



630 - 1959

<https://www.yachtadvert.com/fr/2178-seacraft-630.html>

100 EUR ttc



Général

Année : 1959

Longueur : 6,30 m

Tirant d'eau : 0,90 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : SeaCraft

Matériaux : Bois

Largeur : 1,90 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : 5pk

Puiss. Unit. (CV) : 5

Réservoir : 3 L

Marque moteur : Silva

Nombre : 1

Heures : 130

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</p><h2>Seacraft 630 de 1959 ? Bateau en bois classique avec caractère</h2><h3>Aperçu général du Seacraft 630</h3><p>Le Seacraft 630 est un bateau en bois classique construit en 1959 aux États-Unis. Avec une longueur de 6,30 mètres et une largeur de 1,90 mètre, ce bateau offre de l'espace pour une utilisation récréative sur les eaux intérieures. Le bateau est fabriqué en bois, ce qui contribue au caractère authentique et à l'apparence du navire. </p><p>La hauteur de passage est de 1,40 mètre, ce qui rend le bateau adapté à une utilisation sur des eaux avec des ponts bas. Le tirant d'eau est de 90 centimètres, ce qui est suffisant pour la plupart des eaux intérieures. À l'intérieur, il y a une hauteur sous plafond de 1,75 mètre, ce qui contribue au confort pendant le séjour à bord.</p><h3>Seacraft 630 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</h3><h3>Intérieur et hébergement</h3><p>Le Seacraft 630 dispose de deux couchages fixes et d'une possibilité de couchage supplémentaire, ce qui rend le navire adapté pour de courts séjours ou des excursions de week-end. Les matelas présents offrent un confort de base. Il y a un réchaud, ce qui permet de préparer des repas simples à bord. </p><h3>Motorisation et performances</h3><p>Le bateau est équipé d'un moteur hors-bord de la marque Silva, année modèle 2021. Ce moteur délivre une puissance de 5 ch et dispose d'un cylindre. Le moteur est démarré manuellement et a environ 130 heures de fonctionnement. L'alimentation en carburant se compose d'un réservoir amovible d'une capacité de 3 litres, et un réservoir d'essence supplémentaire de 10 litres est fourni. La consommation est d'environ 2,2 litres par heure. La vitesse de croisière est d'environ 10 kilomètres par heure, avec une vitesse maximale de 19 kilomètres par heure.</p><p>La direction se fait depuis le pont supérieur, où se trouve également l'espace de sièges. </p><h3>Construction et équipement</h3><p>Le bateau est doté d'un pont en bois, ce qui contribue à l'apparence classique et à l'adhérence sur le pont. Les fenêtres sont en aluminium, ce qui assure une finition légère et nécessitant peu d'entretien. Le bord de la rambarde de l'espace de sièges sur le pont supérieur nécessite un remplacement ; cela est estimé à environ une journée de travail. Le bateau pèse environ 540 kilogrammes, ce qui rend le transport et la mise à l'eau relativement simples.</p><h3>Équipements de sécurité</h3><p>À bord se trouvent une bouée de sauvetage, ainsi qu'une pompe de cale manuelle pour évacuer l'eau éventuellement infiltrée. Cet équipement de sécurité de base est adapté à une utilisation sur les eaux intérieures.</p><h3>Entretien et état</h3><p>Le bateau a reçu un traitement antifouling pour la dernière fois en 2024. </p><h3>Utilisation et expérience de navigation</h3><p>Le Seacraft 630 a été utilisé par le passé pour la navigation de plaisance, les excursions d'une journée, les vacances et les séjours de week-end. Le propriétaire indique que le bateau est facile à manœuvrer, ce qui est en partie dû à la forme de la coque. Le bateau a principalement été utilisé sur les eaux intérieures, ce qui correspond aux spécifications techniques et à l'équipement.</p><h3>Histoire et particularités</h3><p>Le Seacraft 630 a été construit aux États-Unis et a depuis servi de bateau de plaisance. Le propriétaire actuel a indiqué que le bateau a une signification particulière, notamment la rencontre de son partenaire à bord. Le bateau est livré avec divers accessoires, y compris des soufflets, un réservoir d'essence de 10 litres et le moteur hors-bord mentionné précédemment.</p><h3>Conclusion</h3><p>Le Seacraft 630 de 1959 est un bateau en bois classique avec une apparence caractéristique et un équipement fonctionnel pour une utilisation récréative sur les eaux intérieures. La combinaison d'un moteur hors-bord léger, d'un pont en teck et de fenêtres en aluminium rend le navire adapté aux amateurs de bateaux traditionnels avec une approche pratique. Le bateau offre des installations de base pour la nuit et les excursions d'une journée, et avec ses dimensions et son poids, il est accessible à un large public.</p>

Médias