



# DUFOUR 39 CC - 2001

<https://www.yachtadvert.com/fr/2200-dufour-39-cc.html>

79 000 EUR ttc



## Général

Année : 2001  
Longueur : 10,98 m  
Tirant d'eau : 1,90 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

Constructeur : Dufour  
Matériaux : GRP Poly  
Largeur : 3,85 m  
Coque : Monocoque  
Région : Côtes-d'Armor, France

## Moteurs

Modèle : MD22L  
Nombre : 1  
Transmission : Saildrive

Marque moteur : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 50  
Réservoir : 180 L

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Couchettes : 6  
Flybridge : Non

Cabine Double : 2  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe éléc. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

## Divers

XBOAT ref :6237.

DUFOUR YACHT

- Dufour 39 cc cockpit Central
- Année 2001
- modèle 2 cabines
- grande cabine arrière
- moteur VOLVO de 50 CV

VERSION STANDARD avec un GV Classique et un génois sur enrouleur

INVENTAIRE EN COURS ..

???? Description générale

Le Dufour 39 CC est un voilier de croisière monocoque, construit en GRP (polyester / fibre de verre) par le chantier Dufour Yachts (France).

sailingtheweb.com

Il a été dessiné par les architectes navals Alain Mortain & Yannis Mavrikios (version « CC »).

Le suffixe « CC » signifie "Center Cockpit" (cockpit central) ? ce type d'aménagement permet souvent un volume intérieur optimisé, et un cockpit surélevé avec visibilité et confort.

C'est un voilier axé croisière, plutôt confortable pour des sorties en mer, navigations côtières ou voyages plus longs selon l'équipement.

???? Caractéristiques techniques principales

Élément Valeur/type

Longueur hors tout (LOA) ? 11,58 m ? 11,64 m selon les sources

Largeur (bau) ? 3,80 ? 3,85 m

Tirant d'eau standard ? 1,90 m (quille fixe)

Déplacement à vide ? 6 800 kg

Lest ? 3 200 kg (quille lestée)

Surface de voilure ~ 68 m<sup>2</sup> (grand voile + génois) pour la version standard.

Moteur inbord environ 50 CV ? souvent un moteur Diesel, transmission par Sail-Drive.

Capacité des réservoirs Eau douce ~ 350 L, carburant ~ 170-180 L selon versions.

????? Aménagement & confort intérieur

Le 39 CC offre typiquement 2 cabines doubles + un carré convertible, soit couchages pour 6 à 7 personnes selon l'agencement.

Une salle d'eau, un WC marin, cuisine (cambuse) et espace vie convivial sont présents ? ce qui en fait un bateau adapté à la croisière côtière ou hauturière.

Le cockpit central est un atout pour la sécurité et le confort à la mer : meilleure protection des éléments, bon aménagement pour manœuvres et vie à bord.

? Comportement à la mer & usage

Le Dufour 39 CC est considéré comme sûr et stable, bien équilibré, avec de bonnes qualités marines. Même en gîte normale, il reste confortable et maniable.

Il peut convenir à des navigations côtières mais aussi à des croisières plus longues ? le confort, la capacité de stockage d'eau et carburant, et l'espace intérieur en font un bon compromis pour un petit équipage ou famille.

L'agencement (cockpit central, carré spacieux, cabines doubles) rend la vie à bord agréable, même pour plusieurs jours en mer.

? Pour qui / dans quel usage

Le Dufour 39 CC s'adresse à des plaisanciers souhaitant un voilier polyvalent :

pour croisières côtières ou week-ends le long des côtes,

pour sorties en famille ou entre amis, avec un bon confort à bord,

pour des navires ?tour d?Europe / Grandes vacances? si l?équipement est bien entretenu.

Il combine facilité de man?uvre (gréement simple, cockpit central) et vie abordable à bord, pour 4 à 6 personnes, voire un peu plus. Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)

Médias

# CATALOG



©Xboat











©Xboat



