



380 S2 - 2006

<https://www.yachtadvert.com/fr/2227-lagoon-380-s2.html>

205 000 EUR ttc



Général

Constructeur : LAGOON
Matériau : GRP Poly
Largeur : 6,40 m
Région : , Espagne

Sous type : Plaisance
Année : 2006
Longueur : 11,28 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 30

Marque moteur : YANMAR
Nombre : 2

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarks :

The Lagoon 380 S2 remains one of the most successful cruising catamarans ever built, appreciated worldwide for its reliability, balanced performance, and exceptional use of space. This unit is a 2006 model maintained in good operational condition, with continuous professional servicing and several key upgrades that significantly enhance its value.</p><p>This 4-cabin / 2-head configuration offers generous accommodation for family cruising or charter operations, with bright interior volumes, comfortable saloon seating, and the widely admired Lagoon panoramic visibility. The vessel has been used for charters and stands out for her clean, well-kept condition, with no osmosis, no structural issues, and thoroughly up-to-date Spanish documentation. (next ITB August 2027)</p><p>Several significant improvements have been completed recently, including a new mainsail and genoa (plus spares), a complete mast and rigging inspection, renewed electronics, new cockpit upholstery and a new trampoline net. The hulls have also been polished and antifouled, giving them a fresh, attractive exterior.</p><p>Powered by twin new Yanmar 3YM30AE engines, 30 HP each, with only 100 hours, she delivers smooth, economical cruising at 7 knots, with a maximum speed of 8 knots. Her equipment includes an electric windlass, cockpit sun awning, sprayhood, davits, battery charger, hot water, interior refrigerator, and a full suite of navigation electronics: GPS, radar, autopilot, depthsounder and VHF.</p><p>This catamaran represents an excellent opportunity for private buyers or charter operators seeking a proven Lagoon 380 S2 with documented maintenance and strong technical reliability. Fully compliant with Spanish regulations, she is ready for immediate handover.</p><hr data-start="112" data-end="115"><p data-start="117" data-end="534">El <strong data-start="120" data-end="137">Lagoon 380 S2 sigue siendo uno de los catamaranes de crucero m´s exitosos jam´s construidos, apreciado en todo el mundo por su <strong data-start="251" data-end="265">fiabilidad, su <strong data-start="270" data-end="297">rendimiento equilibrado y su <strong data-start="303" data-end="346">excepcional aprovechamiento del espacio. Esta unidad, modelo <strong data-start="368" data-end="376">2006, se ha mantenido en <strong data-start="397" data-end="435">buen estado de funcionamiento, con servicio profesional continuo y diversas mejoras clave que incrementan notablemente su valor.</p><p data-start="536" data-end="985">La configuraci&ocute;n de <strong data-start="556" data-end="581">4 camarotes / 2 baños ofrece un alojamiento generoso para cruceros en familia o actividades de ch´rtar, con interiores luminosos, un sal&ocute;n c&ocute;modo y la reconocida <strong data-start="722" data-end="755">visibilidad panor´mica Lagoon. La embarcaci&ocute;n ha sido utilizada para ch´rtar y destaca por su <strong data-start="820" data-end="852">estado limpio y bien cuidado, sin &ocute;smosis, sin problemas estructurales y con <strong data-start="901" data-end="948">documentaci&ocute;n española completamente al día (pr&ocute;xima ITB en <strong data-start="965" data-end="983">agosto de 2027).</p><p data-start="987" data-end="1344">En los últimos años se han realizado mejoras significativas, entre ellas: <strong data-start="1061" data-end="1091">vela mayor y g&ecute;nova nuevas (m´s repuestos), inspecci&ocute;n completa del m´stil y la jarcia, electr&ocute;nica renovada, cojines de

bañera nuevos y una red de trampolín nueva. Los cascos también han sido <strong data-start="1258" data-end="1292">pulidos y antifouling aplicado, ofreciendo un aspecto exterior fresco y atractivo.</p><p data-start="1346" data-end="1829">Impulsado por <strong data-start="1360" data-end="1397">dos motores Yanmar 3YM30AE nuevos, de <strong data-start="1402" data-end="1420">30 CV cada uno, con solo <strong data-start="1431" data-end="1444">100 horas, este catamarán proporciona una navegación suave y económica a <strong data-start="1508" data-end="1519">7 nudos, con una velocidad máxima de <strong data-start="1549" data-end="1560">8 nudos. Su equipamiento incluye <strong data-start="1586" data-end="1608">molinete eléctrico, <strong data-start="1610" data-end="1626">toldo bimini, <strong data-start="1628" data-end="1641">sprayhood, <strong data-start="1643" data-end="1656">pescantes, <strong data-start="1658" data-end="1682">cargador de baterías, <strong data-start="1684" data-end="1701">agua caliente, <strong data-start="1703" data-end="1727">frigorífico interior, y un conjunto completo de electrónica de navegación: <strong data-start="1782" data-end="1828">GPS, radar, piloto automático, sonda y VHF.</p><p data-start="1831" data-end="2129">Este catamarán representa una <strong data-start="1861" data-end="1886">excelente oportunidad para compradores privados o empresas de chárter que busquen un <strong data-start="1950" data-end="1975">Lagoon 380 S2 probado, con mantenimiento documentado y una sólida fiabilidad técnica. Totalmente <strong data-start="2051" data-end="2089">conforme con la normativa española, está listo para <strong data-start="2107" data-end="2128">entrega inmediata.</p>

