



ETAP 30 I - 1997

<https://www.yachtadvert.com/fr/2217-etap-30-i.html>

36 000 EUR ttc



Général

Constructeur : ETAP

Longueur : 9,35 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1997

Largeur : 3,16 m

Région : Cordemais, France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo

Puiss. Unit. (CV) : 18

Aménagements

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

<p>ETAP 30i â#128;“ Voilier familial performant et ultra-Ã©quipÃ©;â#128;“ PrÃªt pour la grande croisiÃ¨re !

ETAP 30i (1997), un voilier sÃ&raqo;r, confortable et rapide, idÃ©al pour la croisiÃ¨re cÃ´tiÃ¨re ou hauturiÃ¨re. Coque insubmersible (mousse polyurÃ©thane), 2 cabines, 6 couchettes, Ã©quipement neuf ou rÃ©cent (voiles, Ã©lectronique, sÃ©curitÃ©). Moteur Saildrive 18 CV fiable, hÃ©lice neuve, panneaux solaires, chauffage diesel, et bien plus. PrÃªt Ã naviguer sans investissement supplÃ©mentaire â#128;“ visites sÃ©rieuses uniquement.

Fiche technique

Chantier : Etap Yachting (Belgique)

Longueur : 9,35 m (8,93 m coque)

Largeur : 3,16 m

Tirant dâ#128;™eau : 1,70 m

Poids : 3 600 kg (lest 1 200 kg)

Moteur : Volvo Saildrive 18 CV (entretien Ã jour)

CapacitÃ©s : Eau (130 L), carburant (50 L)

Hauteur sous barrot : 1,86 m

Ã‰quipement voilure (rÃ©cent et performant)

GrÃ©ement dormant (Ã©tai, haubans, galhaubans) neuf 2023

Hale-bas rigide Selden

Grand-voile Full Batten Xvoiles (2024) + Lazybag/Lazy jacks Turquoise (2016)

Foc autovireur Turquoise (2018) sur enrouleur Selden Furlex 104S (2018)

Gennaker Xvoiles Mylar sur emmagasinage Facnor (Ã©outes 18 m sur poulies ouvrantes)

Spi asymÃ©trique ElvstrÃ¸m + chaussette Ã spi Turquoise

Enrouleur Selden et grÃ©ement courant en parfait Ã©tat

Ã‰quipement mouillage & sÃ©curitÃ©

Guindeau Quick Genius (2016) + 40 m chaÃ®ne Ã˜8 + ancre Kobra 14 kg

Ancre Spade 9,5 kg + 30 m tresse plombÃ©e

BouÃ©e dâ#128;™ancre automatique Swi-Tec + ancre flottante

FiliÃ¨res Soromap (2022) avec dispositifs "portiÃ¨res"

Dispositif "Homme Ã la mer" (harnais Rescue Marinepool)

2 gilets gonflables auto AD

Alarme tempÃ©rature Ã©chappement Vetus

Perche IOR autogonflable Plastimo + barre de secours en teck

Ã‰lectronique & navigation (complet et moderne)
GPS Garmin GpsMap 720 + rÃ©pÃ©titeur extÃ©rieur
Pilote automatique Raymarine ST2000+ + tÃ©lÃ©commande S100
VHF fixe Navicom (neuve 2024) + HP extÃ©rieur
Log-sondeur Autohelm Tridata (capteur neuf 2021)
Girouette/anÃ©momÃ¨tre Raymarine
2 compas de cloison (Sunto-Plastimo)
Radio FM + Ã©clairage LED complet

Confort & intÃ©rieur
Chauffage air pulsÃ© Planar-Autoterm 4 kW (diesel)
Ballon eau chaude Quick 40 L (moteur + ponton) + vase dâ€™expansion inox (2017)
Frigo Vitrifrig (compresseur Danfoss) + frigo gaz Dometic
RÃ©chaud 2 feux Eno + four grill-micro-ondes 220V
Sommier Ã lattes neuf (2025) pour couchette arriÃ¨re
Capote de roof NV (2018, Ã©tat neuf) + tente solaire Blue Performance
Voile dâ€™ombrage + caddy pour avitaillement

Ã‰nergie & batteries
2 panneaux solaires + rÃ©gulateurs
Chargeur de batteries Victron + rÃ©partiteur
2 batteries neuves (2025) 70 Ah (moteur/service)
Batterie frigo 100 Ah (dÃ©charge lente)</p>

Médias