



25 - 1985

<https://www.yachtadvert.com/fr/2187-contest-25.html>

1 000 EUR ttc



## Général

Année : 1985

Longueur : 7,50 m

Tirant d'eau : 1,20 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Contest

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

## Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 11

Réservoir : 40 L

Marque moteur : Sole

Nombre : 1

Heures : 350

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</p><h2>Contest 25 voilier de 1985 ? classique compact pour la navigation de plaisance</h2><h3>Caractéristiques générales du Contest 25</h3><p>Le Contest 25 est un voilier en polyester de fabrication néerlandaise, construit en 1985. Avec une longueur de 7,50 mètres et une largeur de 2,50 mètres, ce bateau appartient à la catégorie des voiliers habitables compacts. Son tirant d'eau est de 1,20 mètre, ce qui le rend adapté à la fois aux eaux intérieures et aux zones côtières peu profondes. La hauteur de passage d'environ 10 mètres permet de passer sous la plupart des ponts fixes élevés.</p><p>La coque est fabriquée en polyester, un matériau couramment utilisé dans la construction navale en raison de ses propriétés nécessitant peu d'entretien. Le bateau est équipé d'une barre franche et d'un seul gouvernail, offrant un contrôle direct et une manœuvrabilité simple. La barre se trouve à l'extérieur dans le cockpit.</p><h3><strong>Contest 25 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</strong></h3><h3>Intérieur et aménagement</h3><p>À l'intérieur, le Contest 25 offre quatre couchages fixes, répartis entre la cabine et la pointe avant. La hauteur sous barrot est de 1,60 mètre, ce qui est typique pour un bateau de cette taille. L'aménagement est fonctionnel, avec un réchaud simple et des matelas présents. L'intérieur est équipé de commodités de base telles qu'un WC manuel, dont l'évacuation se fait directement en mer. L'installation sanitaire ne fonctionne actuellement pas correctement et nécessite une attention.</p><p>Le bateau est livré avec un intérieur complet, y compris vaisselle et couverts. Bien que l'intérieur soit décrit comme daté, il est fonctionnel pour de courts séjours et des sorties de week-end.</p><h3>Équipement de voile et gréement</h3><p>Le Contest 25 est équipé d'un mât en aluminium et dispose de deux voiles : une grand-voile et un génois. La voile d'avant est équipée d'un système d'enroulement, ce qui simplifie la réduction et la manipulation de la voile. L'état des voiles est décrit comme fonctionnel. Le gréement est opérationnel et adapté à la navigation de plaisance sur les eaux intérieures et les zones côtières abritées.</p><p>Le bateau est équipé d'un capot de descente, de pare-battages, de lignes, d'une échelle de bain et d'une filière. Le capot de descente et les amarres doivent être remplacés. L'éclairage de bord doit être vérifié ou remplacé.</p><h3>Moteur et installation technique</h3><p>Le Contest 25 est équipé d'un moteur diesel inboard Sole de 11 ch. Le moteur démarre électriquement et consomme environ 0,8 litre par heure. Le moteur a environ 350 heures de fonctionnement et est opérationnel. Le réservoir de carburant a une capacité de 40 litres. À bord, il y a des instruments de mesure tels qu'un indicateur de niveau de carburant, un thermomètre et un compte-tours.</p><p>L'installation électrique comprend un chargeur de batterie et une dynamo. Les batteries fonctionnent, mais ne sont plus en condition optimale.</p><h3>Entretien et état du bateau</h3><p>Le bateau a été sorti de l'eau pour entretien pour la dernière fois en 2025. Le dernier traitement antifouling date de 2022. Aucune trace d'osmose n'a été constatée. Le bateau présente quelques défauts connus, notamment un WC ne fonctionnant pas complètement, un capot de descente et des amarres vieillissants, et un éclairage de bord défectueux.</p><p>La documentation du bateau n'est pas disponible. Le chantier où le bateau a été construit a brûlé dans le passé, ce qui rend impossible l'obtention de plans de construction ou d'historique. Le numéro de construction n'est pas retrouvé.</p><h3>Utilisation et expérience de navigation</h3><p>Le propriétaire actuel a acheté le bateau en 2022 en Zélande et l'a navigué via la route des mâts debout jusqu'en Frise. Depuis, il a navigué sur les lacs frissons, l'IJsselmeer et la région des Wadden. Le bateau a été utilisé pour la navigation de plaisance et les sorties de week-end. Selon le propriétaire, le bateau est confortable à utiliser et facile à naviguer, ce qui le rend adapté aux débutants. Les caractéristiques de navigation sont décrites comme stables et directionnelles, sans que le bateau ne dérape facilement.</p><h3>Résumé</h3><p>Le Contest 25 de 1985 est un voilier compact avec un

équipement fonctionnel et un aménagement simple et pratique. Le bateau est adapté à une utilisation récréative sur les eaux intérieures et les zones côtières abritées. Avec un moteur fonctionnel, un équipement de voile opérationnel et des commodités de base à bord, ce bateau offre des possibilités pour les marins à la recherche d'un modèle d'entrée de gamme avec du caractère. Certains éléments nécessitent une attention ou un remplacement, offrant ainsi des possibilités de personnalisation et d'amélioration.</p>

# Médias