



SUN FAST 3200 - 2009

<https://www.yachtadvert.com/fr/2163-jeanneau-sun-fast-3200.html>

90 000 EUR ttc



Général

Année : 2009
Largeur : 3,48 m
Région : Pornic, France

Constructeur : JEANNEAU
Longueur : 9,79 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Yanmar
Puiss. Unit. (CV) : 15

Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

<p><p>Sun Fast 3200 (mill&Atilde;&copy;sime 2010, construit en 2009) &acirc;&#128;&#147; 9,79 m</p> <p>Un bateau polyvalent, aussi &Atilde;&nbsp; l&acirc;&#128;&#153;aise en r&Atilde;&copy;gate qu&acirc;&#128;&#153;en croisi&Atilde;&uml;re hauturi&Atilde;&uml;re, avec un entretien irr&Atilde;&copy;prochable et des &Atilde;&copy;quipements haut de gamme.</p> <p>Caract&Atilde;&copy;ristiques principales</p> <p>Longueur : 9,79 m Largeur : 3,48 m Tirant d&acirc;&#128;&#153;eau : 1,90 m</p> <p>Moteur : Yanmar 15 cv Saildrive (560h) &acirc;&#128;&#147; Nombreuses interventions r&Atilde;&copy;centes (2023 : joint de saildrive, &Atilde;&copy;changeur, pompe &Atilde;&nbsp; eau, h&Atilde;&copy;lice Flexofold tripale, manette, anodes&acirc;&#128;&brvbar;)</p> <p>Expertise : Rapport complet du 04/11/2022 + gr&Atilde;&copy;ement v&Atilde;&copy;rifi&Atilde;&copy; et r&Atilde;&copy;gl&Atilde;&copy; &Atilde;&copy;lectroniquement en 2024</p> <p>Voilure : Partiellement renouvel&Atilde;&copy;e (2024-2025) &acirc;&#128;&#147; S&Atilde;&copy;curit&Atilde;&copy; hauturi&Atilde;&uml;re 24h (radeau 4 places neuf 2022, balise EPIRB 2025, gilets r&Atilde;&copy;vis&Atilde;&copy;s&acirc;&#128;&brvbar;)</p> <p>Points forts &acirc;&#128;&#147; Un bateau pr&Atilde;&ordf;t &Atilde;&nbsp; naviguer sans compromis</p> <p>Fiabilit&Atilde;&copy; m&Atilde;&copy;canique et &Atilde;&copy;lectrique</p> <p>Moteur et saildrive : R&Atilde;&copy;vis&Atilde;&copy; en profondeur (2023) &acirc;&#128;&#147; Toutes les vannes passe-coques remplac&Atilde;&copy;es (2023).</p> <p>&Atilde;&#137;lectricit&Atilde;&copy; : Refaite &Atilde;&nbsp; neuf (2023) avec :</p> <p>3 batteries AGM neuves + 2 panneaux solaires (23W + 50W) + r&Atilde;&copy;gulateur MPPT.</p> <p>Contr&Atilde;&acute;leur NASA Battery BM-1/2, tableau &Atilde;&copy;lectrique repens&Atilde;&copy; (prises USB, LED, projecteur de pont).</p> <p>Frigo neuf (12V/220V).</p> <p>VHF fixe Navicom AIS neuve (2024) + VHF portable &Atilde;&copy;tanche HX300E + &Atilde;&copy;metteur-r&Atilde;&copy;cepteur AIS ICOM MA-505TR.</p> <p>Navigation haut de gamme</p> <p>Centrale Raymarine compl&Atilde;&uml;te : An&Atilde;&copy;mom&Atilde;&uml;tre, speedo, loch, girouette, sondeur + 4 r&Atilde;&copy;p&Atilde;&copy;titeurs + compas de rel&Atilde;&uml;vement.</p> <p>&Atilde;&#137;quipements r&Atilde;&copy;cents :</p> <p>Girouette t&Atilde;&ordf;te de m&Atilde;&cent;t neuve (2024).</p> <p>D&Atilde;&copy;tecteur radar Merveille + traceur Lowrance 9" (2023) + cartographie Navionics Europe (&Atilde;&nbsp; jour 2025).</p> <p>Pilote automatique Raymarine (avec t&Atilde;&copy;l&Atilde;&copy;commande).</p>	
---	--

Voilure performante et récente

Voiles neuves (2024-2025) :

GÃ©nois tri-radial Pro Radial (2024).

Grand-voile tri-radiale Pro Radial 3 ris (2025).

Foc de brise avec ris sur Ã©tai largable (2024) + ridoir PÃ©lican Ã cliquet.

Voiles dâ€™hiver en excellent Ã©tat :

GV North (2010), gÃ©nois North (2022), spi mÃ©dium/lourd (2010), Code 5, solent Kevlar, foc Mylar.

Ã‰quipement complet :

Lazy bag + lazy jacks (2023), tangon carbone, bout-dehors.

2 spis symÃ©triques (medium & amp; lourd) + 1 spi asymÃ©trique Code 5 sur enrouleur Karver.

Guindeau Ã©lectrique (commande au pied + tÃ©lÃ©commande).

Confort et sÃ©curitÃ© optimisÃ©s

Capote de roof neuve (2023) + protection descente cabine.

Sellerie neuve (2022) + amÃ©nagements intÃ©rieurs sur mesure (table en bois massif, Ã©tagÃ¨resâ€¦).

SÃ©curitÃ© hauturiÃ¨re 24h :

Radeau de survie rigide 4 places (nov. 2022).

Balise EPIRB (pile 2025), fusÃ©es, extincteurs, jumelles, compasâ€¦

</p>

