



735 - 1962

<https://www.yachtadvert.com/fr/2111-grundel-735.html>

1 000 EUR ttc



## Général

Année : 1962

Longueur : 7,35 m

Tirant d'eau : 0,45 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Grundel

Matériaux : Acier

Largeur : 2,45 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

## Moteurs

Modèle : Diesel 3,9 HE

Nombre : 1

Heures : 450

Marque moteur : Nanni

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 21

Réservoir : 50 L

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

## Divers

**<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</p>**  
**<h2>Grundel 735 à fond plat de 1962 ? navigation traditionnelle avec caractère</h2><h3>aperçu général de la grundel</h3><p>La grundel est un voilier à fond plat classique, construit en 1962 au chantier naval de Kooijman en de Vries. Ce chantier est réputé pour sa construction navale traditionnelle et la fabrication de navires de caractère avec un faible tirant d'eau, adaptés aux eaux intérieures peu profondes. La grundel a une longueur de 7,35 mètres, une largeur de 2,45 mètres et un tirant d'eau de seulement 45 centimètres. Grâce à ce faible tirant d'eau, il est possible de naviguer avec ce bateau dans des zones inaccessibles à de nombreux autres bateaux, comme les criques étroites et les étangs peu profonds de la Biesbosch.</p><p>La coque est fabriquée en acier, ce qui contribue à la robustesse du navire. La hauteur de passage est également de 7,35 mètres, ce qui rend le bateau adapté à un large éventail d'eaux intérieures. La hauteur sous plafond à l'intérieur est de 1,40 mètre, ce qui signifie que l'intérieur est principalement conçu pour être utilisé en position assise. Il y a de la place pour quatre personnes pour dormir, dont deux sur des couchettes fixes et deux sur des couchettes supplémentaires.</p><h3><strong>Grundel 735 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</strong></h3><h3>intérieur et confort à bord</h3><p>L'intérieur de la grundel est aménagé de manière fonctionnelle. Il y a un réchaud à deux feux, ainsi que des matelas pour les couchettes. Le réservoir d'eau a une capacité de 100 litres. Il n'y a pas de toilettes à bord. L'espace de vie est limité, mais offre suffisamment de places assises pour quatre personnes. La faible hauteur sous plafond rend le séjour prolongé à bord moins adapté pour ceux qui recherchent beaucoup d'espace intérieur, mais pour de courtes excursions ou des séjours de week-end, le bateau offre un confort suffisant.</p><p>Le bateau est équipé d'une bâche, de pare-battages et de cordages. Cet équipement permet d'amarrer le bateau en toute sécurité et de le protéger des intempéries.</p><h3>motorisation et caractéristiques de navigation</h3><p>La grundel est équipée d'un moteur diesel inboard Nanni, type 3,9 HE, d'une puissance de 21 ch. Ce moteur, construit en 1994, a environ 450 heures de fonctionnement et est démarré électriquement. Le moteur est adapté pour naviguer à contre-courant et offre une vitesse de croisière d'environ 12 km/h, avec une vitesse maximale de 15 km/h. Le réservoir de carburant a une capacité de 50 litres.</p><p>Une caractéristique remarquable de cette grundel est la présence d'un propulseur d'étrave électrique (installé en 2023). Cela facilite considérablement les manœuvres, notamment lors de l'accostage ou du passage d'écluses. Le bateau dispose de deux batteries d'une capacité totale de 150 Ah, qui sont rechargées via un alternateur et un chargeur de batterie. L'installation électrique fonctionne en 12 volts.</p><h3>caractéristiques de navigation et utilisation</h3><p>Naviguer avec un fond plat comme cette grundel nécessite une implication active de l'équipage. En plus de manœuvrer les voiles, les dérives latérales doivent également être manipulées manuellement. Cela rend la navigation une expérience physique et engageante. Le bateau a principalement été utilisé sur les eaux intérieures, les lacs, les étangs et les rivières, et est adapté pour de courtes excursions ou des séjours de week-end.</p><p>La grundel est particulièrement adaptée aux amateurs de navigation traditionnelle et à ceux qui recherchent l'aventure dans des zones de navigation difficiles d'accès. Grâce à son faible tirant d'eau, il est possible de naviguer dans des criques peu profondes et des zones naturelles où d'autres bateaux ne peuvent pas aller. Les perches à bord permettent de naviguer même dans des zones densément boisées.</p><h3>documentation</h3><p>Il existe une documentation concernant le moteur inboard. La dernière fois que le bateau a été sorti de l'eau pour entretien et antifouling était en 2025.</p><h3>expériences et particularités</h3><p>Le propriétaire actuel décrit la grundel comme un navire avec lequel des expériences uniques ont été vécues, telles que des nuits passées sur des îlots isolés dans la Biesbosch. La combinaison d'un moteur puissant,**

d'un faible tirant d'eau et de caractéristiques de navigation traditionnelles rend le navire adapté aux excursions aventureuses dans la nature. Le propulseur d'étrave contribue à la facilité d'utilisation, notamment lors de l'accostage et des manœuvres dans des espaces restreints.

**Conclusion**

Cette grundel de 1962 offre une expérience de navigation authentique pour ceux qui aiment naviguer traditionnellement sur les eaux intérieures. Avec sa coque en acier, son équipement fonctionnel et ses caractéristiques de navigation caractéristiques, le navire est adapté aux courtes excursions et aux explorations aventureuses des zones de navigation peu profondes. La combinaison d'un moteur diesel fonctionnel, d'un propulseur d'étrave électrique et de la manipulation manuelle des voiles et des dérives rend la navigation une activité active. La grundel est un navire avec une histoire et un caractère, qui invite à des expéditions de découverte sur l'eau.

# Médias