



24 Clubman - 2001

<https://www.yachtadvert.com/fr/2231-joker-24-clubman.html>

5 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Joker
Matériaux : GRP Poly
Largeur : 2,99 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 2001
Longueur : 7,46 m
Tirant d'eau : 0,30 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 200 Optimax
Puiss. Unit. (CV) : 200

Marque moteur : Mercury
Nombre : 1
Heures : 699

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Joker 24 Clubman maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.

Joker 24 Clubman ? RIB spacieux et polyvalent avec moteur hors-bord puissantLe Joker 24 Clubman est un bateau pneumatique à coque rigide (RIB) réputé pour son aménagement spacieux et ses excellentes caractéristiques de navigation. Cet exemplaire spécifique, construit en 2001, offre une combinaison d'espace fonctionnel, de construction robuste et de configuration moteur puissante. Avec une longueur de 7,46 mètres et une largeur de 2,99 mètres (2,55 mètres avec les tubes dégonflés), ce bateau est adapté à diverses conditions de navigation, y compris les eaux côtières et la haute mer.

Construction et designLe Joker 24 Clubman est fabriqué en polyester, un matériau largement utilisé dans la construction navale pour sa résistance et son poids relativement faible. La coque est conçue en V, ce qui améliore les performances de navigation à grande vitesse et par mer agitée. Cette forme de coque assure une meilleure stabilité et une navigation plus confortable, surtout par temps de vagues ou de vent.

Aménagement et confort à bordLe Joker 24 Clubman offre un aménagement remarquablement spacieux pour un bateau de cette taille. L'espace disponible à bord permet de naviguer confortablement avec plusieurs personnes. Il y a suffisamment de sièges et d'espaces de rangement, ce qui rend le bateau adapté aux excursions d'une journée ou à un usage récréatif sur l'eau.

Motorisation et performancesLe bateau est équipé d'un moteur hors-bord Mercury 200 Optimax, une source de puissance connue pour ses performances et son efficacité. Ce moteur, d'une puissance de 200 ch, est démarré électriquement et totalise 699 heures de fonctionnement. Selon les informations fournies, le moteur date de 2008. Il est opérationnel et offre suffisamment de puissance pour des balades tranquilles comme pour des navigations plus rapides.

Grâce à la combinaison de la coque en V et du moteur puissant, le Joker 24 Clubman est adapté à diverses conditions de navigation. Le bateau est décrit comme étant marin, ce qui le rend utilisable en eaux ouvertes et par conditions météorologiques changeantes.

Enregistrement et entretienLe bateau est enregistré auprès du RDW, ce qui signifie qu'il est conforme à la réglementation néerlandaise pour les bateaux de plaisance. En 2025, le bateau a été sorti de l'eau pour entretien. Lors de cet entretien, les valves des tubes ont été remplacées et de nouveaux instruments de mesure ont été installés.

ConclusionLe Joker 24 Clubman de 2001 est un RIB spacieux et fonctionnel avec une coque en polyester et un puissant moteur hors-bord Mercury. Le bateau offre beaucoup d'espace à bord, tant pour les passagers que pour le stockage, et est adapté à une utilisation en mer et en eaux intérieures. Avec des mises à jour techniques récentes et un moteur opérationnel, ce RIB constitue une option intéressante pour les amateurs de sports nautiques à la recherche d'un bateau polyvalent avec un aménagement pratique.

Médias