



RANGER 32 - 1974

<https://www.yachtadvert.com/fr/2203-ranger-yachts-ranger-32.html>

36 000 EUR ttc



Général

Année : 1974

Largeur : 3,23 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : RANGER YACHTS

Longueur : 9,90 m

Coque : Monocoque

Région : Gironde, France

Moteurs

Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 1
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6246.

Ranger 32 à vendre d'occasion

Le **Ranger 32**, 3/4 Tonner conçu par **Gary Mull** en 1974, est un voilier classique très solidement construit, vainqueur de la **3/4 Ton cup** de Miami dès son neuveage.

Très agréable en croisière comme en régate (Coefficient **OSIRIS**/**ORC** très favorable de 14), très polyvalent et élégant, ce bateau a peu de concurrents modernes et reste régulièrement admiré à l'escale. Son rapport de lest important, ses allongements et sa **coque frégatée** en font un bateau très marin, comme l'étaient souvent les beaux plans des années 70, capable d'un excellent près par tous les temps et montrant une belle raideur à la voile.

Je vends mon **Ranger 32** du chantier **Ranger Yachts**, récemment refité et très régulièrement entretenu, dont l'esthétique, la finition et les capacités marines sont régulièrement vantées, pour le remplacer par un bateau de taille légèrement supérieure mais doté d'une timonerie intérieure, pour un programme de croisières nordiques.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













