



1640 - 1994

<https://www.yachtadvert.com/fr/2210-reinke-1640.html>

1 000 EUR ttc



Général

Année : 1994

Longueur : 16,40 m

Coque : Monocoque

Région : , Turquie

Constructeur : Reinke

Matériaux : Acier

Largeur : 4,50 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 2

Réservoir : 1400 L

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 55

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</p>
<h2>Reinke 1640 de 1994 ? Voilier en acier avec expérience océanique</h2><p>Le Reinke 1640, construit en 1994, est un voilier en acier mesurant 16,40 mètres de long et 4,50 mètres de large. Ce navire a été conçu par le célèbre designer de yachts allemand Kurt Reinke et a été construit sous licence au chantier naval Deutz à Cologne. Le yacht a été initialement mis à l'eau sous le nom de "Lady Bianca" et a ensuite servi sous le nom de "Polarwind", un voilier d'expédition utilisé notamment pour des charters dans l'hémisphère sud, y compris la Terre de Feu.</p><h3>Construction et utilisation des matériaux</h3><p>La coque du Reinke 1640 est entièrement fabriquée en acier, ce qui contribue à la robustesse et au caractère océanique du navire. La superstructure est également en acier, et le pont est doté d'une disposition fonctionnelle adaptée aux longs voyages en mer. Le mât est en aluminium et le gréement comprend un génois, une grand-voile et un foc. Tant la grand-voile que le foc sont équipés d'un système d'enroulement, ce qui facilite la navigation. Les voiles sont en état raisonnable.</p><p>La hauteur sous barrot est de 21,40 mètres, ce qui rend le navire adapté aux voyages océaniques, mais moins aux eaux intérieures avec des ponts bas. Le tirant d'eau est de 1,80 mètre, offrant un bon équilibre entre stabilité et accessibilité des ports. À l'intérieur, il y a une hauteur sous plafond de 1,90 mètre, assurant un confort suffisant à bord.</p><h3>Intérieur et espace de vie</h3><p>L'intérieur est fini avec des bois de haute qualité tels que le teck et le merisier, ce qui donne une apparence chaleureuse et classique. La disposition est axée sur le confort et la fonctionnalité, avec six couchages fixes, un coin repas, une cuisine entièrement équipée avec four, cuisinière, réfrigérateur et congélateur, et une salle d'eau avec toilettes électriques et douche. L'eau chaude et le chauffage central sont présents, rendant le séjour à bord agréable même dans les climats plus froids.</p><h3>Équipement technique et motorisation</h3><p>Le Reinke 1640 est équipé de deux moteurs diesel inboard de 55 ch chacun, tous deux à quatre cylindres et démarrage électrique. Les moteurs sont opérationnels. Le réservoir de carburant a une capacité de 1400 litres, offrant une autonomie considérable. L'installation électrique comprend notamment un chargeur de batterie, un alternateur, un convertisseur, une connexion à quai, des panneaux solaires et six batteries d'une capacité totale de 600 Ah. L'équipement de navigation est abondant, comprenant AIS, radar, GPS, traceur de cartes, pilote automatique, sondeur, loch, anémomètre, compas et VHF.</p><h3>État actuel de la coque</h3><p>Le navire est actuellement dans un état qui le rend non navigable. Lors de l'inspection, plusieurs trous causés par la corrosion ont été découverts dans la coque, notamment dans la zone entre la quille et les arbres d'hélice. Certains de ces trous avaient été bouchés avec un mastic vert, indiquant des tentatives antérieures de colmatage. Les dommages sont principalement concentrés sur le côté bâbord, où les plaques d'acier ont été attaquées de l'intérieur. Une corrosion sévère a également été constatée à l'arrière, près du réservoir d'eaux usées et sous le bac à douche. La première traverse dans le compartiment arrière présente également une rouille importante.</p><h3>Histoire et utilisation</h3><p>Le Reinke 1640 a une histoire intéressante. Après sa construction en 1994, le navire a été utilisé pendant des années pour des voyages océaniques et des charters commerciaux. En 2020, le navire a été vendu au propriétaire actuel, qui a découvert une infiltration d'eau peu après l'achat. Le navire a été immédiatement mis à sec, évitant ainsi des dommages à l'intérieur. Une longue procédure judiciaire a suivi, mais sans résultat. Depuis, le navire n'a plus été utilisé activement et est donc vendu dans son état actuel. Un rapport d'expertise détaillé de 2021 décrivant l'état de la coque est disponible dans les documents à télécharger. Nous conseillons aux intéressés de bien le lire avant de s'inscrire pour la journée de visite et/ou de participer à la vente aux enchères.</p><h3>Potentiel et possibilités futures</h3><p>Bien que le navire ne soit actuellement pas prêt à naviguer, la

conception et la construction du Reinke 1640 offrent des possibilités de restauration et d'utilisation future. La construction solide, l'espace de vie spacieux et l'équipement complet rendent le navire adapté aux longs voyages et même à la vie à bord. Pour un acheteur ayant des connaissances techniques ou prêt à entreprendre une restauration, ce navire peut être un projet avec un potentiel de réutilisation en mer.

Résumé

Le Reinke 1640 est un voilier en acier océanique avec une riche histoire et un équipement fonctionnel. Le navire nécessite des réparations structurelles de la coque avant de pouvoir être remis en service. Avec sa double motorisation, son équipement de navigation complet et son intérieur confortable, c'est un navire qui, après restauration, pourrait à nouveau convenir pour des voyages longue distance ou comme bateau de résidence.

Médias