



## Medalist 33 Mk2 - 1966

<https://www.yachtadvert.com/fr/2219-lecomte-yachts-medalist-33-mk2.html>

38 000 EUR ttc



### Général

Année : 1966

Largeur : 3,05 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : LeComte Yachts

Longueur : 10,06 m

Tirant d'eau : 1,60 m

Région : Nivillac, France

### Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : VOLVO PENTA

Puiss. Unit. (CV) : 29

## Aménagements

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

## Divers

<p>LeComte Medalist 33 MkII, voilier classique dessiné par William Tripp et construit en 1966 au chantier LeComte, &nbsp; Vianen (Pays&acirc;=€=‘Bas).

Voilier en polyester lourd avec pont sandwich Airex, quille profonde et safran suspendu, r&copy;put&tilde;&copy; pour sa solidit&tilde;&copy;, son confort et ses performances au pr&tilde;&uml;s.

Caract&tilde;&copy;ristiques:

Architecte : William H. Tripp

Chantier : LeComte (Pays&acirc;=€=‘Bas)

Ann&tilde;&copy;e : 1966 &acirc;=€=“ S&tilde;&copy;rie Medalist 33 MkII

Type : voilier de croisi&tilde;&uml;re &acirc;=€=“ sloop en t&tilde;&ordf;te

Coque : polyester avec pont en sandwich Airex

Longueur hors tout (LOA) : env. 10,06 m (33 ft)

Longueur &tilde;&nbsp; la flottaison (LWL) : env. 7,34 m (24 ft)

Largeur : env. 3,05 m (10 ft)

Tirant d&acirc;=€=™eau : env. 1,60 m (5,25 ft)

D&tilde;&copy;placement : env. 5 300 kg

Lest : env. 1 900 kg

Gr&tilde;&copy;ement : sloop en t&tilde;&ordf;te, m&tilde;&cent;t hauban&tilde;&copy; classique

Surface de voilure (GV + foc &tilde;&nbsp; 100 %) : env. 42 m&Acirc;&sup2;

Motorisation

Moteur Volvo MD2030 &acirc;=€=“ 2004 &acirc;=€=“ env. 2 200 h&acirc;=†=’ D&tilde;&copy;marre et tourne tr&tilde;&uml;s bien, entretien suivi

Voiles

Grand-voile tri-radiale (Dimension Polyant Pro Radial 284 PR / 344 PR) &acirc;=€=“ 2024 &acirc;=€=“ excellent &tilde;&copy;tat

Grand-voile de recharge en Dacron 350 &acirc;=€=“ &tilde;&copy;tat correct

G&tilde;&copy;nois sur enrouleur Elvstr&tilde;&para;m &acirc;=€=“ 2020

Trinquette sur enrouleur

Tourmentin sur enrouleur

Spi asym&tilde;&copy;trique

Mouillage &amp; annexe

Ancre Kobra 16 kg avec 70 m de cha&tilde;&reg;ne galvanis&tilde;&copy;e de 9 mm

Guindeau manuel

Annexe Bombard Mini

Barre & système de direction

Système de barre Solimar 607

Réglage glages fins et roulement axial remplacés en 2025

&lectronique & navigation

VHF NAVICOM RT750 V2 avec AIS

Radar Furuno 1623

GPS traceur Furuno 1670

Cartographie C&acirc;#128;&#145;MAP 4D WD89 : Nord&acirc;#128;&#145;Ouest Europe, Manche,

Royaume&acirc;#128;&#145;Uni & Irlande

Centrale Raymarine ST50

Pilote automatique Raymarine 4000 &acirc;#128;&#147; &nbsp; reconditionner

Antenne&copy;mom&tilde;&uml;tre Autohelm ST50

GPS Autohelm ST50

&nergie & autonomie

&olienne AeroGen 4

Batterie moteur 72 Ah

Batterie de service 100 Ah

Contrôle&acute;leur de batteries Energy Mobile BM800

Indicateur de niveau de réservoir d'eau

Confort & bord

Réfrigérateur Coolmatic CR65

Radio / lecteur cassette st&tilde;&copy;r&tilde;&copy;o

Aménagements et volumes typiques d'acirc;#128;&#153;un croiseur de 33 pieds des années 60, confortables pour un couple ou une petite famille.

Ce LeComte Medalist 33 MkII est un voilier classique, solide, confortable et rapide au près, régulièrement entretenu et largement pour la croisière. Propriétaire qui recherche un bateau de caractère plutôt anonyme.

# Médias