



BIANCA 414 - 1982

<https://www.yachtadvert.com/fr/2198-bianca-yachts-bianca-414.html>

60 000 EUR ttc



Général

Année : 1982

Largeur : 2,90 m

Région : Pornichet, France

Constructeur : BIANCA YACHTS

Longueur : 12,53 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Beta Marine

Puiss. Unit. (CV) : 20

Aménagements

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

<p>â#128;œSCARAMOUCHEâ#128; est un Bianca 414 de premiÃ¨re main familiale, mis Ã jour, entretenu sans compromis et expertisÃ© en septembre 2025. Connu pour ses lignes Ã©lÃ©gantes, sa construction solide et son comportement marin remarquable, le Bianca 414 est lâ#128;™une des plus belles rÃ©ussites du chantier danois Bianca Yachts. Ce voilier classique reste recherchÃ© aujourdâ#128;™hui pour sa combinaison rare de performance, sÃ©curitÃ© et style nordique.

HISTOIRE DU CHANTIER &#amp; ARCHITECTURE NAVALE

Bianca Yachts â#128;“ Lâ#128;™excellence danoise

Bianca Yachts, basÃ© Ã RudkÃ¸bing (Danemark), est rÃ©putÃ© pour avoir produit dans les annÃ©es 70â#128;“80 des voiliers en polyester parmi les plus solides de leur gÃ©nÃ©ration. CarÃ¨nes Ã©lÃ©gantes, structures rigides, construction sÃ©rieuse : le Bianca 414 perpÃ©tue ce savoirâ#128;‘faire scandinave.

Les architectes : Paul ElvstrÃ¶m & Jan KjÃ¦rulff

SignÃ© par le duo mythique Paul ElvstrÃ¶m (quatre fois champion olympique) et Jan KjÃ¦rulff, le Bianca 414 porte lâ#128;™ADN des voiliers performants scandinaves : faible francâ#128;‘bord, pont dÃ©gagÃ© type flushâ#128;‘deck, Ã©trave fine et allongÃ©e, silhouette racÃ©e qui traverse les dÃ©cennies.

Ces designs sont considÃ©rÃ©s comme de vÃ©ritables beautÃ©s intemporelles.

PERFORMANCES Ã€ LA VOILE

Le Bianca 414 est un voilier sportif, marin et remarquablement stable. Son lest en plomb dâ#128;™environ 4 tonnes, reprÃ©sentant 50 % du dÃ©placement, et sa coque Ã©troite (2,90 m) lui confÃ¨rent une raideur exceptionnelle. On ne prend gÃ©nÃ©ralement un ris quâ#128;™auâ#128;‘delÃ de 20 nÅ#147;uds. Redoutable au prÃ¨s, confortable dans le clapot. TrÃ¨s plaisir sous spi, avec des accÃ©lÃ©rations franches et un comportement joueur. Doux Ã la barre, trÃ¨s prÃ©cis, agrÃ©able dans toutes les allures.

Un voilier rare, conÃ§u pour celles et ceux qui aiment naviguer â#128;œen sensationsâ#128;.

CARACTÃ‰RISTIQUES PRINCIPALES

ModÃ¨le : Bianca 414

AnnÃ©e : 1981

N° de série : 19

Longueur : 12,53 m

Largeur : 2,90 m

Matériaux : Polyester / sandwich balsa

Catégorie : Hauturière (ancienne 1ère catégorie)

MOTEUR

Marque : Beta Marine 20 cv

Heures : 177 h

Entretien suivi, fonctionnement propre

GRÉEMENT & VOILES

Mât alu Maréchal remplace il y a ~12 ans

Gément dormant dyform, bastaques textile, pataras hydraulique

Haubans rigide, contre-ventile hydraulique

Traverses vastes garde-ciel : robe :

3 grands voiles

Génois sur enrouleur

3 solents

2 inters

Génois de brise

Spiral & copy;ger, mât & copy;dième, lourd

Gennaker sur emmagasinage

AMénAGEMENTS

Cabine chaleureux, boiseries vernies

Cuisine repensée pour accès double vers l'arrière & uml;re

Réchaud ENO 2 feux + four

Réfrigérateur

Eau chaude sous pression

Cabine avant + cabine arrière & uml;re

Salle d'eau + WC marin

Chauffage Eberspächer

ÉLECTRONIQUE & NAVIGATION

Pilote automatique Raymarine (vérin sur mât & uml;che) + commande sans fil

Centrale Raymarine ST60+

AIS Icom MA128;500TR Classe B

GPS Raymarine RC435

VHF NAVICOM ASN + combiné & copy; d'entrée & copy;port & copy;

SÉCURITÉ

Radeau Alpha Ocean PL128;145;6 (2023 & acirc;128;“ prochaine réglementation 2026)

EPIRB McMurdo (2032)

Pyrotechnie (10/2027)

2 extincteurs

Pompes de cale OK

STATUT DE LA COQUE & APPENDICES

Coque sandwich balsa, saine, aucun dommage visible

Safran suspendu, pas de jeu significatif

Antifouling suivi </p>

Médias