



710 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/2229-kilkruiser-710.html>

1 500 EUR ttc



Général

Constructeur : Kilkruiser

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,90 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1900

Longueur : 7,10 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</p><h2>Kilkruiser 710 ? Bateau à moteur en polyester avec poste de pilotage intérieur et possibilités de couchage</h2><h3>Caractéristiques générales du Kilkruiser 710</h3><p>Le Kilkruiser 710 est un bateau à moteur d'une longueur de 7,10 mètres et d'une largeur de 2,90 mètres. Avec un tirant d'eau d'environ 80 centimètres et un tirant d'air de 2,40 mètres, ce croiseur est adapté à divers plans d'eau intérieurs, lacs, étangs et rivières. Le bateau est fabriqué en polyester, un matériau largement utilisé dans la navigation de plaisance en raison de ses propriétés nécessitant peu d'entretien. La hauteur sous plafond à l'intérieur est de 1,95 mètre, offrant une liberté de mouvement suffisante à l'intérieur.</p><p>Le bateau dispose d'un poste de pilotage intérieur avec volant et un seul gouvernail. La position de pilotage se trouve à l'intérieur, ce qui rend la navigation plus confortable par mauvais temps. La dernière fois que le bateau a été sorti de l'eau pour entretien et antifouling était en 2021.</p><h3>Kilkruiser 710 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</h3><h3>Intérieur et couchage</h3><p>À l'intérieur du Kilkruiser 710, il y a deux couchages fixes, ainsi que deux couchages supplémentaires. Cela rend le bateau adapté pour de courts séjours ou des week-ends avec plusieurs personnes. L'hébergement est équipé d'un coin repas et d'un réchaud, offrant la possibilité de cuisiner et de dîner à bord. En 2023, de nouveaux rideaux ont été installés et une nouvelle glacière a été ajoutée, contribuant au confort à bord.</p><p>En 2024, l'intérieur a été davantage rénové. Le sol intérieur a été refait, ainsi que le plan de travail de la cuisine. L'intérieur du bateau a été entièrement repeint, et l'éclairage ainsi que l'installation électrique ont été réaménagés et réparés. Ces modifications contribuent à la fonctionnalité et à l'apparence de l'intérieur.</p><h3>Équipement extérieur et facilité d'utilisation</h3><p>L'extérieur du Kilkruiser 710 est équipé d'un taud, d'un pont extérieur avec un nouveau revêtement de sol, de pare-battages et de lignes, d'une plateforme de baignade et d'une échelle de bain. En 2022, une nouvelle plateforme de baignade a été installée, facilitant l'entrée et la sortie de l'eau. Le taud a été remplacé en 2024 par un nouvel exemplaire sur mesure, doté de fermetures éclair supplémentaires pour un meilleur accès, quelle que soit la position du bateau.</p><p>Le banc dans le cockpit a été allongé et équipé de nouveaux coussins, offrant un confort d'assise supplémentaire pendant la navigation ou à l'amarrage. L'extérieur au-dessus des passavants a été entièrement repeint en 2024. Quelques travaux sont encore prévus, notamment la rénovation du volant en bois et l'application d'une nouvelle couche antidérapante sur le pont supérieur. Les granulés antidérapants sont déjà disponibles.</p><h3>Motorisation et équipement technique</h3><p>Le Kilkruiser 710 est équipé d'un moteur in-bord Vetus. Ce moteur est adapté à une utilisation sur les eaux intérieures et offre une puissance suffisante pour un usage récréatif. En 2024, de nouvelles batteries ont été installées, ainsi qu'un chargeur d'entretien, contribuant à la fiabilité du système électrique à bord. Tous les filtres ont été récemment remplacés, ce qui fait partie de l'entretien régulier du moteur.</p><p>Le bateau dispose d'une connexion au courant à quai, qui a été renouvelée en 2022. Cela permet d'utiliser l'électricité externe dans les ports équipés, rendant le séjour à bord plus confortable.</p><h3>Conclusion</h3><p>Le Kilkruiser 710 est un bateau à moteur en polyester avec poste de pilotage intérieur, adapté à un usage récréatif sur les eaux intérieures. Le bateau offre des couchages pour quatre personnes et est équipé de diverses commodités pour un séjour confortable à bord. Ces dernières années, plusieurs éléments ont été renouvelés ou modifiés, notamment l'intérieur, le taud extérieur, l'installation électrique et la plateforme de baignade. Quelques points nécessitent encore de l'attention, comme le volant et le pont supérieur. </p>

Médias