



2855 - 2003

<https://www.yachtadvert.com/fr/2233-bayliner-2855.html>

10 000 EUR ttc



## Général

Constructeur : Bayliner

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,05 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance

Année : 2003

Longueur : 8,94 m

Tirant d'eau : 1,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 350 Magnum MPI

Puiss. Unit. (CV) : 300

Marque moteur : Mercruiser

Nombre : 1

Réservoir : 337 L

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

**<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</p>**  
**<h2>Bayliner 2855 Ciera de 2003 ? Sport Cruiser spacieux avec équipement confortable</h2><h3>Caractéristiques générales et dimensions</h3><p>Le Bayliner 2855 Ciera de 2003 est un bateau à moteur sportif et spacieux de fabrication américaine. Avec une longueur de 8,94 mètres et une largeur de 3,05 mètres, ce modèle offre suffisamment d'espace pour des excursions d'une journée ainsi que pour des séjours de plusieurs jours à bord. La coque est fabriquée en polyester et possède une forme en V, ce qui contribue aux qualités de navigation sur les eaux intérieures. Le tirant d'eau est de 1,00 mètre, ce qui rend le bateau adapté à divers plans d'eau aux Pays-Bas.</p><h3><strong>Bayliner 2855 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</strong></h3><h3>Intérieur et aménagement</h3><p>À l'intérieur, le Bayliner 2855 est doté d'un aménagement pratique avec une capacité de couchage fixe pour quatre personnes et deux couchages supplémentaires. Le salon est équipé d'un coin repas qui peut être converti en espace de couchage. Le sol est recouvert de moquette et l'intérieur a récemment été enveloppé dans un design moderne. La cuisine à bord dispose d'un réfrigérateur, d'une cuisinière et d'un micro-ondes, ce qui facilite le séjour à bord. Des équipements tels qu'un WC manuel et une douche rendent le séjour plus confortable. Le chauffage à air chaud assure une température agréable pendant les jours plus frais.</p><h3>Motorisation et équipement technique</h3><p>Le bateau est équipé d'un moteur inboard Mercruiser 350 Magnum MPI à essence d'une puissance de 300 ch. Ce moteur est opérationnel et est alimenté par un réservoir de carburant d'une capacité de 337 litres. Le bateau dispose d'un propulseur d'étrave électrique, ce qui facilite les manœuvres dans les ports et les eaux étroites. L'installation électrique se compose de deux batteries d'une capacité totale de 100 Ah, d'un chargeur de batterie, d'un alternateur, d'un voltmètre et d'une connexion au courant de quai. La tension à bord est de 12V et 220V.</p><h3>Navigation et sécurité</h3><p>Pour la navigation, le Bayliner 2855 est équipé d'un sondeur, d'un traceur de cartes, d'une boussole, d'un loch/compteur de vitesse et d'une radio VHF. Cet équipement permet de naviguer en toute sécurité et efficacité, même sur des eaux moins connues. Une bouée de sauvetage est présente à bord comme dispositif de sécurité.</p><h3>Équipement extérieur et de pont</h3><p>Le pont extérieur est recouvert de moquette et d'un pont en teck, offrant un espace de marche confortable et sûr. Le cockpit est aménagé avec une table de cockpit, des coussins extérieurs, des sièges de proue et de poupe. Le bateau dispose d'un bimini et de diverses bâches. La capote d'hiver est actuellement absente. Pour l'amarrage, le bateau est équipé d'un guindeau électrique avec chaîne, de pare-battages et de lignes, d'une échelle de bain et d'un garde-corps.</p><h3>Enregistrement et entretien</h3><p>Le bateau est enregistré auprès du RDW et la TVA a été payée. En 2024, le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois pour entretien. Il y a quelques traces d'usure connues, y compris des revêtements endommagés à certains endroits à l'extérieur. La capote d'hiver est absente. Le bateau provient du chantier Bayliner aux États-Unis.</p><h3>Utilisation et historique</h3><p>Le Bayliner 2855 a principalement été utilisé sur les eaux intérieures pour la navigation de plaisance et les excursions d'une journée. Le propriétaire actuel a repris le bateau de son beau-père, pour qui la navigation était une grande passion. Par manque de temps, l'entretien et l'utilisation ont été limités récemment.**

**</p>**

# Médias