



SUN FAST 3200 - 2009

<https://www.yachtadvert.com/fr/2163-jeanneau-sun-fast-3200.html>

90 000 EUR ttc



Général

Année : 2009

Largeur : 3,48 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : JEANNEAU

Longueur : 9,79 m

Tirant d'eau : 1,90 m

Région : Pornic, France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Yanmar

Puiss. Unit. (CV) : 15

Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

<p>Sun Fast 3200 (millÃ©sime 2010, construit en 2009) â€“ 9,79 m

Un bateau polyvalent, aussi Ã lâ€™aise en rÃ©gate quâ€™en croisiÃ¨re hauturiÃ¨re, avec un entretien irrÃ©prochable et des Ã©quipements haut de gamme.

CaractÃ©ristiques principales

Longueur : 9,79 m | Largeur : 3,48 m | Tirant dâ€™eau : 1,90 m

Moteur : Yanmar 15 cv Saildrive (560h) â€“ Nombreuses interventions rÃ©centes (2023 : joint de saildrive, Ã©changeur, pompe Ã eau, hÃ©lice Flexofold tripale, manette, anodesâ€“)

Expertise : Rapport complet du 04/11/2022 + grÃ©ement vÃ©rifiÃ© et rÃ©glÃ© Ã©lectroniquement en 2024

Voilure : Partiellement renouvelÃ©e (2024-2025) â€“ SÃ©curitÃ© hauturiÃ¨re 24h (radeau 4 places neuf 2022, balise EPIRB 2025, gilets rÃ©visÃ©sâ€“)

Points forts â€“ Un bateau prÃªt Ã naviguer sans compromis

FiabilitÃ© mÃ©canique et Ã©lectrique

Moteur et saildrive : RÃ©visÃ© en profondeur (2023) â€“ Toutes les vannes passe-coques remplacÃ©es (2023).

Ã‰lectricitÃ© : Refaite Ã neuf (2023) avec :

3 batteries AGM neuves + 2 panneaux solaires (23W + 50W) + rÃ©gulateur MPPT.

ContrÃ´leur NASA Battery BM-1/2, tableau Ã©lectrique repensÃ© (prises USB, LED, projecteur de pont).

Frigo neuf (12V/220V).

VHF fixe Navicom AIS neuve (2024) + VHF portable Ã©tanche HX300E + Ã©metteur-rÃ©cepteur AIS ICOM MA-505TR.

Navigation haut de gamme

Centrale Raymarine complÃ¨te : AnÃ©momÃ¨tre, speedo, loch, girouette, sondeur + 4 rÃ©pÃ©titeurs + compas de relÃ¨vement.

Ã‰quipements rÃ©cents :

Girouette tÃªte de mÃ¢t neuve (2024).

DÃ©tecteur radar Merveille + traceur Lowrance 9" (2023) + cartographie Navionics Europe (Ã jour 2025).

Pilote automatique Raymarine (avec tÃ©lÃ©commande).

Voilure performante et rÃ©cente

Voiles neuves (2024-2025) :

GÃ©nois tri-radial Pro Radial (2024).

Grand-voile tri-radiale Pro Radial 3 ris (2025).

Foc de brise avec ris sur Ã©tai largable (2024) + ridoir PÃ©lican Ã cliquet.

Voiles dâ€™hiver en excellent Ã©tat :

GV North (2010), gÃ©nois North (2022), spi mÃ©dium/lourd (2010), Code 5, solent Kevlar, foc Mylar.

Ã‰quipement complet :

Lazy bag + lazy jacks (2023), tangon carbone, bout-dehors.

2 spis symÃ©triques (medium & amp; lourd) + 1 spi asymÃ©trique Code 5 sur enrouleur Karver.

Guindeau Ã©lectrique (commande au pied + tÃ©lÃ©commande).

Confort et sÃ©curitÃ© optimisÃ©s

Capote de roof neuve (2023) + protection descente cabine.

Sellerie neuve (2022) + amÃ©nagements intÃ©rieurs sur mesure (table en bois massif, Ã©tagÃ¨resâ€¦).

SÃ©curitÃ© hauteuriÃ¨re 24h :

Radeau de survie rigide 4 places (nov. 2022).

Balise EPIRB (pile 2025), fusÃ©es, extincteurs, jumelles, compasâ€¦

</p>

