



## BIANCA 414 - 1982

<https://www.yachtadvert.com/fr/2198-bianca-yachts-bianca-414.html>

60 000 EUR ttc



### Général

Année : 1982

Largeur : 2,90 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : BIANCA YACHTS

Longueur : 12,53 m

Tirant d'eau : 2,30 m

Région : Pornichet, France

### Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Beta Marine

Puiss. Unit. (CV) : 20

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

## Divers

<p>&acirc;&#128;&#156;SCARAMOUCHE&acirc;&#128;&#157; est un Bianca 414 de premi&Atilde;&uml;re main familiale, mis &Atilde;&nbsp; jour, entretenu sans compromis et expertis&Atilde;&copy; en septembre 2025. Connue pour ses lignes &Atilde;&copy;l&Atilde;&copy;gantes, sa construction solide et son comportement marin remarquable, le Bianca 414 est l&acirc;&#128;&#153;une des plus belles r&Atilde;&copy;ussites du chantier danois Bianca Yachts.

Ce voilier classique reste recherch&Atilde;&copy; aujourd&acirc;&#128;&#153;hui pour sa combinaison rare de performance, s&Atilde;&copy;curit&Atilde;&copy; et style nordique.

### HISTOIRE DU CHANTIER & ARCHITECTURE NAVALE

Bianca Yachts &acirc;&#128;&#147; L&acirc;&#128;&#153;excellence danoise

Bianca Yachts, bas&Atilde;&copy; &Atilde;&nbsp; Rudk&Atilde;&cedil;bing (Danemark), est r&Atilde;&copy;put&Atilde;&copy; pour avoir produit dans les ann&Atilde;&copy;es 70&acirc;&#128;&#147;80 des voiliers en polyester parmi les plus solides de leur g&Atilde;&copy;n&Atilde;&copy;ration. Car&Atilde;&uml;nes &Atilde;&copy;l&Atilde;&copy;gantes, structures rigides, construction s&Atilde;&copy;rieuse : le Bianca 414 perp&Atilde;&copy;tue ce savoir&acirc;&#128;&#145;faire scandinave.

Les architectes : Paul Elvstr&Atilde;&para;m & Jan Kj&Atilde;&brvbar;rulff

Sign&Atilde;&copy; par le duo mythique Paul Elvstr&Atilde;&para;m (quatre fois champion olympique) et Jan Kj&Atilde;&brvbar;rulff, le Bianca 414 porte l&acirc;&#128;&#153;ADN des voiliers performants scandinaves : faible franc&acirc;&#128;&#145;bord, pont d&Atilde;&copy;gag&Atilde;&copy; type flush&acirc;&#128;&#145;deck, &Atilde;&copy;trave fine et allong&Atilde;&copy;e, silhouette rac&Atilde;&copy;e qui traverse les d&Atilde;&copy;cennies.

Ces designs sont consid&Atilde;&copy;r&Atilde;&copy;s comme de v&Atilde;&copy;ritables beaut&Atilde;&copy;s intemporelles.

### PERFORMANCES & LA VOILE

Le Bianca 414 est un voilier sportif, marin et remarquablement stable. Son lest en plomb d&acirc;&#128;&#153;environ 4 tonnes, repr&Atilde;&copy;sentant 50 % du d&Atilde;&copy;placement, et sa coque &Atilde;&copy;troite (2,90 m) lui conf&Atilde;&uml;rent une raideur exceptionnelle. On ne prend g&Atilde;&copy;n&Atilde;&copy;ralement un ris qu&acirc;&#128;&#153;au&acirc;&#128;&#145;del&Atilde;&nbsp; de 20 n&Atilde;&copy;Aring;&#147;uds. Redoutable au pr&Atilde;&uml;s, confortable dans le clapot. Tr&Atilde;&uml;s plaisant sous spi, avec des acc&Atilde;&copy;l&Atilde;&copy;rations franches et un comportement joueur. Doux &Atilde;&nbsp; la barre, tr&Atilde;&uml;s pr&Atilde;&copy;cis, agr&Atilde;&copy;able dans toutes les allures.

Un voilier rare, con&Atilde;&sect;u pour celles et ceux qui aiment naviguer &acirc;&#128;&#156;en sensations&acirc;&#128;&#157;.

### CARACT&#137;RISTIQUES PRINCIPALES

Mod&Atilde;&uml;le : Bianca 414

Ann&Atilde;&copy;e : 1981

N° : 19

Longueur : 12,53 m

Largeur : 2,90 m

Matériau : Polyester / sandwich balsa

Catégorie : Hauturière (ancienne 1ère catégorie)

#### MOTEUR

Marque : Beta Marine 20 cv

Heures : 177 h

Entretien suivi, fonctionnement propre

#### GRÉEMENT & VOILES

Matériau alu Marine, remplacement, il y a ~12 ans

Grément dormant dyform, bords de voiles, pataras hydraulique

Hale-bas rigide, contrôle hydraulique

Très vaste garde-toile :

3 grands voiles

Général sur enrouleur

3 solents

2 inters

Général de brise

Spi léger, médium, lourd

Général sur emmagasineur

#### AMÉNAGEMENTS

Carré, chaleureux, boiseries vernies

Cuisine repensée pour accès double vers arrière

Régulateur chaud ENO 2 feux + four

Régulateur frigorifère

Eau chaude sous pression

Cabine avant + cabine arrière

Salle d'eau + WC marin

Chauffage Eberspächer

#### ÉLECTRONIQUE & NAVIGATION

Pilote automatique Raymarine (vitesse sur moteur) + commande sans fil

Centrale Raymarine ST60+

AIS Icom MA500TR Classe B

GPS Raymarine RC435

VHF NAVICOM ASN + combiné, double bande

#### SÉCURITÉ

Radeau Alpha Ocean PL6 (2023, prochainement 2026)

EPIRB McMurdo (2032)

Pyrotechnie (10/2027)

2 extincteurs

Pompes de cale OK

#### TÂTE DE LA COQUE & APPENDICES

Coque sandwich balsa, saine, aucun défaut visuel

Safran suspendu, pas de jeu significatif

Antifouling suivi

