



850 - 1952

<https://www.yachtadvert.com/fr/2183-taxi-boat-850.html>

3 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Taxi boat

Matériaux : Bois

Largeur : 2,80 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1952

Longueur : 8,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : 6 cilinder diesel

Nombre : 1

Heures : 500

Marque moteur : Perkins

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 130

Réservoir : 300 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</p>
<h2>taxi-boat en bois unique 850 de 1952 ? bateau projet</h2><p>Ce taxi-boat en bois de type 850, construit en 1952, est un exemple rare de l'artisanat suisse traditionnel. Conçu à l'origine et fabriqué à la main pour être utilisé comme taxi-boat sur le lac de Zurich, ce navire combine une apparence robuste avec des lignes élégantes. Le bateau est entièrement construit en acajou massif et en chêne, ce qui contribue à son esthétique, mais aussi à ses qualités de navigation et à sa durabilité. Avec une longueur de 8,50 mètres et une largeur de 2,80 mètres, ce bateau offre un intérieur spacieux et confortable, adapté à un usage récréatif comme commercial.

Taxi-boat 850 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</p><h3>Design classique avec fonctionnalité moderne</h3><p>Le bateau est doté d'une finition extérieure lisse, ce qui est exceptionnel pour ce type de navire. Alors que de nombreux bateaux classiques ont une construction à clins, ce taxi-boat se distingue par sa coque lisse et épurée. Cela donne au navire une apparence élégante et intemporelle, comparable aux emblématiques taxis nautiques vénitiens, mais en plus grand format. Les côtés hauts offrent une sécurité supplémentaire à bord, tandis que les fenêtres amovibles et la capote en toile protègent la zone des passagers des intempéries. Le capitaine dispose d'une position de conduite propre avec un volant et un tableau de bord clair.</p><h3>Performances et motorisation</h3><p>Sous le capot se trouve un puissant moteur diesel Perkins 6 cylindres d'une puissance de 130 ch. Ce moteur inboard, démarré électriquement, offre une vitesse de croisière d'environ 25 km/h et une vitesse maximale d'environ 40 km/h. Avec une consommation moyenne de carburant de 5 litres par heure, le bateau est adapté pour de longues excursions sur les lacs et les rivières. Le moteur est en état de marche et a environ 500 heures de fonctionnement. Le bateau est équipé d'instruments de mesure essentiels tels qu'un indicateur de niveau de carburant, un manomètre d'huile, un thermomètre et un compte-tours.</p><h3>Intérieur et équipement</h3><p>L'intérieur est aménagé et dégage une ambiance chaleureuse et noble. La combinaison des essences de bois et l'agencement réfléchi rendent le séjour à bord agréable, tant pour de courtes croisières que pour de longues excursions d'une journée. Le bateau est équipé d'un WC manuel, d'une ancre avec chaîne, de pare-battages et de cordages, ainsi que d'une bouée de sauvetage pour la sécurité. L'électricité est fournie par une dynamo et un système 220V, avec le soutien d'une batterie et d'un voltmètre.</p><h3>Histoire et possibilités d'utilisation</h3><p>Après son service actif comme taxi-boat en Suisse jusqu'à environ 1995, le navire a été transféré à Berlin et en 1997 amené aux Pays-Bas. Depuis lors, il a été utilisé pour la navigation de plaisance, notamment sur les lacs et lors d'événements tels que Sail Amsterdam. Le bateau offre des possibilités intéressantes tant pour les utilisateurs professionnels que privés. Pensez à des croisières exclusives, des réceptions représentatives ou simplement à la navigation détendue avec la famille et les amis.</p><h3>Points d'attention et entretien</h3><p>Comme beaucoup de navires en bois classiques, ce bateau nécessite également un entretien. Le navire a été à terre pendant une longue période et nécessite un entretien important du bois. Le pont avant et arrière nécessitent une attention particulière, les côtés doivent être vernis et la coque doit être traitée à nouveau avec de l'antifouling. Le dernier traitement antifouling a eu lieu en 2020. Il y a quelques zones de bois qui doivent être traitées et, en raison de la sécheresse du navire, des joints de calfatage sont visibles et doivent être réparés avant la mise à l'eau. Ce n'est pas un bateau prêt à naviguer immédiatement.</p><h3>Une opportunité rare pour les amateurs de navires classiques</h3><p>Ce taxi-boat en bois 850 est une apparition unique sur l'eau. Avec son histoire riche, son design

élégant et ses solides qualités de navigation, c'est un navire qui attire non seulement l'attention, mais qui est également polyvalent. Que vous recherchez un bateau de caractère pour un usage récréatif ou un navire remarquable pour des fins commerciales, ce classique suisse offre une base solide avec beaucoup de potentiel. Une opportunité spéciale pour les amateurs de bateaux en bois authentiques avec une histoire et un potentiel de restauration.</p>

Médias