



900 - 1978

<https://www.yachtadvert.com/fr/2234-motorboot-900.html>

1 500 EUR ttc



©Yachtadvert

Général

Constructeur : Motorboot

Matériaux : Acier

Largeur : 3,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1978

Longueur : 9,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Belgique

Moteurs

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.</p><h2>Motorboat 900 de 1978 ? Yacht à moteur en acier avec hébergement spacieux</h2><h3>Caractéristiques générales du Motorboat 900</h3><p>Le Motorboat 900 est un yacht à moteur en acier de l'année 1978, mesurant 9 mètres de long et 3 mètres de large. Le navire a un tirant d'eau de 1 mètre et une hauteur de passage de 3 mètres, ce qui le rend adapté à diverses voies navigables intérieures. La coque est conçue en forme de V, ce qui contribue aux caractéristiques de navigation. La direction se fait via un volant à la position extérieure, avec un seul gouvernail pour la man?uvreabilité.</p><h3>Motorboat 900 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.</h3><h3>Construction et utilisation des matériaux</h3><p>La coque et la superstructure sont fabriquées en acier, ce qui contribue à la robustesse du navire. Le bateau est enregistré sous le numéro INB404339. Une documentation est disponible, y compris les papiers d'enregistrement. Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois pour entretien en 2025, au cours duquel un traitement antifouling a également été effectué.</p><h3>Intérieur et couchage</h3><p>Le Motorboat 900 offre huit couchages fixes et huit couchages supplémentaires, ce qui rend le navire adapté aux grands groupes ou aux familles. L'hébergement est équipé d'un coin repas, d'un réfrigérateur, d'une cuisinière et d'eau chaude. Il y a une toilette manuelle à bord, dont l'évacuation se fait directement dans l'eau libre. Le réservoir d'eau a une capacité de 800 litres, tandis que le réservoir d'eaux usées a une capacité de 2 litres.</p><h3>Motorisation et caractéristiques de navigation</h3><p>Le bateau est équipé d'un moteur, permettant d'atteindre une vitesse de croisière et une vitesse maximale de 20 kilomètres par heure. La direction est assistée par un propulseur d'étrave électrique, ce qui facilite l'amarrage et la man?uvre. À bord, il y a des instruments de mesure tels qu'un indicateur de niveau de carburant et un compte-tours. Les aides à la navigation comprennent un pilote automatique et un loch/compteur de vitesse.</p><h3>Installation électrique et alimentation en énergie</h3><p>L'installation électrique à bord fonctionne en 12V et 220V. Il y a trois batteries présentes. Le bateau dispose d'un chargeur de batterie, d'un convertisseur et d'une connexion au courant de quai. De plus, un générateur de marque Fischer Panda est présent, fournissant une alimentation électrique supplémentaire pendant la navigation ou en l'absence de courant de quai.</p><h3>Équipement et sécurité</h3><p>Sur le pont, le bateau est équipé d'un guindeau manuel avec une ancre fixée à une chaîne. Pour le confort extérieur, il y a des coussins de pont et une échelle de bain. En termes de sécurité, des bouées de sauvetage et des gilets de sauvetage sont disponibles. La pompe de cale est manuellement actionnable. </p><h3>Utilisation et expériences</h3><p>Le Motorboat 900 a été principalement utilisé sur les voies navigables intérieures. Selon le propriétaire actuel, le navire est adapté pour des nuitées et une utilisation récréative, comme des barbecues sur le pont avant et le transport de vélos. Le bateau est vendu car il est devenu trop grand pour le propriétaire actuel. Aucun défaut connu n'a été signalé.</p><h3>Résumé</h3><p>Ce Motorboat 900 de 1978 offre une combinaison d'espace, de fonctionnalité et de construction en acier. Avec un hébergement spacieux, des installations de base à bord et un propulseur d'étrave électrique, le navire est adapté pour des séjours prolongés sur l'eau. Le bateau est enregistré, dispose de la documentation nécessaire et a récemment été sorti de l'eau pour entretien. Le propriétaire actuel a utilisé le navire pour la navigation de plaisance sur les voies navigables intérieures et souligne le confort à bord pour les nuitées et les activités extérieures.</p>

Médias