



Freeward 25 - 1976

<https://www.yachtadvert.com/fr/2182-fisher-freeward-25.html>

100 EUR ttc



Général

Année : 1976

Longueur : 7,70 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Fisher

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,85 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MD11C

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo Penta

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 23

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.

Fisher Freeward 25 ? Voilier à moteur classique avec du caractère

Aperçu général du Fisher Freeward 25

Le Fisher Freeward 25 est un voilier à moteur compact avec une apparence caractéristique et une construction robuste. Cet exemplaire spécifique a été construit en 1976 par le renommé Northshore Yacht Yard au Royaume-Uni. Avec une longueur de 7,70 mètres, une largeur de 2,85 mètres et un tirant d'eau de 1,10 mètre, le navire est adapté à la fois pour les eaux intérieures et les zones côtières abritées. La coque est en polyester et a une forme en S, ce qui contribue à la stabilité et au comportement en mer du navire.

La hauteur de passage de 11 mètres permet de passer sous la plupart des ponts sur les grandes voies navigables intérieures des Pays-Bas. La hauteur sous barrot à l'intérieur est de 1,80 mètre, offrant une liberté de mouvement raisonnable à l'intérieur. Le bateau dispose de quatre couchages fixes, ce qui le rend adapté pour des excursions de plusieurs jours avec un petit groupe.

Fisher Freeward 25 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.

Intérieur et aménagement

À l'intérieur, le Fisher Freeward 25 est doté d'un aménagement simple mais fonctionnel. Il y a un coin repas, ainsi qu'un réchaud et des toilettes manuelles. Le réservoir d'eau a une capacité de 50 litres. L'évacuation des toilettes se fait directement dans l'eau libre.

L'intérieur a subi des dommages après que le navire ait été brièvement submergé dans de l'eau douce à l'été 2025. Cette situation a entraîné une détérioration de l'intérieur, mais le moteur n'a pas été touché et fonctionne correctement. Le moteur a été préparé pour l'hiver et a bénéficié d'une révision majeure en 2025.

Moteur et caractéristiques de navigation

Le bateau est équipé d'un moteur diesel Volvo Penta MD11C d'une puissance de 23 ch. Ce moteur bicylindre est démarré électriquement et consomme en moyenne 2,5 litres par heure. La vitesse de croisière est d'environ 9 km/h, avec une vitesse maximale d'environ 11 km/h. Le moteur est de la même année de construction que le navire (1976) et est entraîné par un système inboard. La propulsion est soutenue par une dynamo pour les systèmes électriques à bord.

La direction se fait via une barre franche dans le cockpit ouvert. Le navire dispose d'un seul gouvernail. La forme de la coque et le plan de voilure permettent de naviguer confortablement même par vent fort. Le cockpit autovideur contribue à la sécurité lors de la navigation.

Équipement de voile et gréement

Le Fisher Freeward 25 est gréé en sloop avec un mât en aluminium et les voiles suivantes : une grand-voile, un foc et un génois. De plus, il y a un spinnaker pour une utilisation par vent arrière. La voile d'avant est équipée d'un système d'enrouleur, dont le foc est de date récente. L'état des voiles est décrit comme raisonnable. Le gréement est adapté aux marins débutants comme expérimentés à la recherche d'une sensation de voile traditionnelle.

Électronique et alimentation en énergie

L'équipement électronique à bord est obsolète. Il y a deux batteries avec une capacité totale de 50 Ah. La tension à bord est de 12V. L'équipement de navigation comprend une radio VHF et un compte-tours. L'ancre est fixée avec une combinaison de chaîne et de ligne.

Équipement et sécurité

Sur le pont, le bateau est équipé d'une bâche, de sièges de proue et de poupe, d'une rambarde et d'une échelle de bain. Le cockpit est autovideur, ce qui contribue à la sécurité par temps plus rude. Toutes les vannes et conduites doivent être révisées, ce qui est un point d'attention pour le prochain propriétaire.

Utilisation et zone de navigation

Le bateau a été principalement utilisé sur les eaux intérieures, les lacs, les étangs et les rivières aux Pays-Bas, notamment en Frise. Le faible tirant d'eau de 1,10 mètre rend le navire adapté aux eaux peu profondes comme les lacs frisons et la région des Wadden. La hauteur de passage de 11 mètres permet de passer sous la plupart des ponts sur les lacs périphériques.

Historique et particularités

Le Fisher Freeward 25 a été en possession du propriétaire

actuel pendant plus de 30 ans. Le navire a toujours été amarré près de la maison en Frise et a été utilisé pour des excursions courtes comme pour des vacances plus longues. Le propriétaire décrit le navire comme un compagnon pratique et fiable pour la navigation de plaisance. L'état actuel du navire offre la possibilité à un nouveau propriétaire de le rénover et de le personnaliser selon ses propres souhaits.

Conclusion

Le Fisher Freeward 25 est un voilier à moteur d'apparence classique avec une coque solide et un plan de voilure fonctionnel. Malgré l'état actuel de l'intérieur et la nécessité d'une révision technique, le navire offre une base pour les amateurs de yachts à voile traditionnels à la recherche d'un projet avec potentiel. La combinaison de la puissance du moteur, des caractéristiques de navigation et de la zone de navigation rend ce navire adapté à diverses formes d'utilisation récréative.

