



8.13 - 1978

<https://www.yachtadvert.com/fr/2211-aldebaran-8.13.html>

1 500 EUR ttc



Général

Année : 1978

Longueur : 8,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Aldebaran

Matériaux : Carbone

Largeur : 2,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 13

Marque moteur : Buhk

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</p><h2>aldebaran 8.13 ? voilier en composite de 1978 avec équipement fonctionnel</h2><h3>caractéristiques générales de l'aldebaran 8.13</h3><p>l'aldebaran 8.13 est un voilier de 8 mètres de long et 2 mètres de large, construit en 1978. Le navire est fabriqué en matériau composite, ce qui contribue à un poids relativement faible d'environ 3000 kilogrammes. Avec un tirant d'eau d'un mètre, ce yacht est adapté à une utilisation sur les eaux intérieures, les lacs et les zones côtières peu profondes comme l'IJsselmeer et la mer des Wadden. </p><h3>aldebaran 8.13 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</h3><h3>enregistrement et documentation</h3><p>le bateau est enregistré en Allemagne, avec le numéro d'enregistrement ma br 888. L'enregistrement est lié aux ports d'Andijk et de Mannheim. Des documents sont disponibles, y compris le certificat d'enregistrement et le contrat d'achat. Ces papiers peuvent être importants lors du transfert ou de la réinscription dans un autre pays.</p><h3>intérieur et hébergement</h3><p>à l'intérieur, l'aldebaran 8.13 peut accueillir quatre personnes, dont deux couchages fixes et deux couchages supplémentaires. La disposition comprend un coin repas. Le cockpit est auto-videur, ce qui contribue à la sécurité par temps plus rude.</p><h3>moteur et équipement technique</h3><p>le bateau est équipé d'un moteur diesel inboard de marque Bukh, d'une puissance de 13 ch et d'un cylindre. Le moteur démarre électriquement et est opérationnel. Un compte-tours est présent pour surveiller le régime moteur. L'installation électrique comprend un chargeur de batterie, un panneau solaire, un générateur éolien et un voltmètre. Deux nouvelles batteries LiFePO4 font partie de la vente. Ces batteries ont été récemment ajoutées et offrent une solution de stockage d'énergie moderne.</p><h3>navigation et équipement de voile</h3><p>pour la navigation, l'aldebaran 8.13 est équipé d'un sondeur, d'un GPS, d'une boussole, d'un sondeur de profondeur et d'une radio VHF. Le navire dispose d'un mât en aluminium et de deux voiles : une grand-voile et un foc. Les voiles sont équipées d'un système de ris de génois et un spinnaker est également présent. L'état des voiles est décrit comme fonctionnel. Cet équipement rend le navire adapté à la fois à la navigation de plaisance et aux longues traversées en mer ouverte.</p><h3>équipement de pont</h3><p>sur le pont, le bateau est équipé de divers équipements qui contribuent au confort et à la facilité d'utilisation. Il y a un guindeau manuel avec fixation de chaîne, un bimini, une tente de cockpit, un capot de descente et un pont en teck. De plus, il y a des pare-battages, des amarres, une échelle de bain, des bossoirs et des bâches de pont extérieures. Des coussins extérieurs augmentent le confort pendant la navigation ou à l'ancre. </p><h3>entretien et utilisation</h3><p>le dernier traitement antifouling a été effectué en 2024. Le bateau a été principalement utilisé sur les eaux intérieures et les lacs, notamment pour des excursions d'une journée. Le propriétaire actuel décrit le navire comme adapté aux voyages plus longs, notamment sur l'IJsselmeer et la mer des Wadden.</p><h3>résumé</h3><p>l'aldebaran 8.13 est un voilier classique avec un équipement fonctionnel et une disposition pratique. La combinaison d'un moteur diesel fonctionnel, d'une alimentation moderne via un panneau solaire et un générateur éolien, et d'un équipement de navigation complet rend le navire utilisable pour divers domaines de navigation. Le bateau est enregistré en Allemagne et dispose de la documentation nécessaire. Avec son faible tirant d'eau et sa construction robuste, ce navire convient aussi bien aux marins débutants qu'expérimentés à la recherche d'un yacht compact et fonctionnel pour un usage récréatif.</p>

Médias