



42 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/2197-carter-42.html>

1 000 EUR ttc



Général

Année : 1900
Longueur : 12,80 m
Tirant d'eau : 2,20 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Carter
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,89 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : Inboard
Nombre : 1

Marque moteur : Volvo Penta
Carburant : Diesel

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.

Carter 42 voilier de croisière ? spacieux et marin voilier en polyester

Caractéristiques générales du Carter 42

Le Carter 42 est un voilier de croisière en polyester mesurant 12,80 mètres de long et 3,89 mètres de large. Avec un tirant d'eau de 2,20 mètres, ce bateau est adapté à la navigation côtière et en haute mer. Le design du Carter 42 est réputé pour ses lignes classiques et ses qualités marines. Ce modèle offre une combinaison d'espace, de stabilité et de performances à la voile, ce qui le rend attrayant pour de longues traversées ou des séjours à bord.

Carter 42 actuellement aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.

Construction et matériaux

La coque et la superstructure du Carter 42 sont fabriquées en polyester, un matériau largement utilisé dans la construction navale pour sa solidité, sa durabilité et son faible besoin d'entretien. La construction du bateau est conçue pour la navigabilité et le confort. La forme de la coque et de la carène est optimisée pour de bonnes performances de navigation, même par mauvais temps.

Intérieur et aménagement

À bord, le Carter 42 offre un aménagement spacieux avec une capacité de couchage fixe pour quatre personnes. De plus, trois couchages supplémentaires sont disponibles, ce qui rend le bateau adapté aux grands groupes ou aux familles. L'espace intérieur est équipé d'un coin repas et de matelas. L'aménagement est fonctionnel et axé sur le confort lors de séjours prolongés à bord. Les toilettes manuelles sont simples et situées dans un espace séparé.

Gouvernail et équipement de pont

La direction du bateau se fait via une barre à roue située à l'extérieur dans le cockpit. Cette configuration offre une bonne visibilité lors de la navigation et des manœuvres. Le cockpit est spacieux et offre suffisamment de places assises. L'équipement de pont est adapté à la navigation à voile, avec plusieurs voiles et accessoires présents à bord. Cela rend le bateau adapté aux marins actifs qui apprécient un équipement complet.

Motorisation et spécifications techniques

Le Carter 42 est équipé d'un moteur diesel Volvo Penta de type inboard. Le moteur dispose de quatre cylindres et est démarré électriquement. Bien que l'année de construction du moteur ne soit pas spécifiée, il est indiqué que le moteur fonctionne actuellement. L'alimentation en carburant est basée sur le diesel, ce qui est courant pour les voiliers de cette taille et assure une propulsion fiable lors de la navigation au moteur ou des manœuvres dans les ports.

Vue d'ensemble et potentiel

Le Carter 42 offre une plateforme spacieuse et fonctionnelle pour les marins à la recherche d'un bateau avec beaucoup d'espace intérieur et de capacité de navigation. L'état actuel de l'entretien est décrit comme moyen, ce qui signifie qu'il peut y avoir des points d'attention en matière d'entretien cosmétique ou technique. Pour les intéressés prêts à investir du temps et des ressources, ce bateau offre un potentiel pour de longs voyages ou des séjours à bord.

La combinaison d'un intérieur spacieux, d'un moteur diesel fonctionnel et d'un design marin fait du Carter 42 un projet intéressant pour les marins à la recherche d'un bateau avec du caractère et des possibilités. La présence de plusieurs voiles et accessoires contribue à l'expérience de navigation et rend le bateau adapté à diverses conditions sur l'eau.

