



3899 - 1956

<https://www.yachtadvert.com/fr/2157-freycinet-3899.html>

40 000 EUR ttc



Général

Année : 1956

Longueur : 38,99 m

Tirant d'eau : 1,29 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Freycinet

Matériau : Acier

Largeur : 5,07 m

Coque : Monocoque

Région : , Belgique

Moteurs

Modèle : 6VA 7063-7200

Nombre : 1

Réservoir : 1100 L

Marque moteur : Detroit Diesel

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 125

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Oui	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.

Péniche Freycinet "Ange-Gabriel" ? Une péniche de caractère avec potentiel professionnel

Aperçu général de la Freycinet "Ange-Gabriel"

La Freycinet "Ange-Gabriel" est un ancien cargo de 1956, construit au chantier naval de la Dendre à Deux-Acren, en Belgique. Ce navire en acier a été construit selon les normes Freycinet, avec une longueur de 38,99 mètres et une largeur de 5,07 mètres. Le tirant d'eau est de 1,29 mètre et le tirant d'air est de 3,40 mètres, ce qui rend le navire adapté à une large gamme de voies navigables intérieures, y compris les canaux, rivières et lacs. L'espace intérieur offre une hauteur sous plafond de 2,10 mètres, ce qui contribue au confort à bord.

Construction et spécifications techniques

La coque de l'"Ange-Gabriel" est fabriquée en acier et possède un fond plat. La direction se fait depuis la timonerie à l'aide d'une barre mécanique. La motorisation est assurée par un moteur inboard Detroit Diesel 6VA 7063-7200 d'une puissance de 125 ch, répartie sur six cylindres. Le moteur démarre électriquement et fonctionne correctement. La consommation de carburant est d'environ 15 litres par heure à une vitesse de croisière de 12 km/h. Les réservoirs de carburant ont une capacité totale de 1 100 litres, répartis en deux réservoirs de 550 litres chacun.

L'installation électrique est double, avec une connexion à quai de 32A et un générateur de 12 kVA de la marque Lombardini (modèle 51500). L'alimentation électrique à bord comprend des connexions 220V et 24V, gérées via un système Victron. Il y a six batteries : quatre pour les systèmes domestiques et deux pour le démarrage du moteur. Pour l'eau chaude, un chauffe-eau électrique est installé, alimenté par un réservoir d'eau de 4 000 litres.

Intérieur et hébergement

L'"Ange-Gabriel" dispose d'une surface habitable de plus de 150 m², répartie sur plusieurs cabines et espaces de vie. Il y a cinq cabines, dont trois avec douche et toilettes privées, une avec seulement une douche, et une cabine arrière avec douche, toilettes et cuisine. Les équipements comprennent des toilettes électriques, un chauffage central au fioul, une cuisine entièrement équipée avec cuisinière, four, micro-ondes, réfrigérateur et coin repas. L'espace de vie est aménagé avec des accents en bois et offre une ambiance chaleureuse et rustique avec beaucoup de lumière naturelle. Il y a même un lave-vaisselle, une machine à laver et un sèche-linge à bord.

Équipements extérieurs et sécurité

Sur le pont, il y a une terrasse de 40 m² avec une tonnelle démontable, ce qui rend le navire adapté aux activités extérieures et aux événements. L'équipement extérieur comprend des pare-battages, des amarres et un garde-corps. Il y a trois ancres, fixées avec une chaîne et manœuvrées via un guindeau électrique. Pour la sécurité, une bouée de sauvetage et une pompe de cale électrique sont installées. Il n'y a pas d'annexe.

Navigation et certification

L'"Ange-Gabriel" est enregistré sous pavillon belge et dispose de plusieurs certificats, dont un certificat communautaire (06000434), un certificat de jaugeage (BR38522B) et un certificat de bateau de navigation intérieure (CA922). L'inspection de la coque est documentée. La dernière sortie du navire pour entretien et antifouling a eu lieu en 2023. L'équipement de navigation comprend une radio VHF, AIS avec certificat.

Historique et utilisation

L'"Ange-Gabriel" a une riche histoire en tant que plateforme culturelle et professionnelle. Initialement construit comme cargo, le navire a ensuite été transformé en un espace de vie et de travail multifonctionnel. Le navire a effectué un voyage remarquable de Namur au delta du Danube, traversant dix pays. Au cours de ce voyage, le navire a servi de scène flottante pour des performances musicales et des échanges culturels.

Pendant plus de 15 ans, le navire a été utilisé pour diverses fins telles que des résidences artistiques, des formations d'entreprise, des fêtes privées et des croisières culturelles. L'espace intérieur est modulaire et équipé de moyens audiovisuels, de mobilier et de vaisselle pour 40 personnes. La vente comprend également des outils numériques pour les activités de location, y compris un site web, une base de données clients et un système de

réservation.

Caractéristiques et possibilités particulières

L'"Ange-Gabriel" se distingue par sa polyvalence et sa mobilité. Elle est navigable en mer et facile à manœuvrer. Le navire est conçu pour fonctionner à la fois à l'arrêt et en navigation comme espace de vie ou plateforme professionnelle. La combinaison d'espaces de vie spacieux, d'autonomie technique et de capacités de navigation certifiées le rend adapté à une variété d'applications, de l'habitation permanente à l'exploitation commerciale.

L'état actuel du navire nécessite quelques rénovations, y compris la remise en peinture intérieure et extérieure, le remplacement des gilets de sauvetage, l'amélioration de l'éclairage dans l'espace de vie et la révision des tuyaux en PVC aux sorties du réservoir d'eau. De plus, une installation de traitement des eaux usées doit encore être mise en place, pour laquelle l'espace du réservoir est déjà disponible.

Conclusion

La Freycinet "Ange-Gabriel" offre une combinaison unique de charme historique, d'équipement technique et d'espace fonctionnel. Avec son riche passé, son hébergement spacieux et ses possibilités professionnelles, ce navire constitue une offre exceptionnelle pour ceux qui recherchent un lieu de vie ou de travail flottant avec du caractère. La certification et l'équipement rendent le navire adapté à un usage récréatif ou commercial sur les voies navigables intérieures européennes.

