



630 tender - 2021

<https://www.yachtadvert.com/fr/2188-remus-630-tender.html>

10 000 EUR ttc



Général

Année : 2021

Longueur : 6,30 m

Tirant d'eau : 0,55 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Remus

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,30 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</p>
<h2>Remus 630 Tender de 2021 ? Bateau en polyester avec remorque</h2><h3>Caractéristiques générales du Remus 630 Tender</h3><p>Le Remus 630 Tender est un bateau en polyester de l'année 2021. Avec une longueur de 6,30 mètres et une largeur de 2,30 mètres, ce tender offre de l'espace pour plusieurs passagers et est adapté à diverses formes d'utilisation récréative sur les eaux intérieures. Le tirant d'eau est de 55 centimètres, ce qui rend le bateau adapté aux eaux peu profondes telles que les canaux, les fossés et les lacs. La hauteur de passage de 120 centimètres permet de naviguer sous des ponts bas, augmentant ainsi son utilité dans les zones urbaines.</p><p>La coque est fabriquée en polyester, un matériau couramment utilisé dans la navigation de plaisance en raison de ses propriétés faciles d'entretien et de sa durabilité. Le bateau est enregistré auprès du RDW sous le numéro d'immatriculation 9-YF-613, et la TVA a été payée. Une documentation est disponible sous la forme d'un certificat d'immatriculation.</p><h3>Remus 630 Tender maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</h3><h3>Équipement technique et motorisation</h3><p>Le Remus 630 Tender est équipé d'un moteur hors-bord de 60 ch de la marque Suzuki. Cette configuration moteur offre une puissance suffisante pour des balades détendues sur les eaux intérieures. Le bateau dispose de deux batteries d'une capacité totale de 100 Ah, fonctionnant sur un système de 12V. Cela alimente les systèmes électriques à bord, y compris la radio et les instruments de mesure tels qu'un manomètre de pression d'huile, un thermomètre et un compte-tours.</p><p>Il y a une ancre présente, fixée avec une ligne. Le bateau est équipé d'un taud, de pare-battages et de lignes, ce qui contribue au confort et à la protection pendant la navigation et l'amarrage.</p><h3>Remorque et possibilités de transport</h3><p>Lors de la vente de ce Remus 630 Tender, une remorque routière est incluse. Cette remorque est de la marque Van Claes, modèle Sloep, et a été construite en 2023. La remorque est immatriculée (15-WFD-2), est freinée et possède un essieu avec des roues de 16 pouces. Un treuil de remorque est présent, ce qui facilite le chargement et le déchargement du bateau. La remorque est adaptée au transport routier et permet de déplacer ou de stocker facilement le bateau en dehors de la saison de navigation.</p><h3>Historique d'utilisation et entretien</h3><p>Le propriétaire actuel a acheté le bateau neuf et l'a toujours placé sur la remorque après utilisation. Ainsi, le bateau n'est pas resté longtemps dans l'eau, ce qui limite l'impact de l'eau sur la coque. Le bateau a principalement été utilisé sur des eaux intérieures, y compris des canaux, des fossés et des lacs. L'objectif d'utilisation était récréatif, comme des excursions d'une journée et de courts séjours le week-end.</p><p>La dernière fois que le bateau a été sorti de l'eau, c'était en 2025. Aucun traitement antifouling récent n'a été effectué. Selon le propriétaire, il n'y a aucun signe d'osmose. Cependant, des rayures d'utilisation sont visibles à l'extérieur de la coque, indiquant des traces d'utilisation normales.</p><h3>Intérieur et confort à bord</h3><p>Le Remus 630 Tender est conçu pour le confort et la facilité d'utilisation. L'aménagement est axé sur la récréation de jour, avec suffisamment d'espace pour plusieurs personnes. La présence d'un taud offre une protection contre le soleil et la pluie, augmentant le confort par temps changeant. La radio à bord assure le divertissement pendant la navigation.</p><h3>Conclusion</h3><p>Le Remus 630 Tender de 2021 est un bateau en polyester de 6,30 mètres de long, équipé d'un moteur hors-bord Suzuki de 60 ch et livré avec une remorque Van Claes assortie de 2023. Le bateau est enregistré auprès du RDW et dispose de la documentation nécessaire. Avec sa faible hauteur de passage et son tirant d'eau limité, ce tender est adapté à diverses eaux intérieures. Le bateau a principalement été utilisé à des fins récréatives et a toujours été placé sur la remorque après utilisation. La combinaison du bateau et de la remorque offre un ensemble complet pour les amateurs d'excursions d'une journée et de navigation de plaisance.</p>

Médias