



BAVARIA 30 CRUISER - 2006

<https://www.yachtadvert.com/fr/2167-bavaria-30-cruiser.html>

51 500 EUR ttc



Général

Année : 2006

Longueur : 9,45 m

Tirant d'eau : 1,40 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Bavaria

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,29 m

Coque : Monocoque

Région : Alpes-Maritimes, France

Moteurs

Modèle : MD20

Nombre : 1

Heures : 2540

Réservoir : 90 L

Marque moteur : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 20

Transmission : Saildrive

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6241.

mon Bavaria 30 Cruiser est un excellent voilier dont je suis entièrement satisfait. Il a parfaitement répondu à mon projet de navigation , il est très facile d'entretien, et en mer il est fiable et sécurisant, c'est généralement ce qu'on demande à son voilier. Les voiles ont été récemment révisées, elles vont bien, le bateau est équipé d'une VHF AIS, d'un pilote automatique sur barre à roue, et de l'électronique de navigation complète pour une croisière hauturière. Les transparents de la capote de descente ont été remplacés il y a peu de temps, il est équipé d'un bimini, le cockpit est spacieux et conviviale. Passage facile sur la plage arrière. En détail :

Énergie & confort :

2 panneaux photovoltaïques indépendants, Prises 220 V dans toutes les cabines, Prises 12 V USB & mini USB, Batterie principale de service neuve (2024) ? Numax Marine Loisirs XV80MF Dual, TV 12V à bord, Autoradio

Électronique & navigation : Pilote automatique Raymarine ST4000 (installé neuf en mai 2025), Girouette Raymarine ST60+

Voiles & protection : Lazy bag et voiles entretenus régulièrement, Bimini + taud central pour le soleil

Capote révisée et consolidée chaque année

???? Points forts :

Bateau prêt à naviguer sans frais à prévoir

Entretien suivi chaque année (moteur, voiles, capote, carénage)

Quille courte + sail drive = manœuvrabilité et polyvalence optimales

Confort optimisé pour la croisière, idéal couple ou famille

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr







©Xboat



©Xboat







