contribue à des excursions relaxantes sur l'eau.</p><h3>Intérieur et confort à bord</h3><p>À bord, il y a des toilettes à vide. Le bateau dispose d'un système audio Kenwood, d'un éclairage et de coussins confortables. La finition en bois à l'intérieur contribue à l'ambiance et à l'apparence de l'intérieur.</p><p>L'extérieur est doté d'un pont en teck, qui est non seulement esthétiquement attrayant, mais contribue également fonctionnellement à l'adhérence et au confort. Pour se protéger du soleil et de la pluie, le bateau est équipé d'un bimini et d'un capot. De plus, des bâches sont disponibles pour la couverture pendant le stockage ou le transport. Le bateau dispose d'une plateforme de baignade et d'une échelle de bain, ce qui facilite l'entrée et la sortie de l'eau.</p><h3>Entretien et état technique</h3><p>Le Zijlzicht Vlet 750 a été sorti de l'eau pour la dernière fois pour entretien en 2025. La même année, l'antifouling a également été réappliqué. Le bateau a toujours été stocké à l'intérieur pendant les mois d'hiver et a été entretenu par Wester Eng à Alphen aan den Rijn. Aucun défaut connu n'a été signalé. Le bateau n'est pas enregistré, mais dispose d'un numéro HIN/CIN.</p><p>Il y a deux batteries à bord, offrant une capacité suffisante pour les systèmes électriques et le propulseur d'étrave. De nouveaux pare-battages et cordages ont récemment été ajoutés à l'équipement.</p><h3>Utilisation et zone de navigation</h3><p>Le bateau a été principalement utilisé pour la navigation de plaisance et les excursions d'une journée. Les zones de navigation comprennent entre autres le Rhin, les lacs, les étangs et les fossés de la région. Le propriétaire indique que le bateau est adapté pour des journées d'été relaxantes sur l'eau, avec suffisamment d'espace et de confort pour plusieurs passagers.</p><h3>Particularités et équipement supplémentaire</h3><p>Le bateau est livré avec divers accessoires, y compris des coussins, une nouvelle amarre et un ensemble complet de voiles et fermetures éclair en bon état. </p><h3>Conclusion</h3><p>Le Zijlzicht Vlet 750 de 2008 est une sloop en acier avec une apparence classique et un équipement fonctionnel. La combinaison d'un moteur diesel Vetus, d'un propulseur d'étrave électrique et d'un pont en teck rend le bateau adapté à une navigation confortable sur les eaux intérieures. Le bateau est conçu pour des excursions d'une journée et la navigation de plaisance, offrant suffisamment d'espace et de stabilité pour des sorties relaxantes. L'historique d'entretien et le traitement antifouling récent donnent un aperçu de l'état technique du navire.</p>

Médias