



## 24 Clubman - 2001

<https://www.yachtadvert.com/fr/2231-joker-24-clubman.html>

5 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Joker  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 2,99 m  
Coque : Monocoque  
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance  
Année : 2001  
Longueur : 7,46 m  
Tirant d'eau : 0,30 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : 200 Optimax  
Puiss. Unit. (CV) : 200

Marque moteur : Mercury  
Nombre : 1  
Heures : 699

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

---

## Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.

### Joker 24 Clubman ? RIB spacieux et polyvalent avec moteur hors-bord puissant

Le Joker 24 Clubman est un bateau pneumatique à coque rigide (RIB) réputé pour son aménagement spacieux et ses excellentes caractéristiques de navigation. Cet exemplaire spécifique, construit en 2001, offre une combinaison d'espace fonctionnel, de construction robuste et de configuration moteur puissante. Avec une longueur de 7,46 mètres et une largeur de 2,99 mètres (2,55 mètres avec les tubes dégonflés), ce bateau est adapté à diverses conditions de navigation, y compris les eaux côtières et la haute mer.

### Joker 24 Clubman maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.

### Construction et design

Le Joker 24 Clubman est fabriqué en polyester, un matériau largement utilisé dans la construction navale pour sa résistance et son poids relativement faible. La coque est conçue en V, ce qui améliore les performances de navigation à grande vitesse et par mer agitée. Cette forme de coque assure une meilleure stabilité et une navigation plus confortable, surtout par temps de vagues ou de vent.

Les tubes de ce RIB ont été repeints. Bien que la finition ne soit pas décrite comme impeccable, les tubes eux-mêmes sont fonctionnels et en bon état. En 2025, toutes les valves des tubes ont été remplacées, ce qui contribue à la fiabilité des parties gonflables. Le bateau est équipé d'une direction à volant, assurant un contrôle direct et précis.

### Aménagement et confort à bord

Le Joker 24 Clubman offre un aménagement remarquablement spacieux pour un bateau de cette taille. L'espace disponible à bord permet de naviguer confortablement avec plusieurs personnes. Il y a suffisamment de sièges et d'espaces de rangement, ce qui rend le bateau adapté aux excursions d'une journée ou à un usage récréatif sur l'eau.

Tous les coussins sont présents et en état raisonnable. Ils contribuent au confort pendant la navigation ou lors de moments de détente à bord. Le bateau est équipé de divers instruments de mesure, dont certains ont été renouvelés en 2025. Cela améliore la convivialité et la visibilité pendant la navigation.

### Motorisation et performances

Le bateau est équipé d'un moteur hors-bord Mercury 200 Optimax, une source de puissance connue pour ses performances et son efficacité. Ce moteur, d'une puissance de 200 ch, est démarré électriquement et totalise 699 heures de fonctionnement. Selon les informations fournies, le moteur date de 2008. Il est opérationnel et offre suffisamment de puissance pour des balades tranquilles comme pour des navigations plus rapides.

Grâce à la combinaison de la coque en V et du moteur puissant, le Joker 24 Clubman est adapté à diverses conditions de navigation. Le bateau est décrit comme étant marin, ce qui le rend utilisable en eaux ouvertes et par conditions météorologiques changeantes.

### Enregistrement et entretien

Le bateau est enregistré auprès du RDW, ce qui signifie qu'il est conforme à la réglementation néerlandaise pour les bateaux de plaisance. En 2025, le bateau a été sorti de l'eau pour entretien. Lors de cet entretien, les valves des tubes ont été remplacées et de nouveaux instruments de mesure ont été installés.

### Conclusion

Le Joker 24 Clubman de 2001 est un RIB spacieux et fonctionnel avec une coque en polyester et un puissant moteur hors-bord Mercury. Le bateau offre beaucoup d'espace à bord, tant pour les passagers que pour le stockage, et est adapté à une utilisation en mer et en eaux intérieures. Avec des mises à jour techniques récentes et un moteur opérationnel, ce RIB constitue une option intéressante pour les amateurs de sports nautiques à la recherche d'un bateau polyvalent avec un aménagement pratique.

