



600 - 1954

<https://www.yachtadvert.com/fr/2236-grundel-600.html>

100 EUR ttc



Général

Année : 1954

Longueur : 6,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Grundel

Matériaux : Bois

Largeur : 1,80 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 14

Nombre : 1

Heures : 290

Marque moteur : Beta Marine

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 14

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.

Grundel classique 600 de 1954 ? Voilier en bois authentique avec caractère

La Grundel 600 de 1954 est un voilier néerlandais traditionnel avec une riche histoire et une apparence caractéristique. Ce navire est entièrement fabriqué en bois et représente un design intemporel apprécié des amateurs de bateaux classiques. Avec une longueur de 6 mètres et une largeur de 1,80 mètre, cette grundel offre une disposition compacte mais fonctionnelle, adaptée aux balades détendues sur les eaux intérieures, les canaux et les lacs.

Grundel 600 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.

Conception et construction authentiques

La Grundel 600 est construite avec un fond plat, ce qui lui confère un faible tirant d'eau de seulement 50 cm. Cela rend le navire particulièrement adapté aux eaux peu profondes et aux voies navigables étroites. La coque est traditionnellement construite en bois, ce qui contribue à l'apparence authentique et au caractère classique du navire. Le mât en bois et le gréement associé renforcent cette image et font du navire une apparition remarquable sur l'eau.

La direction se fait via une barre à l'extérieur, offrant une expérience de navigation directe et intuitive. Le gouvernail est simple et a été entièrement rénové récemment. En 2025, le gouvernail a été restauré, le bois a été retouché, recouvert d'une couche de fibre de verre et d'époxy, et fini avec un antifouling. De nouvelles pièces de ferrure et un porte-drapeau ont également été installés, améliorant la fonctionnalité et l'apparence.

Performances de voile et de moteur

La Grundel 600 est équipée d'un plan de voilure traditionnel composé d'un foc et d'une grand-voile, tous deux fabriqués en lin. Les voiles sont entièrement présentes et fonctionnelles, ce qui rend le navire adapté au plaisir de la voile authentique. Le mât en bois est équipé d'une barre de mât, ce qui permet d'abaisser facilement le mât. Cela rend également le navire utilisable comme bateau à moteur, par exemple pour des excursions où il faut passer sous des ponts bas ou lorsque l'on préfère naviguer sans voile.

Le moteur diesel intégré de la marque Beta Marine, type 14, délivre 14 ch via deux cylindres. Le moteur est démarré électriquement et a environ 290 heures de fonctionnement. Un entretien régulier a été effectué, y compris le remplacement de l'huile, des filtres et de la pompe à impeller. Le moteur offre une puissance suffisante pour des balades tranquilles et des manœuvres dans les ports ou les voies navigables étroites. La batterie de 60 Ah présente à bord répond aux besoins de base.

Confort et équipement à bord

Le pont est fini en teck, ce qui contribue non seulement à l'apparence classique, mais offre également une expérience de marche agréable et sûre. Une échelle de bain à l'arrière permet de remonter facilement à bord depuis l'eau, ce qui rend le navire également adapté à un usage récréatif par temps chaud. Pour l'ancre, une ancre avec chaîne et ligne est présente, permettant de sécuriser le navire en toute sécurité.

À l'intérieur, la Grundel 600 offre deux couchages fixes, ce qui rend le navire adapté à de courtes nuits ou des excursions de week-end. L'espace est simple mais fonctionnel, en accord avec le caractère d'un voilier en bois traditionnel.

Utilisation polyvalente et charme classique

Cette grundel a été utilisée ces dernières années pour la navigation de plaisance et les excursions d'une journée, principalement sur les eaux intérieures, les lacs et les canaux. Grâce à la combinaison de la voile et de la puissance du moteur, le navire est flexible, selon les souhaits de l'utilisateur et les conditions sur l'eau. Que ce soit pour naviguer tranquillement par une journée d'été ou pour une balade détendue avec le moteur, la Grundel 600 offre une expérience de navigation authentique.

Le navire est livré avec une bâche complète, qui le protège des intempéries lorsqu'il n'est pas utilisé. Actuellement, le navire est à sec et couvert dans un hangar à Giethoorn, ce qui contribue à la préservation de la construction en bois.

Un classique pour les amateurs

La Grundel 600 de 1954 est un navire pour les

amateurs de savoir-faire traditionnel et de lignes classiques. Avec sa construction en bois, son équipement fonctionnel et sa polyvalence, ce navire est un choix attrayant pour ceux qui recherchent un bateau de caractère pour un usage récréatif sur les eaux intérieures. La combinaison des options de voile et de moteur rend le navire adapté à diverses conditions de navigation et préférences personnelles. Une occasion unique de devenir propriétaire d'un morceau de l'histoire maritime néerlandaise.</p>

Médias