



## BAVARIA 30 CRUISER - 2006

<https://www.yachtadvert.com/fr/2167-bavaria-30-cruiser.html>

55 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Bavaria  
Matériaux : GRP Poly  
Largeur : 3,29 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 2006  
Longueur : 9,45 m  
Coque : Monocoque  
Région : Alpes-Maritimes, France

### Moteurs

Modèle : MD20  
Nombre : 1  
Heures : 2540  
Réservoir : 90 L

Marque moteur : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 20  
Transmission : Saildrive

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Couchettes : 6  
Flybridge : Non

Cabine Double : 2  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe éléc. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

## Divers

XBOAT ref :6241.

mon Bavaria 30 Cruiser est un excellent voilier dont je suis entièrement satisfait. Il a parfaitement répondu à mon projet de navigation , il est très facile d'entretien, et en mer il est fiable et sécurisant, c'est généralement ce qu'on demande à son voilier. Les voiles ont été récemment révisées, elles vont bien, le bateau est équipé d'une VHF AIS, d'un pilote automatique sur barre à roue, et de l'électronique de navigation complète pour une croisière hauturière. Les transparents de la capote de descente ont été remplacés il y a peu de temps, il est équipé d'un bimini, le cockpit est spacieux et conviviale. Passage facile sur la plage arrière. En détail :

Énergie & confort :

2 panneaux photovoltaïques indépendants, Prises 220 V dans toutes les cabines, Prises 12 V USB & mini USB, Batterie principale de service neuve (2024) ? Numax Marine Loisirs XV80MF Dual, TV 12V à bord, Autoradio

Électronique & navigation : Pilote automatique Raymarine ST4000 (installé neuf en mai 2025), Girouette Raymarine ST60+

Voiles & protection : Lazy bag et voiles entretenus régulièrement, Bimini + taud central pour le soleil

Capote révisée et consolidée chaque année

???? Points forts :

Bateau prêt à naviguer sans frais à prévoir

Entretien suivi chaque année (moteur, voiles, capote, carénage)

Quille courte + sail drive = man?uvrabilité et polyvalence optimales

Confort optimisé pour la croisière, idéal couple ou famille

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)







©Xboat



©Xboat



©Yachtadvert





