



## Riviera 46 - 1991

<https://www.yachtadvert.com/fr/2248-princess-riviera-46.html>

25 000 EUR ttc



### Général

Année : 1991

Longueur : 14,20 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Princess

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,20 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : Tamd 71 B

Nombre : 2

Heures : 1500

Marque moteur : Volvo Penta

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 380

Réservoir : 1500 L

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</p>

<h2>Princess Riviera 46 ? Yacht à moteur spacieux avec équipement confortable</h2><p>Le Princess Riviera 46 est un yacht à moteur de fabrication britannique, construit en 1991 par le chantier renommé Princess Yachts. Ce navire combine une allure sportive avec un design fonctionnel et est adapté aussi bien pour les eaux intérieures que côtières. Avec une longueur de 14,20 mètres et une largeur de 4,20 mètres, ce yacht offre un intérieur spacieux et un comportement stable en navigation. La coque est fabriquée en polyester et possède un fond en V, ce qui contribue aux performances de navigation à des vitesses plus élevées et dans des eaux plus agitées.</p><p><strong>Princess Riviera 46 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</strong></p><h3>Intérieur et espace de vie</h3><p>À l'intérieur du Princess Riviera 46, il y a une hauteur sous plafond de 2 mètres, ce qui assure un environnement de vie confortable. L'agencement est axé sur la facilité d'utilisation et offre des couchages pour quatre personnes dans des lits fixes, avec en plus quatre couchages supplémentaires. L'hébergement est équipé d'un coin repas, de matelas, d'une douche et de toilettes électriques. La cuisine est équipée d'un réfrigérateur, d'un congélateur, d'un four, d'une cuisinière, d'un micro-ondes et d'un système d'eau chaude. Ces équipements rendent le navire adapté à des séjours prolongés à bord.</p><p>Le chauffage à bord fonctionne à l'air chaud, ce qui assure un climat intérieur agréable, même pendant les jours plus frais. La direction intérieure est commandée par un volant et le navire dispose d'une configuration à double gouvernail, ce qui contribue à la maniabilité.</p><h3>Motorisation et performances</h3><p>Le Princess Riviera 46 est équipé de deux moteurs diesel Volvo Penta TAMD 71 B, chacun d'une puissance de 380 ch. Les deux moteurs datent de 1991 et ont chacun environ 1500 heures de fonctionnement. Les moteurs sont démarrés électriquement et sont montés en interne. La vitesse de croisière du navire est d'environ 23 kilomètres par heure, avec une vitesse maximale d'environ 55 kilomètres par heure. Le réservoir de carburant a une capacité de 1500 litres, ce qui assure une grande autonomie.</p><p>Les moteurs sont soutenus par divers instruments de mesure, y compris un indicateur de niveau de carburant, un manomètre d'huile, un thermomètre et un compte-tours. Pour une manœuvrabilité supplémentaire, le navire est équipé d'un propulseur d'étrave électrique.</p><h3>Installation électrique et alimentation en énergie</h3><p>À bord, il y a cinq batteries avec une capacité totale de 500 ampères. L'installation électrique fonctionne en 12v et 220v et comprend entre autres un chargeur de batterie, un alternateur, un convertisseur, un voltmètre et une connexion au quai. De plus, il y a un générateur Diem d'une capacité de 3 500 watts, entraîné par un moteur diesel monocylindre. Ce générateur fournit de l'électricité au navire lorsqu'il n'y a pas de connexion au quai disponible.</p><h3>Navigation et sécurité</h3><p>L'équipement de navigation à bord comprend un pilote automatique, un sondeur, une boussole, un loch/compteur de vitesse et une radio VHF. Cet équipement permet de naviguer en toute sécurité aussi bien sur les eaux intérieures qu'en mer ouverte. Pour la sécurité, il y a notamment une bouée de sauvetage, un cockpit autovideur et une pompe de cale électrique.</p><h3>Équipement extérieur et de pont</h3><p>L'espace extérieur du Princess Riviera 46 est aménagé avec un taud, une tente de cockpit, des coussins de pont extérieur, une table de cockpit et une plateforme de bain avec échelle de bain. Le garde-corps contribue à la sécurité sur le pont. Le navire est équipé d'un guindeau électrique avec une ancre fixée à une chaîne. Des pare-battages et des amarres sont présents pour l'amarrage dans les ports ou aux quais.</p><h3>Utilisation et expérience de navigation</h3><p>Le Princess Riviera 46 a été utilisé sur diverses eaux, y compris les eaux intérieures, les lacs, les étangs, les rivières et les mers. Le navire a été utilisé pour des excursions d'une journée, des séjours de week-end et des vacances. Les caractéristiques de navigation sont décrites comme particulièrement adaptées aussi bien pour des

excursions relaxantes que pour des voyages plus longs. L'amarrage est perçu comme simple, notamment grâce au propulseur d'étrave et à la direction claire.

### Enregistrement et documentation

Le navire est enregistré auprès du RDW sous le numéro 02-50-YV. La TVA a été payée et il y a de la documentation disponible, y compris la facture d'achat et le certificat d'enregistrement. La dernière fois que le navire a été sorti de l'eau pour entretien était en 2024, lorsque l'antifouling a également été renouvelé. Aucune trace d'osmose n'a été constatée.

### Résumé

Le Princess Riviera 46 de 1991 est un yacht à moteur en polyester avec un aménagement spacieux, une double motorisation et des équipements étendus pour un séjour confortable à bord. Avec sa longueur de 14,20 mètres et ses moteurs puissants, le navire est adapté à divers domaines de navigation. La combinaison d'espace intérieur, d'équipement et de performances fait de ce navire un choix polyvalent pour les amateurs de sports nautiques à la recherche d'un yacht à moteur spacieux et fonctionnel.

