



850 - 1988

<https://www.yachtadvert.com/fr/2244-maaskruiser-850.html>

1 000 EUR ttc



Général

Année : 1988

Longueur : 8,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Maaskruiser

Matériaux : Acier

Largeur : 2,70 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 40

Réservoir : 200 L

Marque moteur : Mercedes

Nombre : 1

Heures : 600

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</p>
<h2>Maaskruiser 850 ? Bateau à moteur en acier avec caractère et potentiel</h2><p>Le Maaskruiser 850 de 1988 est un bateau à moteur en acier avec une allure classique et une disposition fonctionnelle, idéal pour les amateurs de navigation tranquille sur les eaux intérieures, les lacs et les canaux. Avec une longueur de 8,5 mètres et une largeur de 2,70 mètres, ce croiseur offre suffisamment d'espace pour des sorties confortables, des séjours de week-end ou des vacances prolongées. Grâce à sa hauteur de passage limitée d'environ 2,20 mètres, la zone de navigation est particulièrement étendue, sans avoir à attendre sous les ponts bas. Cela fait du Maaskruiser 850 un choix attrayant pour ceux qui recherchent un bateau à moteur pratique et accessible avec une base solide.</p><h3>Maaskruiser 850 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</h3><h3>Disposition et confort à bord</h3><p>À l'intérieur du Maaskruiser 850, vous trouverez une disposition fonctionnelle et claire. La hauteur sous plafond d'environ 1,90 mètre dans la cabine assure un séjour agréable à bord. La cabine arrière comprend deux couchages fixes, tandis que la dinette dans la cuisine peut facilement être transformée en un lit double supplémentaire. Ainsi, le bateau offre des couchages pour un total de quatre personnes. La proue est équipée d'un WC manuel, et il y a beaucoup d'espace de rangement dans les divers placards et compartiments de stockage.</p><p>La cuisine est équipée d'une cuisinière, d'un four, d'un réfrigérateur et d'un congélateur, vous permettant d'être autonome même lors de longues excursions. Le réfrigérateur à compresseur est économique en énergie et est soutenu par un panneau solaire sur la trappe coulissante, ce qui contribue à l'autonomie du système électrique. L'inventaire présent permet de partir immédiatement pour une croisière relaxante.</p><h3>Motorisation et caractéristiques de navigation</h3><p>Le Maaskruiser 850 est équipé d'un moteur diesel Mercedes OM636 d'une puissance de 40 ch. Ce moteur inboard à quatre cylindres démarre électriquement et consomme en moyenne environ 2 à 3 litres par heure. Avec une vitesse de croisière d'environ 7 km/h et une vitesse maximale de 10 km/h, ce bateau à moteur est parfaitement adapté aux balades tranquilles sur les eaux intérieures. Le moteur a environ 600 heures de fonctionnement et est alimenté par un réservoir de diesel de 200 litres, offrant une grande autonomie.</p><p>La coque est de type rond, ce qui contribue à une stabilité dans l'eau. La direction se fait via un volant depuis la position intérieure. Le bateau dispose d'instruments de mesure tels qu'un indicateur de niveau de carburant, un manomètre de pression d'huile, un thermomètre et un compte-tours, rendant la navigation claire et sûre.</p><h3>Équipement et installations techniques</h3><p>Le Maaskruiser 850 est équipé de diverses installations techniques qui rendent le séjour à bord agréable. Outre le panneau solaire, le bateau dispose d'un chargeur de batterie, d'une dynamo, d'un voltmètre et de deux batteries. La pompe de cale électrique contribue à la sécurité à bord. Des aides à la navigation telles qu'un pilote automatique et un radar sont présents, facilitant la navigation sur de plus grandes étendues d'eau.</p><p>Sur le pont, vous trouverez une tente de cockpit, des pare-battages, des lignes, une échelle de bain et une plateforme de baignade. L'équipement en acier inoxydable, y compris les balustrades, les bollards, les taquets et les trappes, donne au bateau une apparence robuste et augmente sa durabilité. Une ancre avec ligne est présente, bien qu'un guindeau manque.</p><h3>Possibilités et potentiel</h3><p>Ce Maaskruiser 850 offre une base solide pour ceux qui recherchent un bateau à moteur de caractère avec de la place pour des ajustements personnels. Le bateau a été sorti de l'eau en 2023 pour l'entretien de la coque sous-marine et de la coque. La superstructure et le pont ont été traités plus tôt, respectivement en 2021 et 2020. Le plancher du bateau a été renouvelé, ce qui contribue au confort et à l'apparence de l'intérieur.</p><p>Il y a quelques points d'attention, tels que l'humidité qui a endommagé le bois, la peinture, le

traitement de la rouille et l'absence d'une bâche de protection. Cependant, ces aspects offrent également des opportunités pour le bricoleur habile ou l'amateur qui souhaite finir le bateau selon ses propres souhaits.

Conclusion

Le Maaskruiser 850 est un bateau à moteur en acier avec une allure classique, une disposition pratique et un équipement fonctionnel. Grâce à sa faible hauteur de passage, son espace intérieur généreux et sa motorisation solide, ce croiseur est adapté à divers domaines de navigation et objectifs, des excursions d'une journée aux vacances de plusieurs jours. Avec un peu d'attention et une touche personnelle, ce bateau peut devenir un navire confortable et de caractère pour des années de plaisir de navigation.

Médias