



1800 - 1982

<https://www.yachtadvert.com/fr/2243-dufour-1800.html>

2 000 EUR ttc



Général

Année : 1982

Longueur : 7,65 m

Coque : Monocoque

Région : , Allemagne

Constructeur : Dufour

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,70 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2GM20

Nombre : 1

Marque moteur : Yanmar

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 18

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.</p><h2>Dufour 1800 ? voilier classique avec caractère et performances en mer</h2><p>Le Dufour 1800 est un voilier compact et plein de caractère, conçu par Laurent Cordelle et construit par le célèbre chantier naval français Dufour Yachts. Ce modèle de 1982 combine des lignes classiques avec des caractéristiques de navigation pratiques et est idéal pour les marins à la recherche d'un voilier de cabine accessible et polyvalent. Avec une longueur de 7,65 mètres et une largeur de 2,70 mètres, ce voilier en polyester offre une combinaison équilibrée de stabilité, de maniabilité et de confort à bord.</p><h3>Dufour 1800 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.</h3><h3>Caractéristiques de navigation et performances</h3><p>Le Dufour 1800 est conçu pour la navigation côtière et en mer et s'est avéré être un navire solide et agréable à diriger. La barre franche et le gouvernail unique offrent un contrôle direct et une expérience de navigation sportive. Grâce à un tirant d'eau de 1,5 mètre, le navire est également adapté aux eaux peu profondes, ce qui augmente sa polyvalence. Le bateau est équipé d'un mât en aluminium et d'un plan de voilure complet, comprenant une grand-voile, un foc, un génois et une trinquette. Au total, six voiles sont présentes, dont deux grand-voiles et deux focs, dont certaines ont été récemment renouvelées et traitées.</p><p>Le moteur diesel Yanmar 2GM20 de 18 ch offre une puissance suffisante pour les manœuvres au port et la navigation au moteur par temps calme. En 2024, le moteur a été soigneusement révisé et divers composants ont été remplacés, y compris l'impulseur, le thermostat, les anodes de zinc, le filtre à carburant, le démarreur, les pistons de cylindre, les chemises de cylindre et le joint de culasse. Le système de refroidissement et le réservoir de diesel ont également été nettoyés. Ces mises à jour techniques contribuent à un fonctionnement efficace de la propulsion.</p><h3>Intérieur et confort à bord</h3><p>À l'intérieur, le Dufour 1800 offre un espace surprenant pour un navire de cette taille. La hauteur sous barrot est de 1,72 mètre, mais grâce à la grande ouverture de la trappe, il est très spacieux. Il y a cinq couchages fixes, répartis entre la cabine et la pointe avant, ce qui rend le navire adapté aux courtes croisières en famille ou entre amis. Les revêtements et coussins ont été récemment renouvelés avec des tissus déperlants, ce qui contribue au confort et à l'apparence de l'intérieur.</p><p>Le bateau dispose d'un WC marin avec évacuation directe vers l'extérieur et d'un réservoir d'eau amovible. L'installation électrique a été partiellement renouvelée en 2024/2025, avec notamment un nouveau câblage, un panneau de commande renouvelé, un interrupteur principal, des fusibles et un ventilateur solaire pour une ventilation supplémentaire. Deux batteries 12V alimentent les équipements de bord.</p><h3>Équipement et équipement de pont</h3><p>Sur le pont, le Dufour 1800 est équipé d'un guindeau manuel avec chaîne, d'une capote pour abriter le cockpit, et de balcons avant et arrière pour plus de sécurité. La surface antidérapante donne au navire une apparence classique et offre une bonne adhérence par temps humide. Le pont et les écoutilles ont été récemment poncés, enduits et finis avec une peinture bi-composant, ce qui assure une apparence fraîche et soignée. La zone du cockpit a également été revernisée durant l'hiver 2024/2025. Les superstructures en bois ont été repeintes, ce qui donne à l'ensemble une apparence soignée et intemporelle.</p><h3>Navigation et équipement de voile</h3><p>L'équipement de navigation à bord comprend un sondeur, une boussole et un pilote automatique. Un traceur de cartes est présent, mais actuellement non connecté. Le bateau est équipé d'un tangon et d'une barre franche récemment vernie. Les drisses et écoutes, y compris la drisse de grand-voile, la drisse de foc et le hale-bas de bôme, ont été renouvelées en 2024. Un klaxon de signalisation et un nouvel éclairage de pont, y compris un ventilateur solaire et de nouveaux feux de poupe et de position, complètent l'équipement.</p><h3>Voilier polyvalent pour usage récréatif</h3><p>Le Dufour 1800 est un choix attrayant pour les

marins à la recherche d'un navire aux lignes classiques avec des caractéristiques pratiques pour des sorties à la journée ou de courtes croisières. Grâce aux récentes mises à jour techniques et esthétiques, le navire est prêt pour une nouvelle saison de navigation. Que vous souhaitez naviguer sur les eaux intérieures ou en mer, ce Dufour offre une expérience de navigation agréable dans un format maniable. La combinaison de navigabilité, de confort et de caractère fait de ce navire une option intéressante pour les marins débutants comme expérimentés.</p>

Médias