



39 Continental - 1972

<https://www.yachtadvert.com/fr/2216-broom-39-continental.html>

10 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Broom
Matériaux : GRP Poly
Largeur : 3,83 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1972
Longueur : 11,89 m
Tirant d'eau : 1,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 147
Réservoir : 455 L

Marque moteur : Perkins
Nombre : 2
Heures : 3962

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Oui	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</p><h2>Broom 39 Continental de 1972 ? Yacht à moteur en polyester avec double poste de pilotage</h2><h3>Aperçu général du Broom 39 Continental</h3><p>Le Broom 39 Continental est un yacht à moteur de fabrication britannique, construit en 1972 par le chantier renommé Broom & Sons. Ce modèle est doté d'une coque à quille en S et est fabriqué en polyester, ce qui contribue à la solidité structurelle et à la facilité d'entretien. Avec une longueur de 11,89 mètres et une largeur de 3,83 mètres, le navire offre un intérieur spacieux et une stabilité sur l'eau. Le tirant d'eau est de 1,00 mètre, ce qui rend le navire adapté à divers plans d'eau, y compris les eaux intérieures, les lacs, les étangs et les rivières. La hauteur de passage de 2,70 mètres permet de passer sous la plupart des ponts.</p><h3>Broom 39 Continental maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</h3><h3>Intérieur et aménagement</h3><p>À l'intérieur du yacht, une hauteur sous plafond de 1,90 mètre assure confort et liberté de mouvement. L'aménagement est conçu pour six couchages fixes et un couchage supplémentaire, répartis sur plusieurs cabines. L'espace intérieur est équipé d'un coin repas, de matelas, d'une douche, de toilettes électriques, d'un système d'eau chaude et d'un chauffage à air chaud. La cuisine est équipée d'un réfrigérateur, d'une cuisinière, d'un four et d'un micro-ondes, ce qui rend le séjour à bord adapté pour des voyages ou des vacances prolongés.</p><p>Le réservoir d'eau a une capacité de 500 litres, tandis que le réservoir d'eaux usées peut contenir 100 litres. L'évacuation des toilettes est directement reliée à l'eau libre. Le bateau dispose d'une finition luxueuse et est conçu pour le confort lors de séjours prolongés.</p><h3>Motorisation et spécifications techniques</h3><p>Le Broom 39 Continental est équipé de deux moteurs diesel inboard Perkins, chacun d'une puissance de 147 ch. Les deux moteurs démarrent électriquement et disposent de six cylindres. Les moteurs datent de 1972 et affichent 3962 heures de fonctionnement. La consommation de carburant par moteur est d'environ 5 litres par heure. Le réservoir de carburant a une capacité de 455 litres. Le bateau est doté d'un double poste de pilotage, à l'intérieur et à l'extérieur, ce qui facilite la manuvre dans différentes conditions.</p><h3>Installation électrique et équipements de navigation</h3><p>L'installation électrique à bord est complète et comprend notamment un chargeur de batterie, un alternateur, un convertisseur, une connexion au quai, un voltmètre et des panneaux solaires. Il y a six batteries avec une capacité totale de 680 Ah. La tension à bord est de 220V et 24V. Pour l'alimentation électrique, un générateur de marque Barth d'une capacité de 5 kW est également présent.</p><p>En matière de navigation, le navire est équipé d'une large gamme d'appareils, y compris un radar (Sinbad plus traceur de cartes), AIS, pilote automatique, sondeur, GPS, compas, loch/compteur de vitesse et VHF. Cet équipement permet de naviguer en toute sécurité et avec précision, même dans des conditions météorologiques défavorables ou sur des eaux inconnues.</p><h3>Équipement extérieur et de pont</h3><p>L'extérieur du navire est doté d'un pont en teck, d'un taud, d'une tente de cockpit, d'une table de cockpit, d'une douche extérieure, d'une échelle de bain et d'une plateforme de baignade. Les bossoirs présents permettent de hisser une annexe, mais aucune annexe n'est fournie. L'installation d'ancre comprend un guindeau manuel avec chaîne et ligne. Pour la sécurité, il y a deux bouées de sauvetage et une pompe de cale électrique à bord.</p><h3>Enregistrement et certification</h3><p>Le navire est enregistré avec un certificat international pour les bateaux de plaisance (ICP) et est également enregistré auprès du ministère des Affaires économiques / Agence des télécommunications. Les données d'enregistrement incluent notamment le numéro MMSI 244770166. </p><h3>Entretien et état du navire</h3><p>Le Broom 39 Continental a été sorti de l'eau pour entretien pour la dernière fois en 2024. La même année, le traitement antifouling a été effectué. Aucune trace d'osmose n'a été

constatée et aucun défaut connu n'a été signalé. Le navire pèse environ 11 000 kg et est équipé d'un système de double gouvernail.

Expérience de navigation et utilisation

Selon le propriétaire, le navire a été utilisé pour diverses activités telles que des excursions d'une journée, la navigation de plaisance, les vacances et les séjours de week-end. Le bateau a principalement été utilisé sur les eaux intérieures, les canaux, les fossés, les lacs et les rivières. Une caractéristique particulière de ce modèle est la hauteur sous plafond présente dans presque tous les espaces à bord, ce qui contribue au confort pendant le séjour.

Le Broom 39 Continental combine des lignes classiques avec des caractéristiques fonctionnelles et convient aux amateurs de sports nautiques à la recherche d'un yacht à moteur spacieux et bien équipé pour un usage récréatif.

Médias