



1200 - 1969

<https://www.yachtadvert.com/fr/2196-motorboat-1200.html>

2 500 EUR ttc



Général

Constructeur : Motorboat

Matériaux : Acier

Largeur : 3,20 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1969

Longueur : 12,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : 4.270

Nombre : 1

Réservoir : 500 L

Marque moteur : Perkins

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 90

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.

Motorboat 1200 ? Bateau à moteur en acier avec aménagement spacieux et moteur diesel

Le Motorboat 1200 est un bateau à moteur en acier de 1969 mesurant 12,50 mètres de long et 3,20 mètres de large. Sa coque à bouchain offre une stabilité sur l'eau et est adaptée à divers plans d'eau intérieurs tels que les canaux, les lacs et les rivières. Le bateau est équipé d'un moteur diesel inboard de marque Perkins, type 4.270, d'une puissance de 90 ch. Ce moteur quatre cylindres est démarré électriquement et date des années 1990. La vitesse de croisière est d'environ 15 kilomètres par heure, ce qui rend le bateau adapté aux balades relaxantes et à un usage récréatif.

Motorboat 1200 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.

Construction et dimensions

La coque du Motorboat 1200 est fabriquée en acier, ce qui contribue à la robustesse du navire. Le tirant d'eau est de 85 centimètres, ce qui rend le bateau adapté aux eaux peu profondes. La hauteur de passage est d'environ 2,50 mètres, permettant au bateau de passer sous la plupart des ponts. À l'intérieur, la hauteur sous plafond est d'environ 1,90 mètre, offrant une liberté de mouvement suffisante dans l'intérieur.

Intérieur et couchage

L'aménagement du bateau est axé sur le confort et la fonctionnalité. Il y a une chambre séparée avec deux couchages fixes. De plus, le coin repas peut être converti en deux couchages supplémentaires, portant le total à quatre. La cuisine est équipée d'une cuisinière à gaz à deux feux et d'un réfrigérateur. Il y a deux bouteilles de gaz, dont une en service et une vide. Les toilettes sont équipées d'un WC manuel qui évacue directement dans l'eau libre.

Installation électrique et alimentation en énergie

L'installation électrique se compose de trois batteries d'une capacité totale de plus de 400 Ah. La tension à bord est de 12V et 220V. Pour l'alimentation en énergie, il y a deux panneaux solaires d'une puissance totale d'environ 400 watts. De plus, il y a un chargeur de batterie, un convertisseur de 2500W et une connexion au courant de quai. Les instruments de mesure à bord comprennent une jauge de réservoir de carburant, un manomètre d'huile, un thermomètre et un compte-tours. Le manomètre d'huile n'est actuellement pas correctement connecté.

Direction et caractéristiques de navigation

Le Motorboat 1200 dispose d'une double barre, ce qui signifie que le bateau peut être piloté de l'intérieur comme de l'extérieur. La direction se fait via un volant et il y a un gouvernail. Le bateau est maniable et offre une navigation paisible, ce qui contribue au confort lors de longues excursions ou lors de manœuvres dans des eaux étroites.

Équipement et extras

Sur le pont, le bateau est équipé de divers éléments tels qu'un guindeau manuel, deux ancrages avec chaîne et ligne, des bossoirs, des pare-battages, des lignes, un garde-corps, une plateforme de baignade et une échelle de bain. Il y a un petit canot annexe, un petit bateau à rames principalement utilisé pour les travaux d'entretien. Pour la sécurité, il y a une bouée de sauvetage, un extincteur, un détecteur de fumée, un détecteur de CO2 et une pompe de cale électrique à bord.

Entretien et état

Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2021, lorsque l'antifouling a également été appliqué. Il y a quelques points d'attention connus, tels que des fuites le long de deux fenêtres en cas de pluie et une finition non entièrement achevée. La documentation du bateau est disponible et sera fournie lors de la vente.

Utilisation et historique

Le propriétaire actuel a repris le bateau d'une famille qui a réalisé elle-même la superstructure. Le bateau a été utilisé pour diverses activités telles que des excursions d'une journée, des vacances, des séjours de week-end et même comme logement temporaire. L'aménagement spacieux et les caractéristiques de navigation stables rendent le Motorboat 1200 adapté à diverses formes de navigation de plaisance.

Résumé

Le Motorboat 1200 est un bateau à moteur en acier avec une apparence classique et un aménagement fonctionnel. Avec un moteur diesel fiable, un espace de vie spacieux et

diverses installations à bord, ce bateau offre des possibilités pour un usage récréatif sur les eaux intérieures. La combinaison d'un équipement pratique, d'une double direction et d'une construction robuste rend ce navire adapté à la fois pour de courtes escapades et de plus longs séjours à bord.</p>

Médias