



V39 - 1995

<https://www.yachtadvert.com/fr/2209-princess-v39.html>

30 000 EUR ttc



Général

Année : 1995

Longueur : 12,00 m

Tirant d'eau : 1,10 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Princess

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,80 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : 4,2 ES 320

Nombre : 2

Réservoir : 600 L

Marque moteur : Mercruiser

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 320

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</p><h2>Princess V39 de 1995 ? Yacht à moteur en polyester avec doubles moteurs diesel Mercruiser</h2><h3>Caractéristiques générales de la Princess V39</h3><p>La Princess V39 est un yacht à moteur de la marque britannique renommée Princess Yachts. Cet exemplaire spécifique a été construit en 1995 et mesure 12 mètres de long pour 3,80 mètres de large. La coque en polyester offre une base solide et facile à entretenir. Avec un tirant d'eau de 1,10 mètre et un tirant d'air de 3,40 mètres, le navire est adapté à divers plans d'eau intérieurs et canaux. Le bateau est enregistré auprès du RDW.</p><h3>Princess V39 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</h3><h3>Intérieur et aménagement</h3><p>La Princess V39 offre quatre couchages fixes, répartis dans un aménagement confortable avec un coin repas, des matelas et des installations sanitaires. L'hébergement est équipé d'un WC électrique qui ne se déverse pas directement dans l'eau libre, d'une douche et d'un système d'eau chaude. Pour le confort à bord, il y a un chauffage à air chaud et la climatisation. La cuisine est équipée d'une cuisinière, d'un four, d'un réfrigérateur et d'un congélateur, ce qui rend le séjour à bord adapté pour des voyages plus longs ou des nuitées.</p><h3>Motorisation et équipement technique</h3><p>Ce yacht à moteur est équipé de deux moteurs diesel Mercruiser 4.2 ES 320, chacun d'une puissance de 320 ch. Les deux moteurs datent de 1995 et possèdent six cylindres. Les moteurs démarrent électriquement et sont opérationnels. Le réservoir de carburant a une capacité de 600 litres, offrant une grande autonomie. Le bateau dispose de divers instruments de mesure tels qu'un indicateur de niveau de carburant, un manomètre d'huile, un thermomètre et un compte-tours. Pour une man?uvrabilité supplémentaire, il y a un propulseur d'étrave électrique.</p><h3>Installation électrique et navigation</h3><p>L'installation électrique à bord se compose de quatre batteries, un chargeur de batterie, une dynamo, une connexion au quai et un voltmètre. La tension à bord est de 12V. Pour la navigation, le bateau est équipé d'un sondeur, d'une boussole et d'une radio VHF. Cet équipement rend la navigation sur les eaux intérieures claire et sûre.</p><h3>Équipement extérieur et de pont</h3><p>Sur le pont, la Princess V39 est équipée d'un pont en teck, d'une table de cockpit, d'une tente de cockpit et de bâches extérieures. Il y a des pare-battages et des amarres pour l'amarrage. La plateforme de bain est en teck, bien qu'il soit indiqué qu'elle doit être renouvelée. Pour le mouillage, il y a un guindeau électrique avec chaîne et ancre. Les coussins extérieurs contribuent au confort lors du séjour sur le pont arrière.</p><h3>Entretien et condition</h3><p>La dernière fois que le navire a été sorti de l'eau pour entretien était en 2022. La même année, le traitement antifouling a été effectué. Aucune trace d'osmose n'a été constatée. Un point d'attention connu est le teck sur la plateforme de bain, qui doit être remplacé.</p><h3>Utilisation et historique</h3><p>Le propriétaire actuel a repris le bateau en 2019 d'un précédent propriétaire à Lemmer. Depuis lors, le navire a été utilisé pour la navigation de plaisance sur les eaux intérieures. Selon les informations fournies, le bateau a été utilisé à des fins récréatives et non à des fins commerciales.</p><h3>Résumé</h3><p>La Princess V39 de 1995 est un yacht à moteur en polyester de 12 mètres de long, équipé de deux puissants moteurs diesel Mercruiser. Le bateau offre quatre couchages fixes et est doté de nombreuses installations pour un séjour confortable à bord. Avec une combinaison d'équipements de navigation, de systèmes électriques et d'un équipement extérieur fonctionnel, ce navire est adapté pour des excursions sur les eaux intérieures. </p>

Médias