



2855 - 2003

<https://www.yachtadvert.com/fr/2233-bayliner-2855.html>

10 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Bayliner
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,05 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 2003
Longueur : 8,94 m
Tirant d'eau : 1,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 350 Magnum MPI
Puiss. Unit. (CV) : 300

Marque moteur : Mercruiser
Nombre : 1
Réservoir : 337 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Oui	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

Bayliner 2855 Ciera de 2003 ? Sport Cruiser spacieux avec équipement confortable

Caractéristiques générales et dimensions

Le Bayliner 2855 Ciera de 2003 est un bateau à moteur sportif et spacieux de fabrication américaine. Avec une longueur de 8,94 mètres et une largeur de 3,05 mètres, ce modèle offre suffisamment d'espace pour des excursions d'une journée ainsi que pour des séjours de plusieurs jours à bord. La coque est fabriquée en polyester et possède une forme en V, ce qui contribue aux qualités de navigation sur les eaux intérieures. Le tirant d'eau est de 1,00 mètre, ce qui rend le bateau adapté à divers plans d'eau aux Pays-Bas.

Bayliner 2855 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

Intérieur et aménagement

À l'intérieur, le Bayliner 2855 est doté d'un aménagement pratique avec une capacité de couchage fixe pour quatre personnes et deux couchages supplémentaires. Le salon est équipé d'un coin repas qui peut être converti en espace de couchage. Le sol est recouvert de moquette et l'intérieur a récemment été enveloppé dans un design moderne. La cuisine à bord dispose d'un réfrigérateur, d'une cuisinière et d'un micro-ondes, ce qui facilite le séjour à bord. Des équipements tels qu'un WC manuel et une douche rendent le séjour plus confortable. Le chauffage à air chaud assure une température agréable pendant les jours plus frais.

Motorisation et équipement technique

Le bateau est équipé d'un moteur inboard Mercruiser 350 Magnum MPI à essence d'une puissance de 300 ch. Ce moteur est opérationnel et est alimenté par un réservoir de carburant d'une capacité de 337 litres. Le bateau dispose d'un propulseur d'étrave électrique, ce qui facilite les manœuvres dans les ports et les eaux étroites. L'installation électrique se compose de deux batteries d'une capacité totale de 100 Ah, d'un chargeur de batterie, d'un alternateur, d'un voltmètre et d'une connexion au courant de quai. La tension à bord est de 12V et 220V.

Navigation et sécurité

Pour la navigation, le Bayliner 2855 est équipé d'un sondeur, d'un traceur de cartes, d'une boussole, d'un loch/compteur de vitesse et d'une radio VHF. Cet équipement permet de naviguer en toute sécurité et efficacité, même sur des eaux moins connues. Une bouée de sauvetage est présente à bord comme dispositif de sécurité.

Équipement extérieur et de pont

Le pont extérieur est recouvert de moquette et d'un pont en teck, offrant un espace de marche confortable et sûr. Le cockpit est aménagé avec une table de cockpit, des coussins extérieurs, des sièges de proue et de poupe. Le bateau dispose d'un bimini et de diverses bâches. La capote d'hiver est actuellement absente. Pour l'amarrage, le bateau est équipé d'un guindeau électrique avec chaîne, de pare-battages et de lignes, d'une échelle de bain et d'un garde-corps.

Enregistrement et entretien

Le bateau est enregistré auprès du RDW et la TVA a été payée. En 2024, le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois pour entretien. Il y a quelques traces d'usure connues, y compris des revêtements endommagés à certains endroits à l'extérieur. La capote d'hiver est absente. Le bateau provient du chantier Bayliner aux États-Unis.

Utilisation et historique

Le Bayliner 2855 a principalement été utilisé sur les eaux intérieures pour la navigation de plaisance et les excursions d'une journée. Le propriétaire actuel a repris le bateau de son beau-père, pour qui la navigation était une grande passion. Par manque de temps, l'entretien et l'utilisation ont été limités récemment.

