



750 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/2249-omega-750.html>

100 EUR ttc



Général

Année : 1900

Longueur : 7,50 m

Tirant d'eau : 1,45 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Omega

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Belgique

Moteurs

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>Voilier Omega 750 (7,5 mètres) ? projet sportif à coque arrondie avec jeu de voiles complet et préparation pour motorisation</h2>

<p>L'Omega 750 est un voilier compact en polyester d'environ 7,5 mètres, réputé pour son caractère sportif et ses qualités marines agréables et stables. Cet exemplaire est proposé comme projet de restauration et de finition, ce qui en fait un choix intéressant pour le navigateur bricoleur souhaitant reconstruire une Omega classique selon ses propres idées. Avec une largeur de 2,50 mètres et un tirant d'eau de 1,45 mètre, ce voilier à coque arrondie offre un bel équilibre entre tenue de cap, plaisir sous voile et contrôle, même lorsque le plan d'eau devient plus agité. Le bateau a été utilisé en mer, ce qui correspond bien à sa conception : une coque faite pour avancer vite et inspirer confiance sous voile.</p>

<h3>Omega 750 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026 inclus.</h3>

<h3>Coque, conception et sensations en navigation</h3>

<p>La coque est en polyester et présente une forme à bouchains arrondis (rondspant), ce qui procure généralement un passage plus souple dans la vague et une barre vive et directe. Avec un poids d'environ 1500 kg, l'Omega 750 donne une impression de solidité pour sa catégorie de longueur, tout en restant maniable au port et lors des manœuvres d'amarrage. La direction se fait à la barre franche depuis le cockpit, reliée à un safran unique. Cela rend le bateau attractif pour les navigateurs qui apprécient le contact direct avec le voilier et un réglage précis, notamment en navigation sportive ou lors des variations de vent sur eaux intérieures et côtières.</p>

<h3>Grément et plan de voilure : prêt pour varier selon le vent</h3>

<p>Sur le pont se trouve un mât en aluminium, un choix pratique et courant qui correspond au caractère de ce type de voilier. Cinq voiles sont présentes et, selon les informations fournies, elles sont en bon état, ce qui constitue un atout important pour un bateau-projet. Le plan de voilure comprend en tout cas une grand-voile, un foc et un spinnaker, permettant aussi bien des sorties tranquilles que des bords plus orientés performance. Avec un spinnaker à bord, l'Omega 750 devient également intéressant pour ceux qui aiment naviguer au portant ou souhaitent participer à des régates de club. La présence de winchs Andersen ainsi que d'accastillage et de systèmes d'enroulement Pfeiffer Marine souligne le choix de composants de qualité, adaptés à un voilier sportif de cette catégorie.</p>

<h3>Navigation et électronique : informations de profondeur à bord</h3>

<p>Pour la navigation et l'instrumentation de base, un sondeur/fishfinder Garmin Echo 100 est présent, neuf et jamais utilisé, ce qui est appréciable pour démarrer directement avec un équipement actuel. Un afficheur pour Clipper Duet est également présent, destiné aux informations de profondeur et de vitesse. Avec un tirant d'eau de 1,45 mètre, une information fiable sur la profondeur est précieuse, tant sur des eaux intérieures peu profondes qu'à l'approche de mouillages ou de chenaux inconnus.</p>

<h3>Préparation moteur : flexibilité de choix et d'installation</h3>

<p>Aucun moteur n'est présent, mais le bateau est préparé pour une installation moteur. Cela signifie que des éléments importants pour le montage ont déjà été prévus, tels que des conduites, des raccords et une embase/fondation moteur. Pour les acheteurs envisageant un hors-bord en puits, un petit inboard ou une propulsion électrique, cela offre de la flexibilité : vous pouvez choisir la motorisation adaptée à votre zone de navigation et à votre usage. Des devis et indications de prix sont également disponibles pour le moteur et l'installation, ce qui aide à établir un budget réaliste du

projet en amont.</p>

<h3>Équipement, sécurité et détails pratiques</h3>

<p>L'Omega 750 est équipé de filières, contribuant à la sécurité et au confort sur le pont. Un ancre est présente ainsi qu'une pompe de cale manuelle, deux équipements de base pertinents pour la croisière. À l'intérieur, une couchette fixe est indiquée, ce qui suggère que le bateau est surtout aménagé pour des sorties à la journée ou de courtes nuits à bord, ou que l'aménagement peut encore être finalisé selon vos souhaits dans le cadre du projet.</p>

<h3>Documentation et caractère 'projet' : construire avec visibilité</h3>

<p>De la documentation est fournie avec le bateau sous forme de factures des dépenses du précédent propriétaire, ainsi qu'un jeu complet de plans techniques. Pour un projet de finition ou de restauration, les plans constituent un avantage majeur : ils donnent une vision de la construction, des cotes et des solutions prévues, et facilitent la justification des choix lors de la remise en état. </p>

<p>Pour qui recherche un voilier Omega 750 en tant que projet, avec une conception sportive, un jeu de voiles complet, un équipement de pont solide et une base claire pour la motorisation, voici un point de départ intéressant. Ce bateau offre la possibilité de créer un yacht personnel, rapide sous voile, adapté aux sorties à la journée, aux aventures côtières et au plaisir de finaliser soi-même l'aménagement.</p>

