



**960 - 1969**

<https://www.yachtadvert.com/fr/2184-maaskotter-960.html>

**5 000 EUR ttc**



## Général

Année : 1969

Longueur : 9,60 m

Tirant d'eau : 1,40 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Maaskotter

Matériau : Acier

Largeur : 3,10 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

## Moteurs

Modèle : Indenor

Nombre : 1

Réservoir : 400 L

Marque moteur : Peugeot

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 55

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</p>  
<h2>Maaskotter 960 ? Voilier à moteur de haute mer avec caractère et histoire</h2><h3>Aperçu général du Maaskotter 960</h3><p>Le Maaskotter 960 est un voilier à moteur en acier de 1969, construit par Maasdam & Dekker à Nieuw Lekkerland. Ce navire est unique en son genre, avec le numéro de construction 1, et a été conçu par M. Maasdam à la demande du premier propriétaire. La coque est réalisée en forme de S, ce qui contribue à la stabilité et à la navigabilité en mer du navire. Avec une longueur de 9,60 mètres, une largeur de 3,10 mètres et un tirant d'eau de 1,40 mètre, le navire est adapté aussi bien aux eaux intérieures qu'aux eaux côtières. La hauteur de passage est de 10 mètres, ce qui permet de passer sous la plupart des ponts élevés.</p><h3><strong>Maaskotter 960 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</strong></h3><h3>Construction et spécifications techniques</h3><p>Le Maaskotter est entièrement construit en acier et dispose d'une cloison étanche en acier avec fermeture à levier, ce qui contribue à la sécurité à bord. Le navire est enregistré au cadastre néerlandais sous la marque 6850bg et le numéro d'enregistrement 50068/36. La TVA a été payée de manière démontrable et une documentation complète est disponible, y compris un rapport d'inspection de Vries Lentsch de 1994, un rapport de coque de 2019 et divers manuels techniques.</p><p>La motorisation se compose d'un moteur diesel Peugeot Indenor d'une puissance de 55 ch, quatre cylindres et démarrage électrique. Le moteur a été révisé en 2000 et est resté fonctionnel depuis. La vitesse de croisière est d'environ 10 km/h, avec une vitesse maximale d'environ 14 km/h. Le réservoir de carburant a une capacité de 400 litres, offrant une large autonomie. L'installation électrique comprend entre autres un chargeur de batterie, un alternateur, un convertisseur, une connexion à quai, un panneau solaire et trois batteries. Le propulseur d'étrave est électrique et a été installé en 2023 chez Drinkwaard à Sliedrecht.</p><h3>Intérieur et aménagement</h3><p>À l'intérieur, le Maaskotter offre une hauteur sous plafond de 1,85 mètre et dispose de quatre couchages, dont deux fixes et deux supplémentaires. L'agencement est pratique et axé sur le confort lors de séjours prolongés à bord. L'aménagement comprend un coin repas avec espace de rangement, une cuisine avec réchaud à gaz trois feux, réfrigérateur, congélateur, évier avec eau chaude et froide, et toilettes manuelles. Le chauffage à bord est basé sur l'air chaud, assurant un climat intérieur agréable pendant les jours plus froids.</p><p>La timonerie est équipée d'un second poste de pilotage et donne accès à la cabine arrière avec un lit double. Sous la timonerie se trouve la salle des machines. L'équipement de navigation comprend un pilote automatique (à connecter), une boussole et une radio VHF. Les instruments de mesure présents incluent un indicateur de niveau de carburant, un manomètre d'huile, un thermomètre et un compte-tours.</p><h3>Équipement de voile et de pont</h3><p>Le Maaskotter est équipé de deux mâts en aluminium : un de 8 mètres pour l'utilisation à voile et un de 4 mètres pour l'utilisation en tant que yacht à moteur. Les deux mâts sont équipés de bôme et de gréement. Le plan de voilure comprend un génois, une grand-voile et un foc de tempête, avec un système d'enroulement pour la voile d'avant. L'état des voiles a été vérifié par Insail Made. L'équipement d'ancrage comprend un guindeau manuel et une ancre avec chaîne.</p><p>Sur le pont se trouvent des bossoirs, une échelle de bain, une plateforme de bain, des pare-battages et des amarres, un garde-corps et un pont en teck. Le pont en teck a été partiellement retiré et préparé pour la peinture. Cela offre des possibilités de finition supplémentaire selon vos préférences. Le cockpit est auto-videur et un radeau de sauvetage pour huit personnes est présent.</p><h3>Entretien et particularités</h3><p>Le navire a été sorti de l'eau en 2023 pour entretien, au cours duquel un antifouling a été appliqué. Lors de cette révision en chantier, la coque sous-marine a été entièrement vérifiée et le propulseur d'étrave a été installé. Le rapport d'épaisseur de coque confirme l'état de la coque sous-marine. Les

systèmes électriques fonctionnent et sont équipés d'un système de gestion Victron.

Une caractéristique particulière de ce navire est la possibilité de l'utiliser à la fois comme yacht à moteur et comme voilier. La présence de deux mâts permet d'adapter le navire au style de navigation souhaité. La construction et l'équipement rendent le navire adapté aux longues traversées et aux séjours à bord.

### Histoire et utilisation

Le Maaskotter 960 a été initialement construit pour un propriétaire privé et a depuis été utilisé sur des eaux intérieures, des lacs, des étangs et des rivières. Le propriétaire actuel a utilisé le navire pour des excursions d'une journée, des vacances et des séjours de week-end. La combinaison d'une construction robuste, d'un agencement pratique et de caractéristiques de navigation polyvalentes rend ce navire adapté à un large éventail de conditions de navigation.

### Conclusion

Le Maaskotter 960 est un navire de caractère avec une riche histoire et une base solide pour une personnalisation ultérieure. Avec son design de haute mer, sa double commande, son aménagement spacieux et sa documentation complète, le navire offre des possibilités tant pour le plaisancier récréatif que pour le navigateur plus aventureux. L'état actuel du pont nécessite une attention, mais offre en même temps de la place pour une contribution personnelle et une finition. Un navire avec potentiel pour l'amateur à la recherche d'un bateau unique et fonctionnel.

