



Medalist 33 Mk2 - 1966

<https://www.yachtadvert.com/fr/2219-lecomte-yachts-medalist-33-mk2.html>

38 000 EUR ttc



Général

Année : 1966
Largeur : 3,05 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Constructeur : LeComte Yachts
Longueur : 10,06 m
Tirant d'eau : 1,60 m
Région : Nivillac, France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : VOLVO PENTA
Puiss. Unit. (CV) : 29

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

<p>LeComte Medalist 33 MkII, voilier classique dessinÃ© par William Tripp et construit en 1966 au chantier LeComte, Ã Vianen (Paysâ€‘Bas).

Voilier en polyester lourd avec pont sandwich Airex, quille profonde et safran suspendu, rÃ©putÃ© pour sa soliditéÃ©, son confort et ses performances au prÃ¨s.

CaractÃ©ristiques:

Architecte : William H. Tripp

Chantier : LeComte (Paysâ€‘Bas)

AnnÃ©e : 1966 â€“ SÃ©rie Medalist 33 MkII

Type : voilier de croisiÃ¨re â€“ sloop en tÃªte

Coque : polyester avec pont en sandwich Airex

Longueur hors tout (LOA) : env. 10,06 m (33 ft)

Longueur Ã la flottaison (LWL) : env. 7,34 m (24 ft)

Largeur : env. 3,05 m (10 ft)

Tirant dâ€™eau : env. 1,60 m (5,25 ft)

DÃ©placement : env. 5 300 kg

Lest : env. 1 900 kg

GrÃ©ement : sloop en tÃªte, mÃ¢t haubanÃ© classique

Surface de voilure (GV + foc Ã 100 %) : env. 42 mÂ²

Motorisation

Moteur Volvo MD2030 â€“ 2004 â€“ env. 2 200 hâ†’

DÃ©marre et tourne trÃ¨s bien, entretien suivi

Voiles

Grand-voile tri-radiale (Dimension Polyant Pro Radial 284 PR / 344 PR) â€“ 2024 â€“ excellent Ã©tat

Grand-voile de rechange en Dacron 350 â€“ Ã©tat correct

GÃ©nois sur enrouleur ElvstrÃ¶m â€“ 2020

Trinquette sur enrouleur

Tourmentin sur enrouleur

Spi asymÃ©trique

Mouillage & annexe

Ancre Kobra 16 kg avec 70 m de chaÃ®ne galvanisÃ©e de 9 mm

Guindeau manuel

Annexe Bombard Mini

Barre & syst¨me de direction
Syst¨me de barre Solimar 607
R©glages fins et roulement axial remplac©s en 2025

‰lectronique & navigation
VHF NAVICOM RT750 V2 avec AIS
Radar Furuno 1623
GPS traceur Furuno 1670
Cartographie C€‘MAP 4D WD89 : Nord€‘Ouest Europe, Manche,
Royaume€‘Uni & Irlande
Centrale Raymarine ST50
Pilote automatique Raymarine 4000 €“ reconditionner
An©mom¨tre Autohelm ST50
GPS Autohelm ST50

‰nergie & autonomie
‰olienne AeroGen 4
Batterie moteur 72 Ah
Batterie de service 100 Ah
Contr´leur de batteries Energy Mobile BM800
Indicateur de niveau de r©servoir d€™eau

Confort bord
R©frig©rateur Coolmatic CR65
Radio / lecteur cassette st©r©o
Am©nagements et volumes typiques d€™un croiseur de 33 pieds des
ann©es 60, confortables pour un couple ou une petite famille.

Ce LeComte Medalist 33 MkII est un voilier classique, solide, confortable et rapide au pr¨s,
r©guli¨rement entretenu et largement ©quip© pour la
croisi¨re. Prªt repartir en Bretagne, vers l€™Angleterre ou
plus loin, avec un propri©taire qui recherche un bateau de caract¨re plut´t
qu€™un croiseur plastique anonyme.</p>

