



## BIANCA 414 - 1982

<https://www.yachtadvert.com/fr/2198-bianca-yachts-bianca-414.html>

60 000 EUR ttc



### Général

Année : 1982

Largeur : 2,90 m

Région : Pornichet, France

Constructeur : BIANCA YACHTS

Longueur : 12,53 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Beta Marine

Puiss. Unit. (CV) : 20

## Aménagements

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

|                      |                          |
|----------------------|--------------------------|
| Réfrigérateur : 1    | Glaçons : Non            |
| Four : Oui           | Congélateur : Non        |
| Réchaud gaz : Non    | Micro-ondes : Oui        |
| Chauffage : Oui      | Réchaud électrique : Non |
| Lave-vaisselle : Non | Lave-linge : Non         |
| TV : Oui             | Antenne TV : Non         |
|                      | TV SAT : Non             |

## Divers

<p>&acirc;#128;&#156;SCARAMOUCHE&acirc;#128;&#157; est un Bianca 414 de premi&Atilde;&uml;re main familiale, mis &Atilde;&nbsp; jour, entretenu sans compromis et expertis&Atilde;&copy; en septembre 2025. Connu pour ses lignes &Atilde;&copy;l&Atilde;&copy;gantes, sa construction solide et son comportement marin remarquable, le Bianca 414 est l&acirc;#128;&#153;une des plus belles r&Atilde;&copy;ussites du chantier danois Bianca Yachts. Ce voilier classique reste recherch&Atilde;&copy; aujourd&acirc;#128;&#153;hui pour sa combinaison rare de performance, s&Atilde;&copy;curit&Atilde;&copy; et style nordique.

### HISTOIRE DU CHANTIER &#amp; ARCHITECTURE NAVALE

Bianca Yachts &acirc;#128;&#147; L&acirc;#128;&#153;excellence danoise

Bianca Yachts, bas&Atilde;&copy; &Atilde;&nbsp; Rudk&Atilde;&cedil;bing (Danemark), est r&Atilde;&copy;put&Atilde;&copy; pour avoir produit dans les ann&Atilde;&copy;es 70&acirc;#128;&#147;80 des voiliers en polyester parmi les plus solides de leur g&Atilde;&copy;n&Atilde;&copy;ration. Car&Atilde;&uml;nes &Atilde;&copy;l&Atilde;&copy;gantes, structures rigides, construction s&Atilde;&copy;rieuse : le Bianca 414 perp&Atilde;&copy;tue ce savoir&acirc;#128;&#145;faire scandinave.

Les architectes : Paul Elvstr&Atilde;&para;m &amp; Jan Kj&Atilde;&brvbar;rulff

Sign&Atilde;&copy; par le duo mythique Paul Elvstr&Atilde;&para;m (quatre fois champion olympique) et Jan Kj&Atilde;&brvbar;rulff, le Bianca 414 porte l&acirc;#128;&#153;ADN des voiliers performants scandinaves : faible franc&acirc;#128;&#145;bord, pont d&Atilde;&copy;gag&Atilde;&copy; type flush&acirc;#128;&#145;deck, &Atilde;&copy;trave fine et allong&Atilde;&copy;e, silhouette rac&Atilde;&copy;e qui traverse les d&Atilde;&copy;cennies.

Ces designs sont consid&Atilde;&copy;r&Atilde;&copy;s comme de v&Atilde;&copy;ritables beaut&Atilde;&copy;s intemporelles.

### PERFORMANCES &Atilde;&#128; LA VOILE

Le Bianca 414 est un voilier sportif, marin et remarquablement stable. Son lest en plomb d&acirc;#128;&#153;environ 4 tonnes, repr&Atilde;&copy;sentant 50 % du d&Atilde;&copy;placement, et sa coque &Atilde;&copy;troite (2,90 m) lui conf&Atilde;&uml;rent une raideur exceptionnelle. On ne prend g&Atilde;&copy;n&Atilde;&copy;ralement un ris qu&acirc;#128;&#153;au&acirc;#128;&#145;del&Atilde;&nbsp; de 20 n&Aring;#147;uds. Redoutable au pr&Atilde;&uml;s, confortable dans le clapot. Tr&Atilde;&uml;s plaisir sous spi, avec des acc&Atilde;&copy;l&Atilde;&copy;rations franches et un comportement joueur. Doux &Atilde;&nbsp; la barre, tr&Atilde;&uml;s pr&Atilde;&copy;cis, agr&Atilde;&copy;able dans toutes les allures.

Un voilier rare, con&Atilde;&sect;u pour celles et ceux qui aiment naviguer &acirc;#128;&#156;en sensations&acirc;#128;&#157;.

### CARACT&Atilde;&#137;RISTIQUES PRINCIPALES

Mod&Atilde;&uml;le : Bianca 414

Ann&Atilde;&copy;e : 1981

N° de série : 19

Longueur : 12,53 m

Largeur : 2,90 m

Matériaux : Polyester / sandwich balsa

Catégorie : Hauturière (ancienne 1ère catégorie)

## MOTEUR

Marque : Beta Marine 20 cv

Heures : 177 h

Entretien suivi, fonctionnement propre

## GRÉEMENT & VOILES

Mât alu Maréchal remplacement il y a ~12 ans

Gément dormant dyform, bastaques textile, pataras hydraulique

Haubans rigide, contre-ventile hydraulique

Traverses vastes garde-ciel : robe :

3 grands voiles

Génois sur enrouleur

3 solents

2 inters

Génois de brise

Spiral & copy;ger, mât & copy;dième, lourd

Gennaker sur emmagasinage

## AMénAGEMENTS

Cabine chaleureux, boiseries vernies

Cuisine repensée pour accès double vers l'arrière & uml;re

Réchaud ENO 2 feux + four

Réfrigérateur

Eau chaude sous pression

Cabine avant + cabine arrière & uml;re

Salle d'eau + WC marin

Chauffage Eberspäher

## ÉLECTRONIQUE & NAVIGATION

Pilote automatique Raymarine (vérin sur mât & uml;che) + commande sans fil

Centrale Raymarine ST60+

AIS Icom MA128;500TR Classe B

GPS Raymarine RC435

VHF NAVICOM ASN + combiné & copy; d'entrée & copy;port & copy;

## SÉCURITÉ

Radeau Alpha Ocean PL128;145;6 (2023 & acirc;128;&#147; prochaine réglementation 2026)

EPIRB McMurdo (2032)

Pyrotechnie (10/2027)

2 extincteurs

Pompes de cale OK

## STATUT DE LA COQUE & APPENDICES

Coque sandwich balsa, saine, aucun dommage visible

Safran suspendu, pas de jeu significatif

Antifouling suivi </p>

# Médias