



31 - 1991

<https://www.yachtadvert.com/fr/2213-teaser-31.html>

2 500 EUR ttc



Général

Année : 1991

Longueur : 9,20 m

Tirant d'eau : 0,80 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Teaser

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,16 m

Coque : Monocoque

Région : , Belgique

Moteurs

Modèle : SN85

Nombre : 2

Réservoir : 500 L

Marque moteur : Sole

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 85

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</p>
<h2>Teaser 31 bateau à moteur de 1991 ? robuste bateau à moteur en polyester avec double motorisation</h2><h3>Aperçu général du Teaser 31</h3><p>Le Teaser 31, construit en 1991 par le chantier Novimotors, est un bateau à moteur en polyester d'une longueur de 9,20 mètres et d'une largeur de 3,16 mètres. La coque est conçue en forme de V, ce qui contribue à la stabilité et au comportement en mer en eaux ouvertes. Le bateau est enregistré sous pavillon belge avec un certificat de pavillon et porte le numéro d'enregistrement CB047522. Tous les documents de bord nécessaires et les manuels sont présents.</p><p>Ce bateau à moteur est équipé d'une direction intérieure via un volant et dispose d'un système de double gouvernail. La hauteur sous plafond intérieure est de 2,20 mètres, ce qui procure une sensation d'espace à l'intérieur. Le bateau est équipé de toilettes manuelles avec un système d'évacuation qui ne déverse pas directement dans les eaux ouvertes, respectant ainsi les normes de navigation écologiques.</p><h3>Teaser 31 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</h3><h3>Motorisation et équipement technique</h3><p>Le Teaser 31 est équipé de deux moteurs diesel inboard de la marque Solé, type SN85. Les deux moteurs démarrent électriquement, ont chacun une puissance de 85 CV et disposent de quatre cylindres. Les moteurs ont été installés en 2010 et sont opérationnels. Le réservoir de carburant a une capacité de 500 litres, ce qui rend le bateau adapté pour de longues excursions sans ravitaillement fréquent.</p><p>À bord, divers instruments de mesure sont présents, y compris un indicateur de niveau de carburant, un manomètre d'huile, un thermomètre et un compte-tours. L'installation électrique comprend un alternateur, une connexion au courant de quai et deux batteries. L'équipement de navigation comprend un GPS, une boussole et une radio VHF, rendant le bateau adapté à la navigation côtière et intérieure.</p><h3>Équipement et sécurité à bord</h3><p>L'équipement extérieur du Teaser 31 comprend notamment une plateforme de bain, une échelle de bain, des pare-battages et des amarres, ainsi que des coussins extérieurs pour plus de confort. Pour l'utilisation de l'ancre, le bateau est équipé d'un guindeau électrique, d'une ancre avec chaîne et ligne. L'équipement de sécurité comprend une bouée de sauvetage et une pompe de cale électrique.</p><h3>Entretien et historique d'utilisation</h3><p>Le Teaser 31 a été principalement utilisé à des fins professionnelles dans le passé. Le navire a été utilisé pendant de nombreuses années comme bateau-école à l'école de navigation flamande et comme bateau d'accompagnement lors de régates. Cette utilisation professionnelle a conduit à un programme d'entretien régulier. La dernière fois que le bateau a été sorti de l'eau pour entretien et traitement antifouling est prévue en 2025. Aucune trace d'osmose n'a été constatée.</p><h3>Intérieur et aménagement</h3><p>À l'intérieur, le Teaser 31 offre un aménagement simple mais fonctionnel. Il y a un coin repas, ce qui rend le bateau adapté pour des excursions d'une journée ou un court séjour à bord. L'espace intérieur est conçu avec une disposition pratique, axée sur la facilité d'utilisation lors de l'instruction ou de l'accompagnement sur l'eau.</p><h3>Adéquation et possibilités d'application</h3><p>Le Teaser 31 est conçu pour une utilisation en mer et a également été utilisé dans de telles eaux par le passé. Grâce à la double motorisation, au réservoir de carburant spacieux et à l'équipement de navigation, le navire est adapté à diverses applications. Pensez à la pêche sportive, aux excursions touristiques ou comme bateau de chantier et d'accompagnement. La construction robuste et le pont spacieux rendent le navire utilisable dans diverses conditions.</p><h3>Conclusion</h3><p>Avec ses doubles moteurs, ses dimensions généreuses et son équipement fonctionnel, le Teaser 31 offre une base polyvalente pour une utilisation récréative et professionnelle. Le bateau est enregistré, doté de tous les documents nécessaires et prêt pour un nouveau propriétaire à la recherche d'un navire stable et fonctionnel pour diverses activités maritimes.</p>