Accommodation :

<p>Four double cabins and two bathrooms with shower. Hot water system, interior saloon with seating area, and functional galley with refrigerator. Deck shower included.</p><p>Capacity & Accommodation

Passenger capacity: 12 persons

Cabins: 4 cabins

Hot water: Yes

Showers: Yes

Number of toilets: 2 (according to regulation)

Saloon table: Yes

</p><p data-start="0" data-end="180">Cuatro camarotes dobles y dos baños con ducha. Sistema de agua caliente, salón interior con zona de asientos y cocina funcional equipada con frigorífico. Incluye ducha en cubierta. </p><p>Capacidad y Acomodación

Capacidad de pasajeros: 12 personas

Camarotes: 4

Agua caliente: Sí

Duchas: Sí

Número de aseos: 2 (según normativa)

Mesa en el salón: Sí

Inventory :

Galley & Comfort

<p>Electric refrigerator: Yes

Interior/exterior shower: Yes

Kitchen: Yes

Deck & Exterior Equipment

Sunshade (Bimini top): Yes
Sun awning (cockpit): Yes
Mooring cover: Yes
Electric windlass: Yes
Davits at the stern: Yes
220 V shore power connection: Yes
Four bilge pumps: Yes

</p></div>

<p>Cocina y confort
Nevera el éctrica: S í;
Ducha interior/exterior: S í;
Cocina: S í;
Equipamiento de cubierta y exterior
Toldo (Bimini): S í;
Toldo (ba ñera): S í;
Lona de fondeo: S í;
Molinete el éctrico: S í;
Pescantes de popa: S í;
Conexi ón a tierra de 220 V: S í;
Cuatro bombas de achique: S í;</p> </div>

Mechanical :

<p>Twin Yanmar 3YM30AE engines with 100 hours. Saildrive propulsion. Complete mast and standing rigging inspection performed. New mainsail and genoa.</p><p>Registration & Documentation
Registration: 6th List (Spanish registry)
Next inspection (ITB): 16/08/2027
All documentation is in order
IVA no included</p><p>Engines
Number of engines: 2
Brand: YANMAR
Total power: 2 × 30 HP
Engine type: Inboard with SeaDrive
4-stroke, fuel injection, gasoline
Hydraulic steering</p><p>Tankage
Fuel capacity: 200 L
Fresh water capacity: 600 L

Navigation & Electronics
Depth sounder (Sonda): Yes
Autopilot: Yes
Radar: Yes
VHF radio: Yes
GPS: Yes
CD/Radio + TV: Yes
Battery charger: Yes</p><p>Additional Equipment / Recent Works
Yanmar 3YM30AE engines

New Genoa and mainsail + spare sails

Complete revision of mast, rigging, and boatyard work</p><p>Electronics upgraded

New upholstery

New forward net

Hull polished + antifouling applied</p><p> </p><p>Dos motores Yanmar 3YM30AE con 100 horas de uso. Propulsi&ocute;n Saildrive.

Inspecci&ocute;n completa del m´stil y la jarcia fija. Vela mayor y génova nuevas.

Matriculaci&ocute;n y Documentaci&ocute;n

Matrícula: Lista 6 (Registro Español)

Pr&ocute;xima ITV: 16/08/2027

Documentaci&ocute;n en regla

IVA no incluido</p><p>Motores

Número de motores: 2

Marca: YANMAR

Potencia total: 2 × 30 CV

Tipo de motor: Intraborda con SeaDrive

4 tiempos, inyecci&ocute;n directa, gasolina

Direcci&ocute;n hidr´ulica</p><p>Dep&ocute;sito

Capacidad de combustible: 200 L

Capacidad de agua dulce: 600 L</p><p>Navegaci&ocute;n y Electr&ocute;nica

Sonda: Sí

Piloto autom´tico: Sí

Radar: Sí

Radio VHF: Sí

GPS: Sí

CD/Radio + TV: Sí

Cargador de baterías: Sí</p><p>Equipamiento adicional / Trabajos recientes

Motores Yanmar 3YM30AE

Génova y vela mayor nuevas + velas de repuesto

Revisi&ocute;n completa de m´stil, jarcia y trabajos en

varadero</p><p>Electr&ocute;nica Mejorado

Nueva tapicería

Nueva red de proa

Casco pulido y antiincrustante aplicado</p>





















