



## FAIRLINE 50 - 1988

<https://www.yachtadvert.com/fr/2152-fairline-50.html>

80 000 EUR ttc



### Général

Année : 1988

Longueur : 14,33 m

Coque : Monocoque

Région : Alpes-Maritimes, France

Constructeur : Fairline

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,57 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : Tamd71A

Nombre : 2

Heures : 2500

Réservoir : 1820 L

Marque moteur : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 350

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Salle d'eau : 3  
Couchettes : 10  
Flybridge : Oui

Cabine Double : 3  
WC : Marin  
Timonerie : Oui

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Non  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Oui  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Oui  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Oui

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Oui  
TV : Oui

---

## Divers

XBOAT ref :6239.  
FAIRLINE 50

Je suis marin professionnel, et voilà plus de 10 ans que je navigue sur ce Fairline 50.

Ses points forts: un coût d'utilisation particulièrement contenu en comparaison avec d'autres bateaux similaires. Les moteurs TAMD, sont faciles d'accès, très sobres en consommation (30l/h pour les deux moteurs à 16 noeuds), et peu taxés.

Autre point notable, l'habitabilité est excellente. Presque toute la largeur de la coque est exploitée, et les cabines sont de belles taille, sans parler de la cuisine, aux dimensions incomparables.

Quelques travaux cosmétiques sont à prévoir, comme les selleries extérieures ou la peinture des parois des cabines; l'occasion pour le futur propriétaire d'adapter le bateau à son image!

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)







©Xboat



Xboat

©Xboat



©Xboat





