



**32 - 1985**

<https://www.yachtadvert.com/fr/2232-princess-32.html>

**8 000 EUR ttc**



## Général

Constructeur : Princess  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 2,30 m  
Coque : Monocoque  
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance  
Année : 1985  
Longueur : 9,80 m  
Tirant d'eau : 0,70 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 177  
Réservoir : 400 L

Marque moteur : Mercedes 208 cdi 5 cyl  
Nombre : 1  
Heures : 980

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Congélateur : Oui        | Glaçons : Non        |
| Micro-ondes : Oui        | Four : Oui           |
| Réchaud électrique : Non | Réchaud gaz : Non    |
| Lave-linge : Non         | Chauffage : Non      |
| Antenne TV : Non         | Lave-vaisselle : Non |
| TV SAT : Non             | TV : Non             |

## Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

### Princess 32 de 1985 ? Yacht à moteur en polyester avec équipement confortable

### Caractéristiques générales et dimensions

La Princess 32 est un yacht à moteur de fabrication britannique, construit en 1985. Ce modèle a une longueur de 9,80 mètres, une largeur de 2,30 mètres et un tirant d'eau de 70 centimètres. La hauteur de passage est de 2,80 mètres, ce qui rend le navire adapté à diverses voies navigables intérieures, lacs et rivières. La coque est en polyester et a une forme en V, ce qui contribue à la stabilité et aux caractéristiques de navigation. La hauteur sous plafond à l'intérieur est de 2,05 mètres, ce qui procure une sensation d'espace dans l'intérieur.

### Princess 32 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

### Intérieur et aménagement

La Princess 32 est aménagée en mettant l'accent sur le confort et la facilité d'utilisation. À l'intérieur, on trouve un coin repas, une cuisine avec cuisinière, four, micro-ondes, réfrigérateur et congélateur. L'eau chaude est disponible via un chauffe-eau. Le bateau dispose d'une installation de toilettes électriques reliée à un réservoir d'eaux usées de 150 litres. Le réservoir d'eau a une capacité de 300 litres. Pour les nuitées, deux couchages sont disponibles : un lit fixe et une possibilité de couchage supplémentaire. Le chauffage présent assure le confort lors des journées plus fraîches.

### Motorisation et spécifications techniques

La propulsion est assurée par un moteur diesel Mercedes 208 CDI cinq cylindres d'une puissance de 177 ch. Ce moteur inboard a été installé en 2015 et compte environ 980 heures de fonctionnement. Le moteur démarre électriquement et est relié à un réservoir de carburant de 400 litres. La vitesse de croisière est d'environ 14 km/h, avec une vitesse maximale d'environ 17 km/h. La direction se fait via un volant dans le cockpit extérieur. Le bateau est équipé d'un propulseur d'étrave électrique, ce qui facilite les manœuvres.

### Installation électrique et navigation

L'installation électrique se compose de trois batteries d'une capacité totale de 220 Ah. L'alimentation électrique est soutenue par un alternateur, un convertisseur, une connexion au quai et un panneau solaire. La tension à bord est de 12V et 220V. Pour la navigation, un sondeur, un détecteur de poissons, un traceur de cartes et une radio VHF sont présents. Le bateau dispose d'instruments de mesure tels qu'un indicateur de carburant, un manomètre de pression d'huile, un thermomètre et un compte-tours. Un générateur Victron est présent pour une alimentation électrique supplémentaire.

### Équipement extérieur et de pont

L'espace extérieur est doté d'un coin salon rond dans le cockpit ouvert, une caractéristique qui n'est pas standard pour ce type de Princess. Le cockpit est équipé d'une table de cockpit, d'une tente de cockpit, d'un pare-brise et d'un bimini. Pour plus de confort, il y a des coussins de pont extérieurs, un pont en teck, des sièges de proue et de poupe, une échelle de bain et des bossoirs. Le bateau dispose d'un guindeau manuel avec ancre, chaîne et ligne. Le cockpit est auto-videur, ce qui contribue à la sécurité à bord.

### Entretien et état

Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2023 pour entretien, avec un traitement antifouling effectué. Aucune trace d'osmose n'est connue. La documentation du bateau est disponible. Le bateau n'est pas enregistré. Aucun défaut connu n'a été signalé par le propriétaire actuel.

### Utilisation et expérience de navigation

Le propriétaire actuel a utilisé le bateau au cours des deux dernières années pour des loisirs, des excursions d'une journée et des séjours de week-end. Le bateau a principalement été utilisé sur des voies navigables intérieures, des lacs, des étangs et des rivières. Le moteur est perçu comme silencieux, ce qui contribue à une expérience de navigation détendue. Le cockpit ouvert avec coin salon rond offre un endroit agréable pour profiter de la vie en plein air.

### Emplacement et visite

Le bateau est actuellement à terre dans une marina et est en cale sèche. Selon la planification actuelle, le bateau peut être mis à l'eau autour du 15 avril, en consultation avec le

maître de port. </p><h3>Résumé</h3><p>Cette Princess 32 de 1985 offre une combinaison d'espace, de confort et d'équipement fonctionnel. Avec un moteur moderne de 2015, une installation électrique étendue et des équipements à bord, le navire est adapté à la fois pour des excursions d'une journée et des séjours de plusieurs jours. Le cockpit ouvert avec coin salon rond et les équipements présents rendent le séjour à bord agréable. Le bateau est prêt pour une nouvelle saison de navigation sur les voies navigables intérieures.</p>

