



## ETAP 30 I - 1997

<https://www.yachtadvert.com/fr/2217-etap-30-i.html>

36 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : ETAP  
Longueur : 9,35 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 1997  
Largeur : 3,16 m  
Région : Cordemais, France

### Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo  
Puiss. Unit. (CV) : 18

# Aménagements

Salle d'eau : 1  
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2  
Timonerie : Non

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

## Divers

ETAP 30i Voilier familial performant et ultra-équipé ; Prêt pour la grande croisière !

ETAP 30i (1997), un voilier sûr, confortable et rapide, idéal pour la croisière ou hauturière. Coque insubmersible (mousse polyuréthane), 2 cabines, 6 couchettes, équipement neuf ou récent (voiles, électronique, sécurité). Moteur Saildrive 18 CV fiable, hélice neuve, panneaux solaires, chauffage diesel, et bien plus. Prêt à naviguer sans investissement supplémentaire ; visites sérieuses uniquement.

### Fiche technique

Chantier : Etap Yachting (Belgique)

Longueur : 9,35 m (8,93 m coque)

Largeur : 3,16 m

Tirant d'eau : 1,70 m

Poids : 3 600 kg (lest 1 200 kg)

Moteur : Volvo Saildrive 18 CV (entretien ; jour)

Capacités : Eau (130 L), carburant (50 L)

Hauteur sous barrot : 1,86 m

Équipement voilure (recent et performant)

Gréement dormant (étai, haubans, galhaubans) neuf 2023

Hale-bas rigide Selden

Grand-voile Full Batten Xvoiles (2024) + Lazybag/Lazy jacks Turquoise (2016)

Foc autovireur Turquoise (2018) sur enrouleur Selden Furlex 104S (2018)

Gennaker Xvoiles Mylar sur emmagasineur Facnor (coutes 18 m sur poulies ouvrantes)

Spi asymétrique Elvström + chaussette ; spi Turquoise

Enrouleur Selden et gréement courant en parfait état

Équipement mouillage & sécurité ;

Guindeau Quick Genius (2016) + 40 m chaîne ; ancre Kobra 14 kg

Ancre Spade 9,5 kg + 30 m tresse plombée

Bouée d'ancre automatique Swi-Tec + ancre flottante

Filières Soromap (2022) avec dispositifs "portières"

Dispositif "Homme ; la mer" (harnais Rescue Marinepool)

2 gilets gonflables auto AD

Alarme température ; chappement Vetus

Perche IOR autogonflable Plastimo + barre de secours en teck

Électronique & navigation (complet et moderne)  
GPS Garmin GpsMap 720 + récepteur externe  
Pilote automatique Raymarine ST2000+ + télécommande S100  
VHF fixe Navicom (neuve 2024) + HP externe  
Log-sondeur Autohelm Tridata (capteur neuf 2021)  
Girouette/anémomètre Raymarine  
2 compas de cloison (Sunto-Plastimo)  
Radio FM + éclairage LED complet

Confort & intérieur  
Chauffage air pulsé; Planar-Autoterm 4 kW (diesel)  
Ballon eau chaude Quick 40 L (moteur + ponton) + vase d'expansion inox (2017)  
Frigo Vitrifrigo (compresseur Danfoss) + frigo gaz Dometic  
Réchauffeur 2 feux Eno + four grill-micro-ondes 220V  
Sommier & lattes neuf (2025) pour couchette arrière  
Capote de roof NV (2018, tente neuve) + tente solaire Blue Performance  
Voile d'ombrage + caddy pour avitaillement

Énergie & batteries  
2 panneaux solaires + régulateurs  
Chargeur de batteries Victron + répartiteur  
2 batteries neuves (2025) 70 Ah (moteur/service)  
Batterie frigo 100 Ah (décharge lente)

