



2400 SCR - 1996

<https://www.yachtadvert.com/fr/2191-maxum-2400-scr.html>

4 000 EUR ttc



Général

Année : 1996

Longueur : 7,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Maxum

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,30 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : V8

Puiss. Unit. (CV) : 260

Marque moteur : Mercruiser

Nombre : 1

Réservoir : 250 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</p><h2>Maxum 2400 SCR ? Sportcruiser avec moteur inboard V8</h2><p>Le Maxum 2400 SCR est un sportcruiser de 1996 avec une coque en polyester et un design profilé axé sur le confort et les performances. Ce bateau est conçu pour une utilisation récréative sur les eaux intérieures et offre de l'espace pour quatre personnes pour passer la nuit. Avec une longueur d'environ 7,70 mètres et une largeur d'environ 2,59 mètres, le bateau est suffisamment compact pour une man?uvrabilité facile, mais assez spacieux pour séjournier confortablement à bord.</p><h3>Maxum 2400 SCR maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</h3><h3>Coque et construction</h3><p>La coque du Maxum 2400 SCR est en polyester et présente une forme en V à redans, ce qui contribue aux caractéristiques de navigation à des vitesses plus élevées. Le tirant d'eau varie entre 0,70 et 0,90 mètre, ce qui rend le bateau adapté à diverses eaux intérieures. Le bateau a un poids à sec d'environ 2 270 kg, ce qui, combiné à la forme de la coque, assure une position stable dans l'eau. La position de conduite se trouve à l'extérieur et est contrôlée via un volant.</p><h3>Moteur et performances</h3><p>Le Maxum est équipé d'un moteur inboard Mercruiser V8 d'une puissance de 260 ch. Ce moteur, datant de la même année que le bateau (1996), démarre électriquement et dispose de huit cylindres. La propulsion se fait via un système Alpha stern-drive. La vitesse maximale est d'environ 60 km/h. Le réservoir de carburant a une capacité d'environ 250 litres, ce qui est suffisant pour de longues excursions sans ravitaillement intermédiaire.</p><h3>Intérieur et hébergement</h3><p>À l'intérieur, le Maxum 2400 SCR offre une hauteur sous plafond d'environ 1,80 mètre. L'aménagement est axé sur le confort lors des excursions d'une journée et des courts séjours à bord. Il y a deux couchages fixes à l'avant et deux couchages supplémentaires sous le pont arrière. Le bateau dispose d'une salle d'eau fermée avec toilettes électriques et douche. L'évacuation des toilettes se fait directement dans l'eau libre. Le réservoir d'eau et le réservoir d'eaux usées ont chacun une capacité d'environ 80 litres.</p><p>La cuisine est équipée d'une cuisinière à gaz à trois feux, d'un évier, d'un réfrigérateur et d'un chauffe-eau. Le coin repas est aménagé avec un siège et une table amovible, ce qui rend l'espace multifonctionnel. Les matelas sont présents et offrent un confort de couchage pour les nuits à bord.</p><h3>Installation électrique et navigation</h3><p>L'installation électrique se compose de deux batteries d'une capacité totale de 105 Ah. Le bateau est équipé d'un chargeur de batterie, d'un alternateur, d'une connexion au quai et d'un voltmètre. La tension à bord est de 220V et 24V. L'équipement de navigation comprend un sondeur, un GPS, une boussole, un loch/compteur de vitesse et une radio VHF. Les instruments de mesure à bord fournissent des informations sur le niveau de carburant, la pression d'huile, la température du moteur et le régime moteur.</p><h3>Équipement et équipement de pont</h3><p>Sur le pont, le Maxum 2400 SCR est équipé d'un guindeau électrique et d'une ancre avec chaîne. Le cockpit est doté d'un bimini, d'un taud, de bâches extérieures, d'une table de cockpit, de sièges de proue et de poupe, de pare-battages et de lignes. Il y a également une plateforme de bain avec une échelle de bain, ce qui facilite l'embarquement depuis l'eau. Le cockpit est autovidéur et équipé d'une pompe de cale électrique.</p><p>Le taud et la tente sont fonctionnels, mais montrent des signes d'usure et nécessitent une attention. L'une des trois batteries doit être remplacée. Le bateau est enregistré auprès du RDW. La documentation, telle que le certificat d'enregistrement, est disponible.</p><h3>Utilisation et entretien</h3><p>Le propriétaire actuel a possédé le bateau pendant cinq ans et l'a principalement utilisé pour la navigation de plaisance et les excursions d'une journée en famille. Le bateau a été sorti de l'eau chaque année pour l'entretien, avec le dernier traitement antifouling effectué en 2024. Le bateau a été principalement utilisé sur les eaux intérieures et offre des possibilités pour des excursions d'une journée ainsi que des séjours de plusieurs

jours.</p><h3>Résumé</h3><p>Le Maxum 2400 SCR est un sportcruiser avec un puissant moteur onboard V8, adapté à une utilisation récréative sur les eaux intérieures. Le bateau offre un espace de couchage pour quatre personnes, dispose d'une salle d'eau avec toilettes et douche, et est équipé de diverses installations pour le confort et la sécurité à bord. Grâce à la combinaison de performances, d'espace et d'équipement, ce bateau est utilisable pour diverses activités nautiques.</p>

