



RANGER 32 - 1974

<https://www.yachtadvert.com/fr/2203-ranger-yachts-ranger-32.html>

36 000 EUR ttc



Général

Année : 1974

Largeur : 3,23 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : RANGER YACHTS

Longueur : 9,90 m

Coque : Monocoque

Région : Gironde, France

Moteurs

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Cabine Double : 1
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6246.

<h2>Ranger 32 à vendre d'occasion</h2>

<p>Le **Ranger 32**, ¾ Tonner conçu par **Gary Mull** en 1974, est un voilier classique très solidement construit, vainqueur de la **¾ Ton cup** de Miami dès son neuvage. </p>

<p>Très agréable en croisière comme en régate (Coefficient **OSIRIS**/**ORC** très favorable de 14), très polyvalent et élégant, ce bateau a peu de concurrents modernes et reste régulièrement admiré à l'escale. Son rapport de lest important, ses allongements et sa **coque frégatée** en font un bateau très marin, comme l'étaient souvent les beaux plans des années 70, capable d'un excellent près par tous les temps et montrant une belle raideur à la toile. </p>

<p>Je vends mon **Ranger 32** du chantier **Ranger Yachts**, récemment refit et très régulièrement entretenu, dont l'esthétique, la finition et les capacités marines sont régulièrement vantées, pour le remplacer par un bateau de taille légèrement supérieure mais doté d'une timonerie intérieure, pour un programme de croisières nordiques.</p> Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

Médias













