



**950 - 1975**

<https://www.yachtadvert.com/fr/2190-de-vries-lentsch-950.html>

**7 500 EUR ttc**



## Général

Année : 1975  
Longueur : 9,50 m  
Tirant d'eau : 0,70 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

Constructeur : De Vries Lentsch  
Matériau : Acier  
Largeur : 3,00 m  
Coque : Monocoque  
Région : , Pays-Bas

## Moteurs

Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 40  
Réservoir : 60 L

Marque moteur : Mitsubishi Craftsman  
Nombre : 1  
Heures : 175

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.</p>  
<h2>De Vries Lentsch 950 ? Croiseur en acier classique avec motorisation moderne</h2><h3>Aperçu général du De Vries Lentsch 950</h3><p>Le De Vries Lentsch 950 est un bateau à moteur en acier de 1975, conçu et construit par le célèbre chantier naval néerlandais De Vries Lentsch. Ce chantier est réputé pour son savoir-faire et ses lignes classiques, ce qui est clairement visible dans ce modèle. Avec une longueur de 9,50 mètres et une largeur de 3,00 mètres, ce croiseur offre une navigation stable et confortable sur les eaux intérieures telles que les lacs, les étangs et les rivières. La hauteur de passage de 2,50 mètres permet de passer sous la plupart des ponts, ce qui rend le bateau adapté à une large gamme de zones de navigation.</p><p><strong>Le De Vries Lentsch 950 est maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.</strong></p><h3>Construction et aménagement</h3><p>La coque est entièrement réalisée en acier, ce qui contribue à la robustesse du navire. Le tirant d'eau est de 70 cm, ce qui rend le bateau adapté aux eaux peu profondes. À l'intérieur, il y a une hauteur sous plafond de 1,90 mètre, offrant un espace de vie confortable. Le bateau dispose d'une direction intérieure avec un volant et un seul gouvernail, ce qui, combiné avec le propulseur d'étrave électrique, assure une grande maniabilité. Le bateau est capable de tourner presque sur place, ce qui facilite les man?uvres dans les ports et les voies navigables étroites.</p><h3>Intérieur et hébergement</h3><p>L'espace intérieur est fonctionnellement aménagé avec un coin repas, une cuisinière, un réfrigérateur et des matelas. Il y a deux couchages fixes et quatre couchages supplémentaires disponibles, ce qui rend le bateau adapté aux nuitées avec plusieurs personnes. Les installations sanitaires comprennent des toilettes manuelles avec évacuation directe vers l'eau libre. </p><h3>Motorisation et équipement technique</h3><p>En 2022, le bateau a été équipé d'un nouveau moteur diesel inboard Mitsubishi Craftsman d'une puissance de 40 ch. Ce moteur quatre cylindres a actuellement 175 heures de fonctionnement et est démarré électriquement. Simultanément, l'hélice, le réservoir de carburant, le réservoir d'eau, les batteries et le propulseur d'étrave ont été renouvelés. Le réservoir de carburant a une capacité de 60 litres, tout comme le réservoir d'eau. La vitesse de croisière est d'environ 8 km/h, avec une vitesse maximale de 12,5 km/h. Le moteur est installé dans un caisson insonorisé, ce qui contribue à une expérience de navigation plus silencieuse.</p><p>L'installation électrique se compose de deux batteries, un chargeur de batterie, un alternateur, un convertisseur, un voltmètre et une connexion à quai. Le système fonctionne en 12v. Les instruments de mesure à bord comprennent un indicateur de niveau de carburant, un manomètre de pression d'huile, un thermomètre et un compte-tours.</p><h3>Équipement extérieur et de pont</h3><p>L'espace extérieur est équipé d'un taud, d'une tente de cockpit (renouvelée en 2023), de bâches, de chaises de pont extérieures, de pare-battages, de lignes et d'une échelle de bain. Le cockpit spacieux offre suffisamment de places assises et est adapté aux moments sociaux à bord. Le bateau dispose d'une ancre avec ligne, mais il n'y a pas de guindeau.</p><h3>Entretien et état</h3><p>Le bateau a été pourvu d'antifouling pour la dernière fois en 2023. Il y a un dommage au bois du toit en raison d'une fuite. Le bateau n'est pas enregistré.</p><h3>Utilisation et expérience de navigation</h3><p>Le De Vries Lentsch 950 a été utilisé pour des excursions d'une journée et des séjours de week-end sur les eaux intérieures. Le propriétaire décrit le bateau comme un croiseur maniable avec un cockpit spacieux et une apparence classique qui suscite régulièrement des réactions positives de la part d'autres amateurs de sports nautiques. Le bateau est conçu pour des croisières détendues et offre suffisamment de confort pour de courts séjours à bord.</p><h3>Historique et particularités</h3><p>Le bateau a été construit en chantier et a subi au fil des ans diverses mises à jour, y compris un remplacement complet du moteur et des réparations techniques en 2022. En 2023, la coque a été repeinte et la tente arrière a été renouvelée. La combinaison de

lignes classiques et de technologie moderne fait de ce croiseur un navire caractéristique avec une identité propre.

### Résumé

Le De Vries Lentsch 950 est un bateau à moteur en acier avec une riche histoire et un équipement fonctionnel pour une utilisation récréative sur les eaux intérieures. Grâce aux récentes rénovations techniques et à son apparence caractéristique, ce navire convient aux amateurs de croiseurs classiques qui apprécient les caractéristiques de navigation pratiques et un aménagement spacieux.

*La photo principale est une image d'ambiance.*

