



DUFOUR 39 CC - 2001

<https://www.yachtadvert.com/fr/2200-dufour-39-cc.html>

79 000 EUR ttc



Général

Année : 2001
Longueur : 10,98 m
Tirant d'eau : 1,90 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Constructeur : Dufour
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,85 m
Coque : Monocoque
Région : Côtes-d'Armor, France

Moteurs

Modèle : MD22L
Nombre : 1
Transmission : Saildrive

Marque moteur : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 50
Réservoir : 180 L

Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 2
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6237.

DUFOUR YACHT

- Dufour 39 cc cockpit Central

- Année 2001

- modèle 2 cabines

- grande cabine arrière

- moteur VOLVO de 50 CV

VERSION STANDARD avec un GV Classique et un génois sur enrouleur

INVENTAIRE EN COURS ..

???? Description générale

Le Dufour 39 CC est un voilier de croisière monocoque, construit en GRP (polyester / fibre de verre) par le chantier Dufour Yachts (France).

sailingtheweb.com

Il a été dessiné par les architectes navals Alain Mortain & Yannis Mavrikios (version « CC »).

Le suffixe « CC » signifie "Center Cockpit" (cockpit central) ? ce type d'aménagement permet souvent un volume intérieur optimisé, et un cockpit surélevé avec visibilité et confort.

C'est un voilier axé croisière, plutôt confortable pour des sorties en mer, navigations côtières ou voyages plus longs selon l'équipement.

???? Caractéristiques techniques principales

Élément Valeur/type

Longueur hors tout (LOA) ? 11,58 m ? 11,64 m selon les sources

Largeur (bau) ? 3,80 ? 3,85 m

Tirant d'eau standard ? 1,90 m (quille fixe)

Déplacement à vide ? 6 800 kg

Lest ? 3 200 kg (quille lestée)

Surface de voilure ~ 68 m² (grand voile + génois) pour la version standard.

Moteur inboard environ 50 CV ? souvent un moteur Diesel, transmission par Sail-Drive.

Capacité des réservoirs Eau douce ~ 350 L, carburant ~ 170-180 L selon versions.

???? Aménagement & confort intérieur

Le 39 CC offre typiquement 2 cabines doubles + un carré convertible, soit couchages pour 6 à 7 personnes selon l'agencement.

Une salle d'eau, un WC marin, cuisine (cambuse) et espace vie convivial sont présents ? ce qui en fait un bateau adapté à la croisière côtière ou hauturière.

Le cockpit central est un atout pour la sécurité et le confort à la mer : meilleure protection des éléments, bon aménagement pour manœuvres et vie à bord.

? Comportement à la mer & usage

Le Dufour 39 CC est considéré comme sûr et stable, bien équilibré, avec de bonnes qualités marines. Même en gîte normale, il reste confortable et maniable.

Il peut convenir à des navigations côtières mais aussi à des croisières plus longues ? le confort, la capacité de stockage d'eau et carburant, et l'espace intérieur en font un bon compromis pour un petit équipage ou famille.

L'agencement (cockpit central, carré spacieux, cabines doubles) rend la vie à bord agréable, même pour plusieurs jours en mer.

? Pour qui / dans quel usage

Le Dufour 39 CC s'adresse à des plaisanciers souhaitant un voilier polyvalent :

pour croisières côtières ou week-ends le long des côtes,

pour sorties en famille ou entre amis, avec un bon confort à bord,

pour des navires ?tour d'Europe / Grandes vacances? si l'équipement est bien entretenu.

Il combine facilité de man?uvre (gréement simple, cockpit central) et vie abordable à bord, pour 4 à 6 personnes, voire un peu plus. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













