



M4 - 1944

<https://www.yachtadvert.com/fr/2186-pontoon-m4.html>

4 000 EUR ttc



Général

Année : 1944

Longueur : 9,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Pontoon

Matériaux : Alu

Largeur : 2,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : DF40

Puiss. Unit. (CV) : 40

Réservoir : 50 L

Marque moteur : Suzuki

Nombre : 1

Heures : 50

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</p><h2>pontoon m4 de 1944 ? authentique bateau ponton américain avec adaptations modernes</h2><h3>base historique avec applications contemporaines</h3><p>le pontoon m4, construit en 1944, est un ancien ponton de pont américain de la Seconde Guerre mondiale. Ce bateau en aluminium a été adapté au fil des ans pour un usage récréatif et offre une combinaison de construction robuste et de caractéristiques de navigation modernes. Avec une longueur d'environ 9 mètres et une largeur de 2 mètres, il y a suffisamment d'espace à bord pour plusieurs passagers. Le bateau est adapté à une utilisation sur les eaux intérieures, les canaux, les lacs, les étangs et les rivières.</p><h3>pontoon m4 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</h3><h3>construction et utilisation des matériaux</h3><p>la coque du pontoon m4 est entièrement fabriquée en aluminium, ce qui contribue à son poids relativement faible d'environ 1500 kg. Ce matériau est connu pour sa résistance et sa résistance à la corrosion. Le bateau a un tirant d'eau de 50 cm et une hauteur de passage de 120 cm, ce qui le rend adapté à divers environnements de navigation avec une hauteur de passage limitée. La direction se trouve à l'extérieur, et le gouvernail est simple.</p><h3>aménagement et confort à bord</h3><p>le pont est équipé d'un grand solarium avec des coussins, sous lequel se trouve un espace de rangement verrouillable. Les sièges se composent de bancs en aluminium avec des coussins, disposés en configuration circulaire. Le sol est fini en bois dur, ce qui contribue à l'apparence et à la durabilité de l'intérieur.</p><h3>motorisation et caractéristiques de navigation</h3><p>le pontoon m4 est équipé d'un moteur hors-bord Suzuki df40 de 2023. Ce moteur de 40 ch à trois cylindres dispose d'un démarrage électrique, d'un trim et d'un tilt. Le moteur a environ 50 heures de fonctionnement et est alimenté par de l'essence provenant d'un réservoir de 50 litres. La vitesse de croisière est d'environ 6 km/h, avec une vitesse maximale de 12 km/h. Grâce au plan de trim sur le support moteur, le bateau a une ligne de flottaison longue, ce qui contribue à une navigation efficace avec peu de vagues et une consommation de carburant relativement faible.</p><h3>équipement technique et installation électrique</h3><p>le bateau dispose de divers instruments de mesure, y compris un indicateur de niveau de carburant, un manomètre d'huile et un compte-tours. De plus, un compteur de vitesse GPS, une boussole et un klaxon électrique sont présents. L'installation électrique se compose de deux batteries d'une capacité totale de 110 ah, fonctionnant sur 12v. La batterie de démarrage est protégée par un relais de charge intelligent, tandis que la batterie de consommation est équipée d'un allume-cigare 12v et d'une prise USB pour connecter des appareils tels qu'une glacière.</p><h3>sûreté et équipement</h3><p>pour la sécurité à bord, une bouée de sauvetage est présente. Le bateau est équipé de deux pompes de cale électriques, qui peuvent fonctionner manuellement ou automatiquement via un interrupteur à flotteur. Un guindeau à main avec chaîne et une seule ancre assurent l'ancre. À l'extérieur, le bateau est équipé d'un taud, de coussins de pont extérieurs et d'une bâche complète avec un cadre solide.</p><h3>entretien et état</h3><p>le dernier traitement antifouling a eu lieu en 2023. Le support moteur a été traité avec du Primacon et de l'antifouling. Le bateau est actuellement à terre et disponible pour inspection de la partie inférieure en cas d'intérêt sérieux. Le vendeur indique qu'une peinture au-dessus de la ligne de flottaison doit encore être effectuée. Le bateau n'est pas enregistré.</p><h3>utilisation et possibilités d'application</h3><p>le pontoon m4 a été utilisé dans le passé pour diverses fins, y compris la navigation de plaisance, les excursions d'une journée et l'utilisation commerciale. Grâce à sa conception spacieuse et sa construction robuste, le bateau est adapté aux grands groupes. La combinaison d'un arrière-plan historique et d'adaptations modernes rend ce navire adapté aux amateurs de bateaux de caractère avec une approche fonctionnelle.</p><p>ce pontoon m4 offre une opportunité unique pour ceux qui recherchent un bateau en

aluminium spacieux avec une histoire particulière et un aménagement pratique pour un usage récréatif.</p>

Médias