



2100 SC - 1996

<https://www.yachtadvert.com/fr/2185-maxum-2100-sc.html>

2 500 EUR ttc



Général

Année : 1996

Longueur : 5,40 m

Tirant d'eau : 0,60 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Maxum

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Belgique

Moteurs

Modèle : 5,7 liter V8

Puiss. Unit. (CV) : 250

Réservoir : 150 L

Marque moteur : Mercruiser

Nombre : 1

Heures : 550

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</p>
<h2>Maxum 2100 SC de 1996 ? Speedcruiser sportif et spacieux</h2><h3>Caractéristiques générales du Maxum 2100 SC</h3><p>Le Maxum 2100 SC est un speedcruiser sportif avec une coque en polyester et un fond en V, construit en 1996. Avec une longueur de 5,40 mètres et une largeur de 2,50 mètres, ce bateau offre une navigation stable et confortable, adaptée aussi bien aux balades tranquilles qu'aux activités sportives sur l'eau. Le tirant d'eau de 60 cm permet également de naviguer sur des eaux peu profondes, ce qui rend le bateau utilisable sur divers plans d'eau intérieurs tels que les lacs et les rivières.</p><p>Le bateau est enregistré en Allemagne sous le numéro d'enregistrement 29562-A. Les papiers d'enregistrement nécessaires sont présents. Le bateau est équipé d'une direction extérieure via un volant, ce qui assure un contrôle direct et une expérience de navigation sportive.</p><p>Maxum 2100 SC maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</p><h3>Motorisation et performances</h3><p>Sous le capot se trouve un moteur inboard Mercruiser V8 de 5,7 litres avec une puissance de 250 ch. Ce moteur, également de 1996, affiche 550 heures de fonctionnement. Le moteur démarre électriquement et fonctionne à l'essence. Le réservoir de carburant a une capacité de 150 litres, ce qui est suffisant pour de longues excursions d'une journée sans avoir besoin de faire le plein.</p><p>Le Maxum 2100 SC atteint une vitesse de croisière d'environ 35 km/h et une vitesse maximale d'environ 73 km/h. Grâce au puissant moteur V8 combiné à une hélice à cinq pales, le bateau est capable de tirer rapidement et efficacement des sportifs nautiques tels que les wakeboarders et les utilisateurs de bouées tractées. Cela rend le bateau adapté à la récréation active sur l'eau.</p><h3>Intérieur et confort</h3><p>L'hébergement à bord est simple et axé sur une utilisation quotidienne. Des matelas sont présents, offrant la possibilité de se reposer ou de se détendre brièvement pendant la navigation. L'installation électrique comprend un alternateur, un voltmètre et deux batteries avec un système 12V. Les instruments de mesure à bord incluent une jauge de réservoir de carburant, un manomètre de pression d'huile, un thermomètre et un compte-tours, ce qui contribue à une bonne vue d'ensemble de l'état du moteur pendant la navigation.</p><h3>Équipement et équipement de pont</h3><p>Le Maxum 2100 SC est équipé de diverses installations pour le confort et la sécurité sur le pont. Il y a deux ancrages présentes, fixées avec une chaîne et une ligne. Une pompe de cale électrique assure l'évacuation de l'eau éventuellement infiltrée. Le bateau dispose d'un bimini, de bâches, d'une tente de cockpit, de pare-battages et de lignes. À l'arrière se trouve une plateforme de baignade avec une échelle de bain, ce qui facilite l'entrée et la sortie de l'eau.</p><h3>Entretien et état</h3><p>Le bateau est en possession du propriétaire actuel depuis un an et demi et était auparavant en possession d'un collègue pendant quatre ans. Au cours de cette période, le bateau a été sorti de l'eau chaque année pour entretien, y compris l'application d'une nouvelle couche d'antifouling. Le dernier traitement antifouling a eu lieu en 2024. Le bateau est techniquement fonctionnel et opérationnel. L'extérieur du bateau pourrait bénéficier d'un polissage et d'un lustrage, ce qui améliorerait son apparence.</p><h3>Utilisation et expérience de navigation</h3><p>Le Maxum 2100 SC a été utilisé sur des eaux intérieures telles que des lacs et des rivières. Le bateau a été utilisé pour la navigation de plaisance et les excursions d'une journée. Grâce à la combinaison de vitesse, de maniabilité et de puissance de traction, le bateau est adapté aux activités nautiques. Le fond en V contribue à une navigation stable, même à des vitesses plus élevées.</p><h3>Conclusion</h3><p>Le Maxum 2100 SC de 1996 est un speedcruiser sportif et fonctionnel avec un puissant moteur V8, adapté aux excursions d'une journée et aux sports nautiques. Le bateau offre espace et confort pour une utilisation récréative et est équipé de l'équipement nécessaire pour une journée agréable sur l'eau. L'état

technique du bateau est opérationnel, avec une marge d'amélioration cosmétique à l'extérieur. Grâce à la combinaison de performances et d'équipement, ce Maxum est une option intéressante pour les amateurs de vitesse et de sports nautiques.</p>

