



BIANCA 414 - 1982

<https://www.yachtadvert.com/fr/2198-bianca-yachts-bianca-414.html>

60 000 EUR ttc



Général

Année : 1982

Largeur : 2,90 m

Région : Pornichet, France

Constructeur : BIANCA YACHTS

Longueur : 12,53 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Beta Marine

Puiss. Unit. (CV) : 20

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

<p>â€œSCARAMOUCHEâ€ est un Bianca 414 de premiÃ¨re main familiale, mis Ã jour, entretenu sans compromis et expertisÃ© en septembre 2025. Connu pour ses lignes Ã©lÃ©gantes, sa construction solide et son comportement marin remarquable, le Bianca 414 est lâ€™une des plus belles rÃ©ussites du chantier danois Bianca Yachts.

Ce voilier classique reste recherchÃ© aujourdâ€™hui pour sa combinaison rare de performance, sÃ©curitÃ© et style nordique.

HISTOIRE DU CHANTIER & ARCHITECTURE NAVALE

Bianca Yachts â€“ Lâ€™excellence danoise

Bianca Yachts, basÃ© Ã RudkÃ¸bing (Danemark), est rÃ©putÃ© pour avoir produit dans les annÃ©es 70â€“80 des voiliers en polyester parmi les plus solides de leur gÃ©nÃ©ration. CarÃ¨nes Ã©lÃ©gantes, structures rigides, construction sÃ©rieuse : le Bianca 414 perpÃ©tue ce savoirâ€‘faire scandinave.

Les architectes : Paul ElvstrÃ¶m & Jan KjÃ¦rulff

SignÃ© par le duo mythique Paul ElvstrÃ¶m (quatre fois champion olympique) et Jan KjÃ¦rulff, le Bianca 414 porte lâ€™ADN des voiliers performants scandinaves : faible francâ€‘bord, pont dÃ©gagÃ© type flushâ€‘deck, Ã©trave fine et allongÃ©e, silhouette racÃ©e qui traverse les dÃ©cennies.

Ces designs sont considÃ©rÃ©s comme de vÃ©ritables beautÃ©s intemporelles.

PERFORMANCES & LA VOILE

Le Bianca 414 est un voilier sportif, marin et remarquablement stable. Son lest en plomb dâ€™environ 4 tonnes, reprÃ©sentant 50 % du dÃ©placement, et sa coque Ã©troite (2,90 m) lui confÃ¨rent une raideur exceptionnelle. On ne prend gÃ©nÃ©ralement un ris quâ€™auâ€‘delÃ de 20 nÃ˚“uds. Redoutable au prÃ¨s, confortable dans le clapot. TrÃ¨s plaisant sous spi, avec des accÃ©lÃ©rations franches et un comportement joueur. Doux Ã la barre, trÃ¨s prÃ©cis, agrÃ©able dans toutes les allures.

Un voilier rare, conÃ§u pour celles et ceux qui aiment naviguer â€œen sensationsâ€.

CARACT‰RISTIQUES PRINCIPALES

ModÃ¨le : Bianca 414

AnnÃ©e : 1981

N° : 19

Longueur : 12,53 m

Largeur : 2,90 m

Matériau : Polyester / sandwich balsa

Catégorie : Hauturier (ancienne 1ère catégorique)

MOTEUR

Marque : Beta Marine 20 cv

Heures : 177 h

Entretien suivi, fonctionnement propre

GRÉEMENT & VOILES

Mât alu Marchal remplacé ; il y a ~12 ans

Gréement dormant dyform, bords de voiles, pataras hydraulique

Hale-bas rigide, contrôle hydraulique

Très vaste garde-robes :

3 grands voiles

Généris sur enrouleur

3 solents

2 inters

Généris de brise

Spi léger, médium, lourd

Gennaker sur emmagasineur

AMÉNAGEMENTS

Carré ; chaleureux, boiseries vernies

Cuisine repensée pour accueillir double vers l'arrière

Réchaud ENO 2 feux + four

Réfrigérateur

Eau chaude sous pression

Cabine avant + cabine arrière

Salle d'eau + WC marin

Chauffage Eberspächer

ÉLECTRONIQUE & NAVIGATION

Pilote automatique Raymarine (vitesse sur moteur) + commande sans fil

Centrale Raymarine ST60+

AIS Icom MA500TR Classe B

GPS Raymarine RC435

VHF NAVICOM ASN + combiné ;

SÉCURITÉ

Radeau Alpha Ocean PL6 (2023 ; prochaine révision 2026)

EPIRB McMurdo (2032)

Pyrotechnie (10/2027)

2 extincteurs

Pompes de cale OK

ÉTAT DE LA COQUE & APPENDICES

Coque sandwich balsa, saine, aucun défaut visuel

Safran suspendu, pas de jeu significatif

Antifouling suivi

